



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Lans en Vercors**

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	L'OURS			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1614			
Altitude arrivée (m) :	1436			
Dénivelé (m) :	177			
Longueur (m) :	530			
Sous le N° d'homologation	4763/01/26			
Code FFS	269ik			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :

**07/36**

Fait le : 07 janvier 2026

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Par la piste elle-même en barquette avec les pisteurs secouristes.  
Poste de secours 100 mètres en dessous de la raquette d'arrivée.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **900**

Téléski des Trois Buissons.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Philippe FRAISSE: Vice Président du Ski Club.

16. Observations générales : .....

Piste relativement bien abrité du vent avec forêt en bordure de chaque cotés.  
un enneigeur supplémentaire proche du départ serait le bien venu coté droit en descendant .  
Piste fermée à toutes personnes extérieur à la cours.

17. Conclusions : .....

Piste à ré-homologuer.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : **06 janvier 2026**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature :



**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>Ski Club Montagnard Lans en Vercors</b>	
Lieu : <b>Lans en Vercors</b>		Nom de la piste : <b>L'Ours</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>CARBONE Jérôme</b>			
Tél. :	GSM : <b>06 80 00 76 66</b>	Email : <b>skiclub.lansenvercors@gmail.com</b>	

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Philippe FRAISSE**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>1502.04.00</b>			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>			
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>1614</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>1436</b>			
Dénivelé (m) :	<b>177</b>			
Longueur (m) :	<b>530</b>			
Pente moyenne % :	<b>34</b>			
Pente maximum % :	<b>50</b>			
Pente minimum % :	<b>25</b>			
Orientation de la piste :	<b>Ouest</b>			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

**Piste ouverte sur un environnement de forêt Pins à Crochets et épicéa.  
 Piste engazonné, Orientation Ouest .**

☞ **Enneigement habituel :**

**Branchement d'eau : OUI**

**Neige de culture : OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

**Faible dans cette zone ( relativement bien protégé par les arbres).**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez : Tous les enneigeurs son protéger par des matelas de protections, la piste est fermer en amont du départ avec filets FIS de type BC, idem pour l'aire de départs. Fermeture de tous les accès clientèle par filet de type "c" avec le service des pistes. Protection supplémentaire avec files de type FIS "B"( filets en stock au départ) suivant tracé et demande du jury départ). Raquette d'arrivée fermée avec filets FIS de Type "B" et "BC".**

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : L'aire de départ se situe sur le bord droit en descendant la piste de L'Ours.**

**L'aire d'arrivée se situe 50 mètres en dessous du chalet de chronométrage de la dite piste de L'Ours.**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Non.

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez : Pas de local réservés pour les coureurs au départ.**

**Chalet du ski Club 70 mètres en dessous de l'aire d'arrivée.**

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

**Précisez : Chrono à ondes MicroGate racetime 2.**

**Chrono Microgate RTP Pro.**

**19 Postes radio.**

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : .Télési des Trois Buissons.

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

900 P / H.

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : Par la piste elle-même en barquette avec les pisteurs secouristes.**

**Poste de secours 100 mètres en dessous de la raquette d'arrivée.**

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : Hopital Sud de Grenoble : 35 km ( 5 minutes en hélicoptère).

**Date de la demande : 02 Janvier 2026**

**Nom du demandeur: Mr CARBONE Jérôme, Président du Ski Cub Montagnard de Lans en Vercors.**

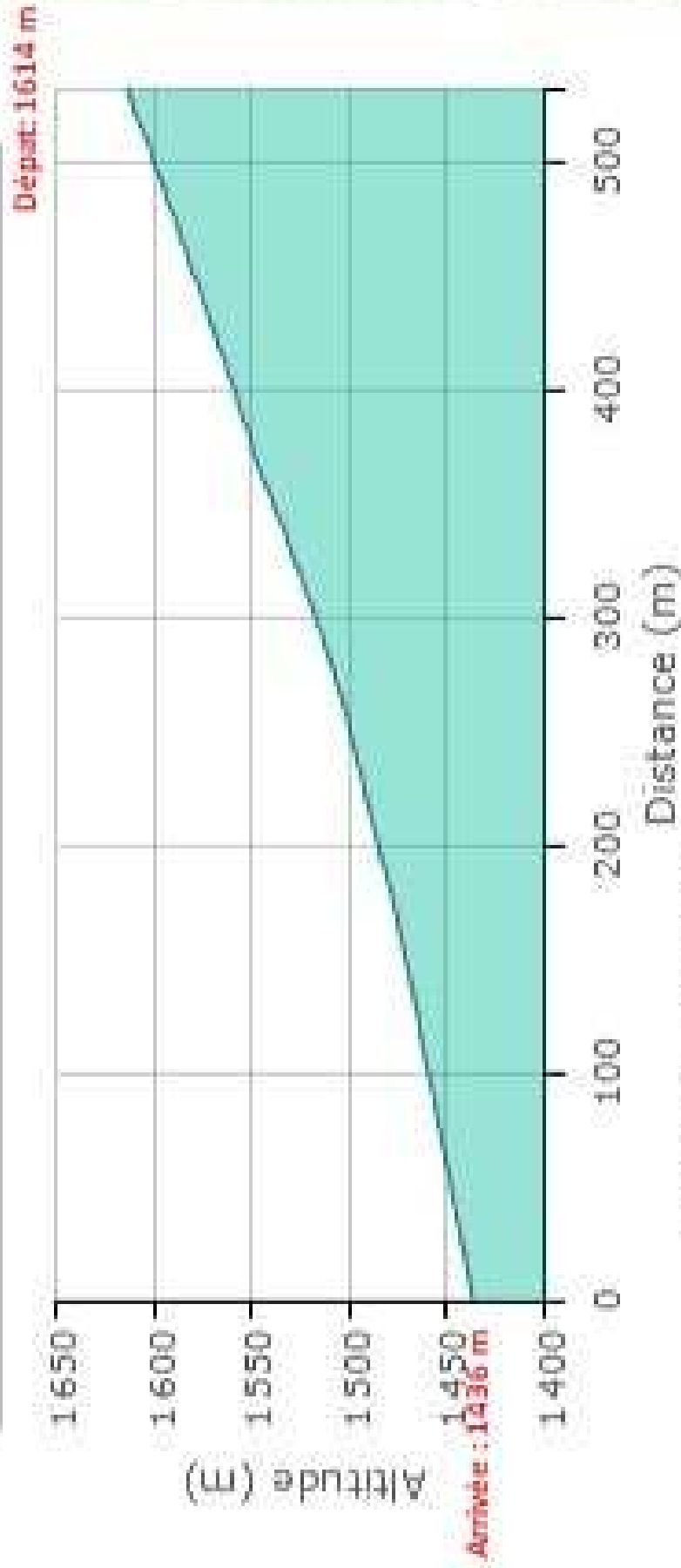
**GSM : 06 80 00 76 66**

**Email : skiclub.lansenvercors@gmail.com**





# PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Distance totale : 529 m

Dénivelé positif : 177,12 m

Dénivelé négatif : 0 m

Pente moyenne : 33 %

Plus forte pente : 68 %

## Nom de la couche

profil altimétrique Piste de L'Ours SL

