



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Villard de Lans

Discipline	GS Haut	GS Bas	SL Haut	SL Bas
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE CAROLE MONTILLET			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1920	1920	1920	1860
Altitude arrivée (m) :	1665	1600	1760	1665
Dénivelé (m) :	255	320	160	195
Longueur (m) :	1000	1280	550	800
Sous le N° d'homologation	4518/10/24	4519/10/24	4520/10/24	4521/10/24
Code FFS	2387	2388	2389	2390
Ancien nom de la piste	remplace la piste CAROLE MONTILLET qui n'existe plus			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :

7/34

Fait le : 21 octobre 2024

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Décembre 2019

Rapport d'inspection : **Homologation** . **Ré homologation**

1. Comité : **DA**..... Lieu : **Villard de Lans**..... Nom de la piste: **Stade Carole MONTILLET**
(Attention, cette piste remplace l'ancienne piste Carole Montillet).
(remplace la piste Carole Montillet qui n'existe plus)

2. Adresse à contacter : **Club de Ski Alpin Villard de Lans Chemin de la patinoire BP54**
Tél. **0476959977**.....: GSM : **06 08 31 33 21** Email : **skialpinvillard@gmail.com**

3. Déjà inspecté par :

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	GS Haut	GS Bas	SL Haut	SL Bas
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1920	1920	1920	1860
Altitude arrivée (m) :	1665	1600	1760	1665
Dénivelé (m) :	255	320	160	195
Longueur (m) :	1000	1280	550	800
Pente moyenne % :	25	25	29	24
Pente maximum %:	78	78	78	78
Pente minimum % :	0	0	0	0
Orientation de la piste :	Nord-Ouest	Nord-Ouest	Nord-Ouest	Nord-Ouest

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **Octobre. 2024**.....

Montant du chèque : **30 €**.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

RAS

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste interdite à toutes personnes étrangères aux compétitions
Pour le SL et GS au départ panneau: piste fermé réservée à la compétition. .
Attention: l'enneigreur n° 135 doit avoir une double protection avec filet de type "B" FIS
Raquette d'arrivée d'une profondeur de 50 m minimum en SL et 80 m en GS avec chicane de sortie le tout avec filets Fis de type " B " ou "BC" suivant l'enneigement.
Prevoir plusieurs filets B en attente au sommet
Toujour avoir quelquefilets B de disponible
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétions

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Service des pistes de la station

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **3 000**

Pour accéder au stade prendre une télécabine depuis le balcon (Cote 2000 ou Pre des Preys) puis la rotation est faite sur un télésiège débrayable 6 places (Grand Canyon de 3000p/h), sur la partie basse de la piste la rotation (partielle) peut être faite au moyen d'un téléski (Les Jaux1) longeant la piste.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

- Mr COTTINEAU Pierre-Yves : Président du ski club
- Mr MARTIN Basile : Secrétaire et chronométrateur .

16. Observations générales :

Cette piste sur versant Nord et Nord-Ouest, bénéficie d'un bon enneigement en général sur toute la saison.
En règle général toujours avoir quelque filets de protection disponible pour le jury esuivant type de manteau neigeux et tracés.

17. Conclusions :

Piste à homologuer en SL et GS : oui.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation ou ré-homologation** - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : **Octobre. 2024**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA		Club : Ski Alpin Villard de Lans	
Lieu : Villard de Lans		Nom de la piste : Stade Carole Montillet (remplace la piste Carole Montillet qui n'existe plus)	
Nom et adresse du demandeur : Club de Ski Alpin Villard de lans Chemin de la patinoire BP54 38250 Villard de Lans			
Tél. 0476959977 :	GSM : 06 08 31 33 21	Email : skialpinvillard@gmail.com	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :
 (Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	GS Haut	GS Bas	SL Haut	SL Bas
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1920	1920	1920	1860
Altitude arrivée (m) :	1665	1600	1760	1665
Dénivelé (m) :	255	320	160	195
Longueur (m) :	1000	1280	550	800
Pente moyenne % :	25	25	29	24
Pente maximum % :	78	78	78	78
Pente minimum % :	0	0	0	0
Orientation de la piste :	NO	NO	NO	NO

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Orientation Nord nord ouest

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : ?

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Piste entièrement équipée d'enneigeurs.

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vents du Sud parfois très violents, peu sensible aux autres vents.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Piste accessible sur toute sa longueur pour l'accès des services de secours, cheminement en bordure possible sur toute la longueur (y compris en motoneige) accès direct au poste de secours situé à proximité de la piste sur la partie intermédiaire ligne de filets ou rubalisés départageant la piste de compétition de la piste publique Pour le Super G l'enneigement n°135 au sommet du mur doit être démonté.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Pour cette première homologation la piste n'est encore pas équipée de ligne, le chronométrage sera réalisé par hondes. Aux l'arrivée l'alimentation électrique est assurée par un groupe électrigène portatif. Il est possible d'équiper l'arrivée d'une sonorisation portable.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Sur l'aire de départ il est possible d'implanter un tente.

