



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Collet D'Allevard

Discipline	GEANT	GS Haut	SLALOM	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	L'ECUREUIL			
Catégorie	Toutes categ.	U16	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1830	1830	1830	
Altitude arrivée (m) :	1570	1630	1630	
Dénivelé (m) :	260	200	200	
Longueur (m) :	834	600	600	
Sous le N° d'homologation	4515/09/24	4516/09/24	4517/09/24	
Code FFS	1764	2386	1071	
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :

07/34

Fait le : 29 septembre 2024

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Décembre 2019

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **Collet D'Allevard** Nom de la piste: **Ecureuil**.....
 2. Adresse à contacter : **BENVENUTO Julien 50 Impasse de la cote 38530 la Flachère**.....
 Tél. : **0683457640** : ...: GSM : Email : **julien.benvenuto@yahoo.fr**
3. Déjà inspecté par : **Philippe FRAISSE**

Ancien N° d'homologation	3170/12/14		3171/12/14
--------------------------	------------	--	------------

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS		GS Haut		SL	
Catégorie →	Toutes categ.		U12-U14-U16		Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1830		1830		1830	
Altitude arrivée (m) :	1570		1630		1630	
Dénivelé (m) :	260		200		200	
Longueur (m) :	834		600		600	
Pente moyenne % :	30		25		25	
Pente maximum %:	39		39		39	
Pente minimum % :	0		0		0	
Orientation de la piste :	Ouest		Ouest		Ouest	

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse			
--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **4 Sep. 2024**
- Montant du chèque : **30 €**.....
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

RAS

- 10 : Travaux achevés **OUI**
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Pose d'une banderole: "piste fermé réservée à la compétition" en amont de la raquette de départ.
 -Altitude 1650 mètres : prévoir deux longueurs de filets B .
 Prévoir quelques filets FIS de type "B" suivant type de tracer .
 Voir Croquis en pièce jointe.
 Raquette d'arrivée fermé avec filets Fis de type "B" ou "BC" d'une profondeur minimumde 50 m en SL et 80 m en GS suivie d'une chicane de sortie pour les coureurs.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Evacuation en baquette puis ambulance sur le sur le parking au pied de la piste (100 m après l'arrivée.
Evacuation possible en hélicoptère également.
CHU de Grenoble: 50 KM . Hôpital de Chambéry : 50 Km.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? ou autre / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **720.**

Téléski de Pré Rond.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr **BENVENUTO Julien** Entraîneur Ski Club de La Rochette

16. Observations générales :

Arrivée 1:GS Haut pour U12-U14-U16 (1630 M) Zone large et relatifent plate , au croisement des pistes Aigle et Ecureuil (Y) pas d'obstacle à proximité.
Arrivée 2: GS toutes catégories (1570 M) Zone large et relatifent plate juste devant le Chalet du SC La Rochette .

Attention : Piste fermer à toute personnes étrangère à la course.

17. Conclusions :

Piste à ré-homologuer en GS : oui.
Piste à ré-omologuer en SL : oui.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : **4 Sep. 2024**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA	Club : SC La Rochette		
Lieu : Le collet d allevard	Nom de la piste : Ecureuil		
Nom et adresse du demandeur : Benvenuto Julien 50 impasse de la cote 38530 La Flachere			
Tél. 0683457640 :	GSM :	Email : julien.benvenuto@yahoo.fr	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : P . Fraise

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3170/12/14		3171/12/14	
-----------------------------	------------	--	------------	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	GS Haut	SL	
Catégorie →	Toutes categ.	U12-U14-U16	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1830	1830	1830	
Altitude arrivée (m) :	1570	1630	1630	
Dénivelé (m) :	260	200	200	
Longueur (m) :	834	600	600	
Pente moyenne % :	30	35	35	
Pente maximum %:	39	39	39	
Pente minimum % :	0	0	0	
Orientation de la piste :	NORD	NORD	Nord	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Piste Située sur la commune de la Chapelle Du Bar , dans la station du Collet D Allevard , Secteur Prerond. Piste Plein nord , au milieu d une foret de sapin entre .Piste tres vallonnée sans devers . Piste Rouge. Une inclinaison tres forte sur la premiere partie .Piste avec une largeur de 30 A 35 m .

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : NON

Neige de culture : NON

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Très peut d effet lié au vent car très protégée par la foret , seul le sommet de la piste peut etre sujet a de modification lié au vent .

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

-Altitude 1700-1690 mètres coté droit en descendant prévoir plusieurs longueurs de filet F.I.S. de type "B" dans passage forêt (voir croquis).
-Altitude 1650 mètres : prévoir deux longueurs de filets B .
Prévoir quelques filets FIS de type "B" suivant type de tracer .

