

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	<input type="text" value="FRA"/>	Site:	<input type="text" value="CHAMROUSSE"/>	Name of the course:	<input type="text" value="Stade Florence MASNADA"/>
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	<input type="text" value="Variante Stade Haut"/>
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<input type="text" value="Ski Club Chamrousse 24 Place Belledone 38410 CHAMROUSSE"/>
Adresse à contacter:	
Kontaktadresse:	

Tel: <input type="text" value="33 6 22 29 00 76"/>	Mobile: <input type="text" value="33 6 85 44 95 53"/>	Email: <input type="text" value="Chamrousse.skiclub@wanadoo.fr"/>
--	---	---

3. Already inspected by:	<input type="text" value="Jean Lou COSTERG"/>	Hom. Nr	<input type="text" value="13922/12/20"/>
Déjà inspecté par:			
Bereits inspiziert durch:			

4a. Course for (event):	SL	SL	SL	
Piste pour (discipline):			Stade Haut	
Strecke für (Disziplin):				
(Variantes)Stade Haut	M <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>
Start (m):				
Départ (m):	1870	1850	1870	
Start (m):				
Finish (m):				
Arrivée (m):	1650	1650	1726	
Ziel (m):				
Vertical Drop (m):				
Dénivelée (m):	220	200	144	
Höhendifferenz (m):				
Length (m):				
Longueur (m):	750	708	525	
Länge (m):				
* Minimum width (m):				
* Largeur minimale (m):	40	40	40	
* Mindestbreite (m):				
Average gradient %:				
Pente moyenne %:	29	29	29	
Durchschnittliche Neigung:				
Max. gradient %:				
Pente max. %:	37	37	37	
Grösste Neigung %:				
Min. gradient %:				
Pente min. %:	21	21	21	
Geringste Neigung %:				
Orientation:				
Orientation:	N W	N W	N W	
Himmelsrichtung:				

* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: X non: Neige artificielle: oui: X non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

Close the competition course to everybody not involved in competition. Any potential access must be closed and any public access properly located and controlled.
 All snow making systems, light poles, winch anchors protected by B nets approx 2 m uphill the obstacles.
 SL Men start: 1870
 Skier left, skier right B nets following setting and jury requests.
 SL Women Start: 1850.
 Skier right the bank, pine trees protected by one B nets row approx 200m
 Skier left, skier right B nets following the setting and jury requests.
 Skier left, skier right B nets following the setting and jury requests.
 Ski school timing cabin protect by mats with polycarbonate poles approx 2m uphill the obstacle and B nets approx 2m uphill the mats.
 Crossing des Rats closed by C nets, Marshall.
 P3 P2 Chairlift protected by B nets approx 2 m uphill the obstacles.
 Finish SL Haut 1726m.
 Steep part Skier left skier right B nets following setting and jury requests.
 Finish SL W M 1650
 All the safety gears fixed or mobile will be in place according the snow conditions and dangers during race events.

Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions. Tous accès potentiels seront fermés localisés et contrôlés.
 Tous les enneigeurs, mâts d'éclairage, ancrages treuils seront protégés par des filets B env 2m de l'obstacle.
 Départ SL M 1870m
 Gauche, droite : filets B suivant tracé et demande du jury.
 Départ W 1850m
 Droite fossé avec sapins protégé par une ligne de filets B env 200m.
 Gauche, droite filets B suivant tracé et demande du jury.
 Protection cabane chrono ESF par matelas sur piquets polycarbonate env 2m en amont de l'obstacle plus filets B env 2m en amont des matelas.
 Traversée des Rats fermées par filets C plus une vigie.
 P3, P2 du TSD protégés par filets B
 Arrivée SL Haut 1726m
 Mur final gauche, droite filets B suivant tracé et demande du jury.
 Arrivée SL W M 1650m
 Mettre en place toutes les sécurités fixes ou mobiles suivant l'enneigement et les dangers lors des compétitions.

LA LANGUE FRANCAISE FAIT FOI.

6.1 FINISH AREA details (width, length, protections):

Finish SL Haut 1726m .Finish coral L approx. 80m w approx. 40m B nets bottom 2 B nets rows (Steep part)
 Finish SL 1650m Finish coral L approx. 50m w approx. 40m B nets. Timing Boxe protected by mats with polycarbonate poles
 Arrivée SL Haut Raquette en filets B fond double rangées L env 80m l: env 40m (mur)
 Arrivée SL 1350m Raquette en filets B L: env 50m, l: env 40m. Protection boitier chrono par matelas sur piquets polycarbonate.

Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.

7. Emergency evacuation arrangements:
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Ski patrols on duties at start.Sledge on run side.Ambulance.Ski resort.Medical center.Grenoble Hospital 32km.

Heli DZ (250m)

Pisteurs secouristes en poste au départ.Bord de piste par traineaux.Ambulance.Centre médical station.Hôpital Grenoble 32km.DZ hélico (250m)

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

By waves bi pairs radios jury oc.

Ondes Bi pairs Radios jury,CO

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

Gaboureaux Chair lift 10mn.De la Croix Gondolas 10mn

TSD Gaboureaux 10mn.Télécabine de la croix 10mn

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Marco HOURS ski club president

Philippe BLAZY ski club

Bjorn ADRIANSEN ESF Directeur.

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Recommend a regular brushing program be maintained to manage growth of vegetation and trees.

Recomande un programme de broyage pour maintenir la croissance de la végétation et des arbres.

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

OK FOR REHOMOLOGATION BON POUR REHOMOLOGATION

13. Date of the inspection:

Date de l'inspection:

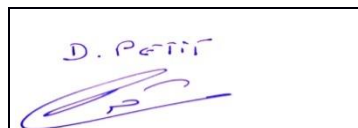
Inspektionsdatum:

06/12/2024

Signature :

Signature :

Unterschrift:



The Inspector :

L'inspecteur :

Der Inspektor :

Dominique PETIT

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation booklet.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : DA		Club : CHAMROUSSE
Lieu : Chamrousse		Nom de la piste : Stade Florence MASNADA
Nom et adresse du demandeur : 24 , Place de Belledonne 38410 Chamrousse		
Tél. 06 22 29 00 76:	GSM : 06 85 44 95 53	Email : chamrousse.skiclub@wanadoo.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Jean Lou COSTERG**
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	13922/12/20			
-----------------------------	--------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	SL	SL	P	SL Haut
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1870	1850	1750	1870
Altitude arrivée (m) :	1650	1650	1650	1726
Dénivelé (m) :	220	200	100	144
Longueur (m) :	750	708	235	525
Pente moyenne % :	29	29	35	29
Pente maximum % :	37	37	37	37
Pente minimum % :	21	21	24	24
Orientation de la piste :	NW	N W	N W	N W

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Stade de Slalom situé sur le secteur RECOIN de la station de Chamrousse

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Présence de Canons à NEIGE - Rajout dans mur final

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions

Coté droit protection des enneigeurs y compris partie basse et des mats d'éclairage par matelas et en fonction du tracé rajout de filets B aux endroits nécessaires Protection du bosquet d'arbre coté droiten amont de la cabane d'arrivée superieur par filets B sur 60m environ , ceci en fonction du tracé Filets C et vigie à la traversée de la piste clients du Rats Protection du pylone N°2 par matelas et filets B, suivant l'enneigement bien contrôler la hauteur du matelas L'aire d'arrivéeprotection de la boîte de chronométrage par matelas et filets B Fermer l'aire d'arrivée : En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers et du tracé lors des compétitionPiste sécurisée, filets sur enrouleurs permanents en haut de la piste,filets de protection aires d'arrivée et de départ

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Aire de départ sous forme de cabane de départ. Aire d'arrivée en face du bâtiment office de tourisme, chalet de chronométrage placé en décalé par rapport à l'axe de la piste.

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Cabane de départ en bordure de piste

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**


Précisez : Locaux de l'office du tourisme + sael des fêtes pour équipement/déséquipement des coureurs

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Le stade de slalom est désormais pourvu d'un système de chronométrage filaire sous terrain plus sûr et plus fiable

 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Arrivée possible au départ via TSD gaboureaux, TS croix de Chamrousse.

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

TSD Gaboureaux - 2100pers/h Télécabine de la croix - 2500/3000 pers/h... ..

 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : Evacuation sur piste gaboureaux . Aire d'atterrissage à 250 M de l'arrivée, possibilité d'atterrissage sur grande partie de la piste.

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI

- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : 32Km/ Chu Grenoble..

