



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : 2 Alpes

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	JANDRI 4 SL			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	3110			
Altitude arrivée (m) :	2970			
Dénivelé (m) :	140			
Longueur (m) :	510			
Sous le N° d'homologation	4665/10/25			
Code FFS	505			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe FRAISSE

Date d'expiration (1) :

07/35

Fait le : 15 octobre 2025

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2019

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **les 2 Alpes** Nom de la piste: **Jandri 4 SL**

2. Adresse à contacter : **Ski Club 2 Alpes**

Chalet du Ski Club - Place des 2 Alpes - 38860 Les Deux Alpes

Tél. **04 76 80 51 29**: : GSM :

Email : Mail : **sc2alpes@wanadoo.fr**

3. Déjà inspecté par :

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	3110			
Altitude arrivée (m) :	2970			
Dénivelé (m) :	140			
Longueur (m) :	510			
Pente moyenne % :	27			
Pente maximum % :	85			
Pente minimum % :	5			
Orientation de la piste :	Ouest			

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **14 Octobre 2025**

Montant du chèque : **30 €**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

RAS

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions

Départ SL: altitude 3110 m.

Raquette de départ avec simple filets "C" et panneau de signalisation : "piste fermée réservée à la compétition".

3071 m: barrière à neige, côté gauche, 2 filets B sur 50m .

la piste de Slalom Jandri 4 se trouvant à droite en léger contre-bas des départs GS et SG se trouve dans une zone assez facile d'accès et bénéficiant d'un bon visuel de haut en bas.

2970 m: arrivée SL

la raquette d'arrivée d'une profondeur de 50 m, doit-être fermée avec " filets B ou BC" et chicane de sortie.

il se peut qu'au printemps (Avril, Mai, voir début juin , une recharge de neige soit nécessaire avec les dameuses).

En règle générale, le DT et le Jury devront inspecter la piste avant toutes compétitions pour la protection de dangers supplémentaires .

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Médecin de station avec radiologie, évacuation hélicoptère SAF avec prise en charge pisteurs. 3 DZ sur le tracé, DZ 14, 13 et 10 puis ambulance. Par mauvais temps, évacuation en barquette jusqu'à 2600, descente par le Jandri 3S T1, 10 minutes puis ambulance pour le cabinet médical station. Pour un accident grave, hélicoptère de la sécurité civile, secours en montagne.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **2 800**.

L'accès se fait par le Téléphérique du Jandri 3S T2 entre 2600 et 3200 m; temps d'acheminement est de 7 minutes.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr Eric GERRA : Directeur adjoint sécurité des pistes 2 Alpes.

16. Observations générales :

Toutes les protections nécessaires seront vérifiées par une inspection de la piste avec le DT et le jury.

17. Conclusions :

Piste à homologuer en Slalom (SL) : oui

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : **14 Octobre 2025**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA		Club : : Ski Club 2 Alpes	
Lieu : LES 2 ALPES		Nom de la piste : Jandri 4 SL	
Nom et adresse du demandeur : : Ski Club 2 Alpes Place des 2 Alpes 38860 Les Deux Alpes Tél. 04 76 80 51 29: GSM : Email : sc2alpes@wanadoo.fr			
Tél. 04 76 80 51 29 :	GSM :	Email : sc2alpes@wanadoo.fr / eric.gerra@sataski.com	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : :
 (Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	3110			
Altitude arrivée (m) :	2970			
Dénivelé (m) :	140			
Longueur (m) :	510			
Pente moyenne % :	27			
Pente maximum % :	85			
Pente minimum % :	5			
Orientation de la piste :	Ouest			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)
Roche, cailloux, pas de végétation.

☞ **Enneigement habituel :**
 Branchement d'eau : **NON** Neige de culture : **NON**
 (Précisez) : **Neige naturelle**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :
RAS

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**
 (L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Départ SL: altitude 3110 m.

Raquette de départ avec simple filets "C" et panneau de signalisation : "piste fermée réservée à la compétition".

3071 m: barrière à neige, côté gauche, 2 filets B sur 50m .

la piste de Slalom Jandri 4 ce trouvant à droite en léger contre-bas des départs GS et SG ce trouve dans une zone assez facile d'accès et bénéficiant d'un bon visuel de haut en bas.

2970 m: arrivée SL

la raquette d'arrivée d'une profondeur de 50 m, sera fermée avec " filets B ou BC" et chicane de sortie.

Possibilité au printemps (Avril, Mai, voir début juin , une recharge de neige soit nécessaire avec les dameuses).

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Filets B/C pour les aires d'arrivées doublé si nécessaire

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Restaurant 3200

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Départ Restaurant 3200

Arrivée restaurant de la Toura

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez :

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : L'accès se fait par le Téléphérique du Jandri 3S T2 entre 2600 et 3200 m; temps d'acheminement est de 7 minutes

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

2800 personnes/heure.

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Médecin de station avec radiologie, évacuation hélicoptère SAF avec prise en charge pisteurs. 3 DZ sur le tracé, DZ 14, 13 et 10 puis ambulance. Par mauvais temps, évacuation en barquette jusqu'à 2600, descente par le Jandri 3S T1, 10 minutes puis ambulance pour le cabinet médical station. Pour un accident grave, hélicoptère de la sécurité civile, secours en montagne.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : 75 KM

Date de la demande : 26/06/2025

Nom du demandeur: Ski Club 2 Alpes Margerie CHAUFFETON / Sataski Eric GERRA	
GSM : 04 76 80 51 29	Email : sc2alpes@wanadoo.fr / eric.gerra@sataski.com



Arrivée SL Alt 2970 m

Départ SL Alt = 3110 m