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **Départ 1 (1830 M): Zone plate au sommet du TK de prerond , exposé au vent sans abri .**

Départ 2 (1790 M) :A coté du sapin en milieu de mur , depart a créer dans la neige en bord de piste .

Départ 3 (1750 M) : Zone plate et tres large plutot abrité du vent .

Arrivée 1:GS Haut pour U12-U14-U16 (1630 M) Zone large et relatifent plate , au croisement des pistes Aigle et Ecureuil (Y) pas d'obstacle à proximité.

Arrivée 2: GS toutes catégories (1570 M) Zone large et relatifent plate juste devant le Chalet du SC La Rochette .

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

.NON

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Accueil des participants et possibilité de se mettre a l'abri :

- Au bar-restaurant l'Écureuil situé au pied des remontées mécaniques.

- Au chalet du SC La Rochette , 50 mètres à l'EST de l'arrivée .

- Au chalet du Ski Club Allevardin, 50 m au nord de l'arrivée .

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Chronométrage par onde Timy .

15 Postes radio disponibles

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : **.télési de Pré Rond..**

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

.TK Pre Rond : 720 Pers/H..

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez :Évacuation en barquette puis ambulance sur le parking au pied de la piste environ 100M après l'arrivée. Évacuation possible en hélicoptère également .

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : **..CHU de Grenoble: 50 KM . Hôpital de Chambéry : 50 KM et Médipôle de Savoie : 45 KM .**