Date de la demande : 12/11/2024

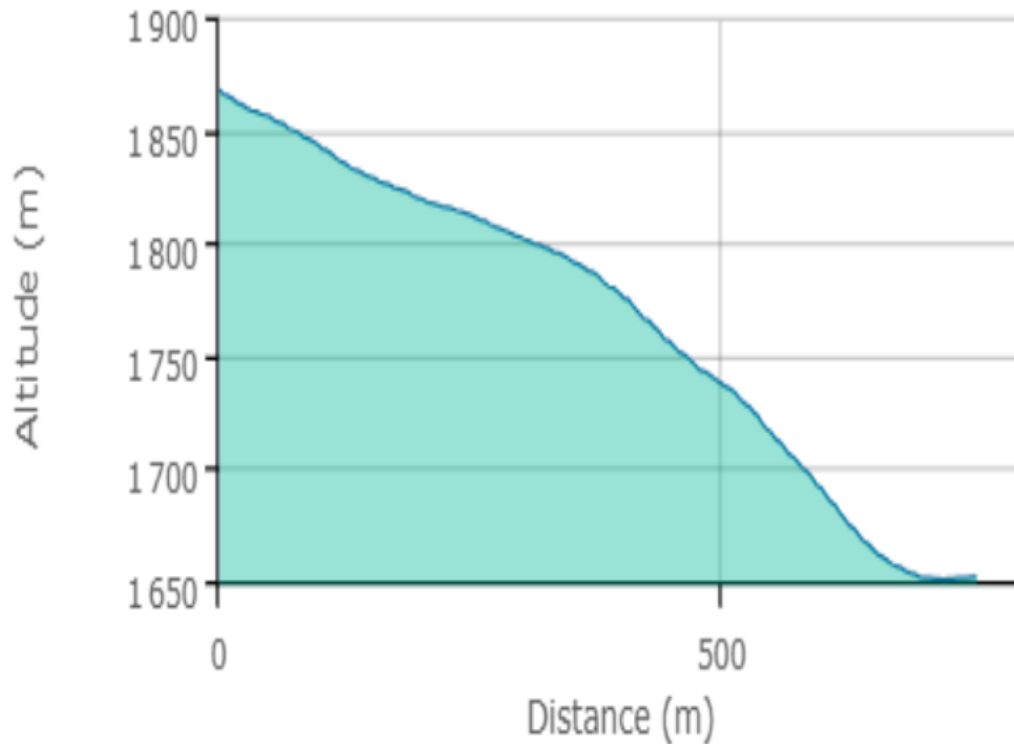
Nom du demandeur: **Philippe BLAZY**

GSM : 06 85 44 95 53

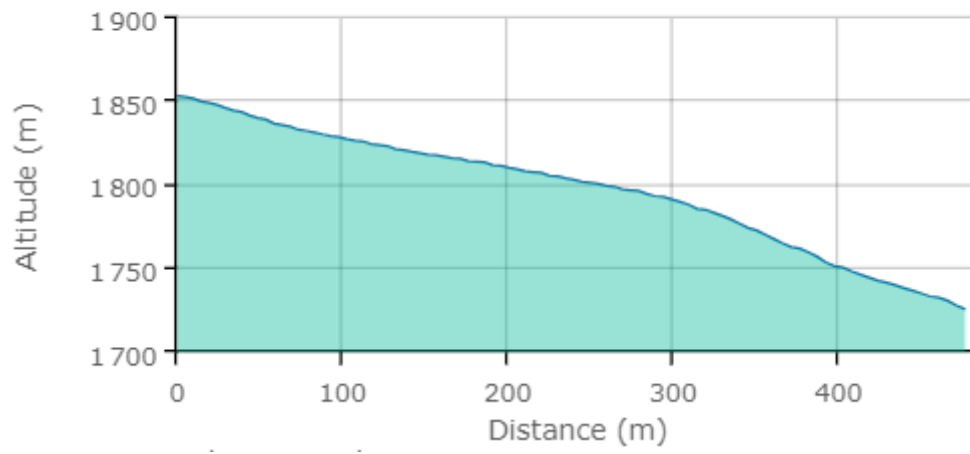
Email : philippe.blazy69@gmail.com

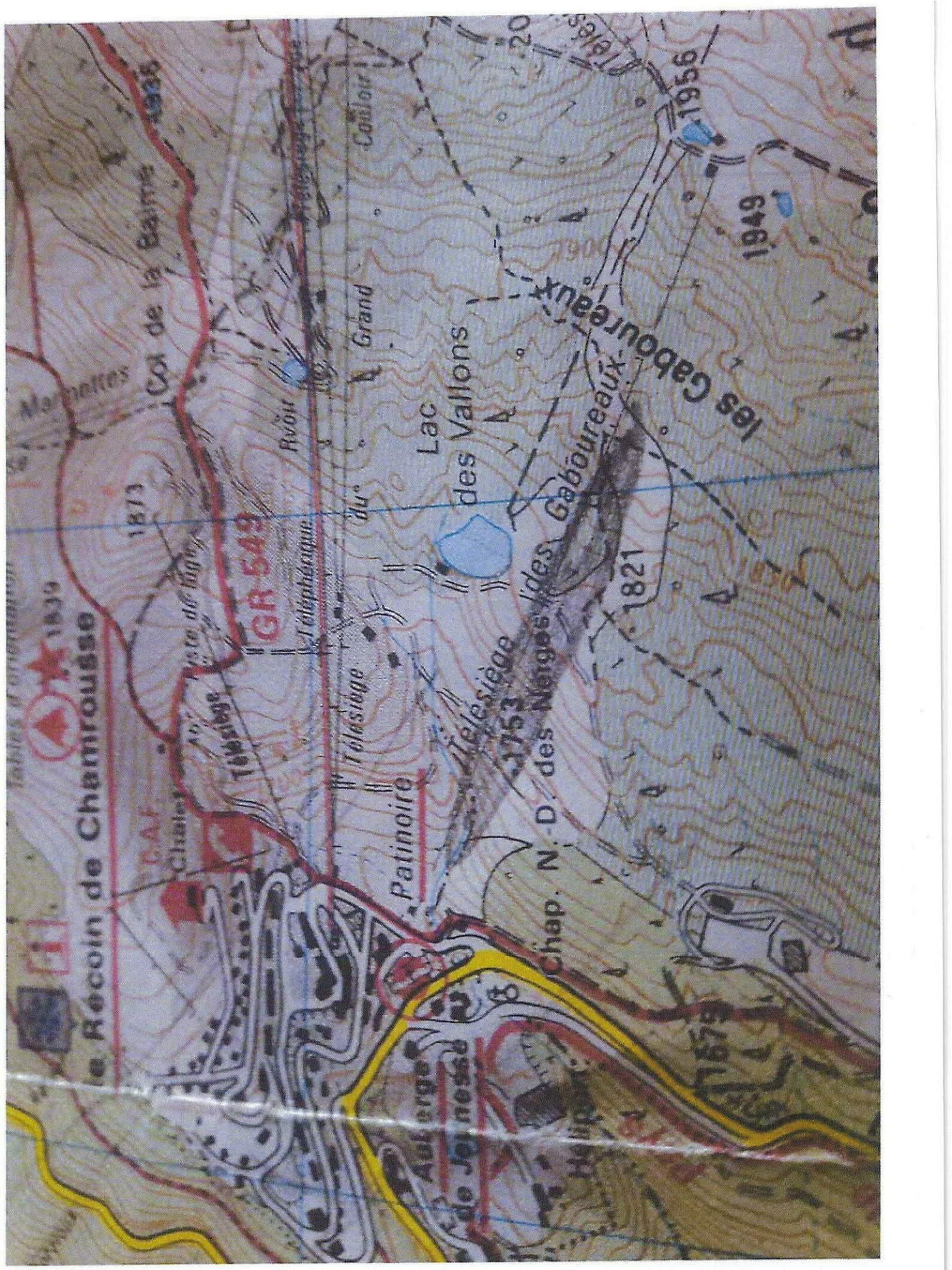


PROFIL ALTIMÉTRIQUE



PROFIL ALTIMÉTRIQUE





le Récoin de Chamrousse

1839

1873

Col de la Blaine 1935

GR 549

Lac des Vallons

Patinoire

Télésiège

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux 1821

les Gaboureaux

1949

1956

Chatelet

Téléphérique du

Coulloir

Grand

Auberge

Auberge de la jeunesse

Hélicoptère

Tablettes d'orientation