Date de la demande : 30/05/24

Nom du demandeur: Benvenuto Julien

GSM : 0683457640

Email : julien.benvenuto@yahoo.fr

Reproduction Photo
Piste Écureuil
Le Collet D'Allevard
2024

Arrivée TK Prérond

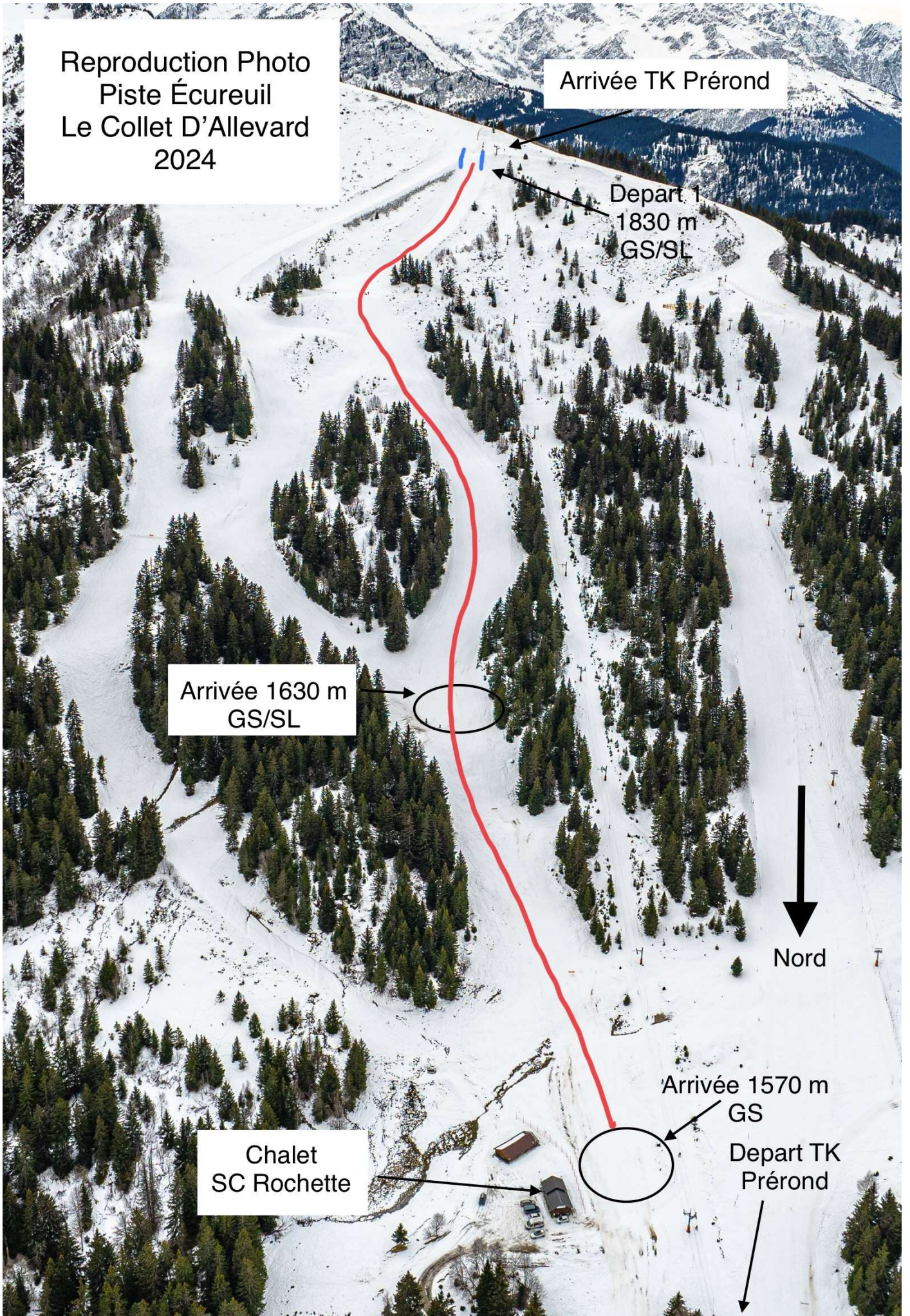
Depart. 1
1830 m
GS/SL

Arrivée 1630 m
GS/SL

↓
Nord

Chalet
SC Rochette

Arrivée 1570 m
GS
Depart TK
Prérond



Arrivée TK Prerond

Depart 1(1830m):GS/SL


Légende:

Filet B et BC : 

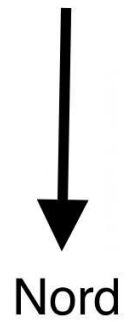
Depart/Arrivee:

Ruptures de pente : 

Filets C : 

Filet Enrouleur ou sandow : 

Arrivée 1 (1630m): GS/SL



Arrivée 2 (1570m): GS

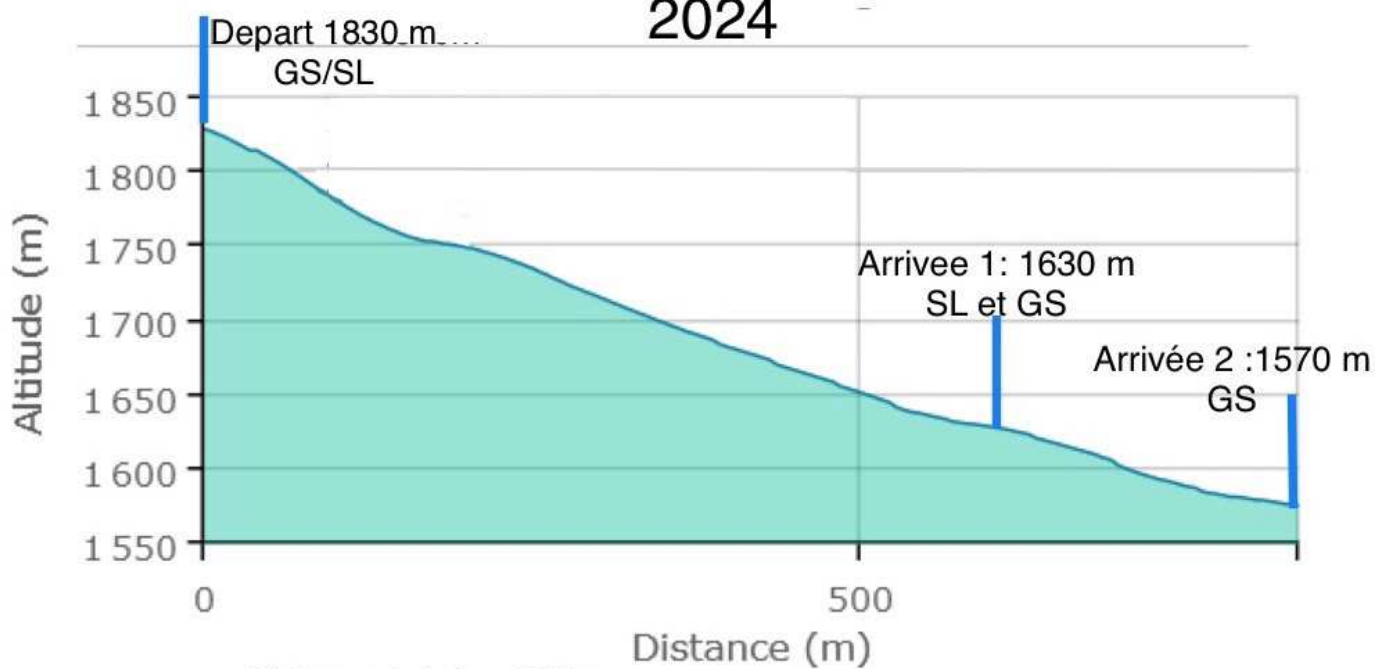
Croquis
Piste Écureuil
Le Collet D'Allevard
2024



Depart TK Prerond



Coupe piste écureuil 2024



Distance totale : 834 m
Dénivelé positif : 0 m
Dénivelé négatif : 260 m
Pente moyenne : 30 %
Plus forte pente : 69 %

Piste Écureuil