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :


Précisez : Il n'y a pas de locaux réservés aux concurrents

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

Précisez : Sur la première année, la piste étant en cours de réalisation, elle ne sera pas équipée de câbles.

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) :

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

La rotation est faite sur un télésiège débrayable 6 places (Grand Canyon de 3000p/h), sur la partie basse de la piste la rotation (partielle) peut être faite au moyen d'un télésiège (Les Jaux1) longeant la piste.

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Service des piste de la Station

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Grenoble 30km

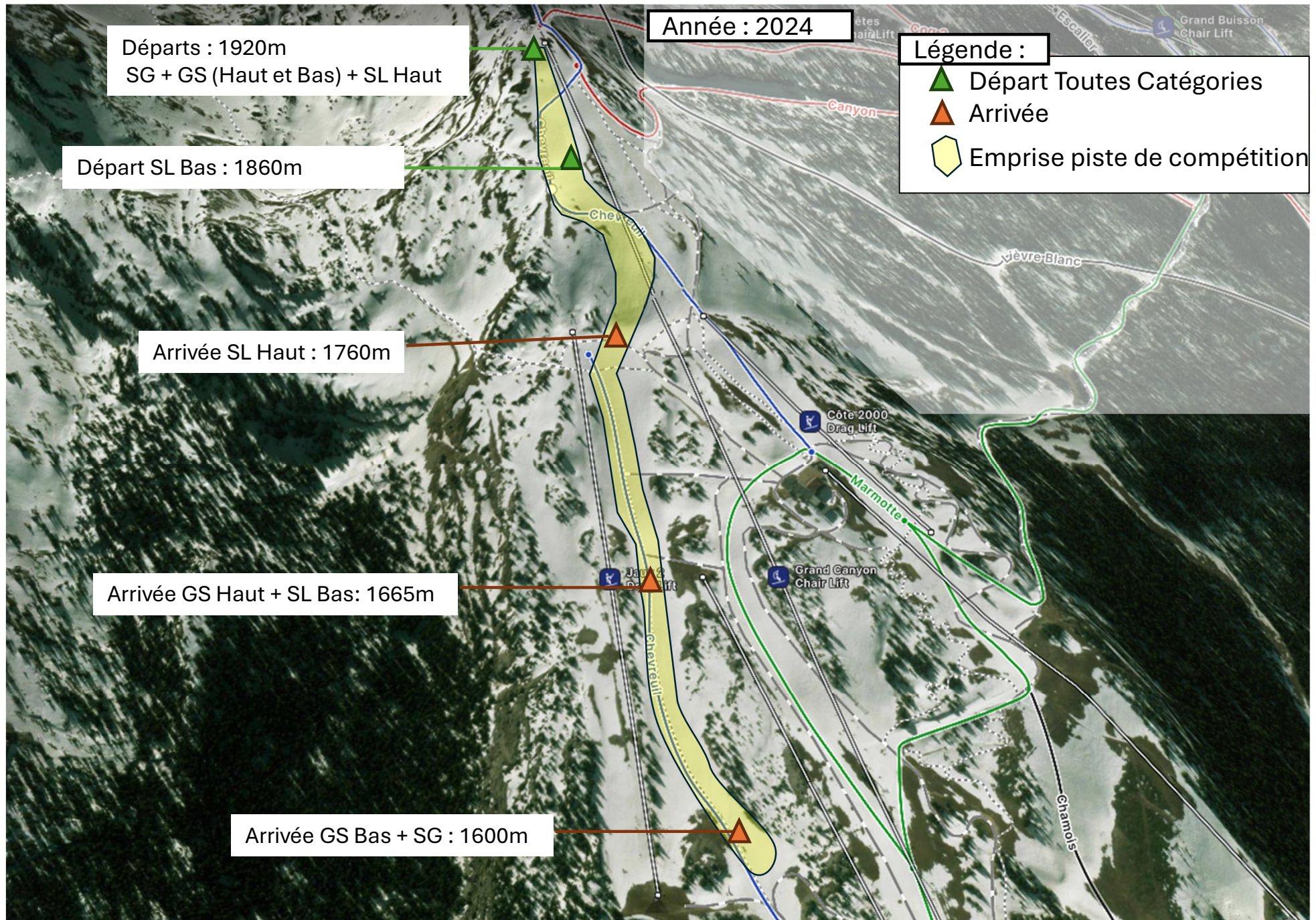
Date de la demande :

Nom du demandeur: Basile MARTIN

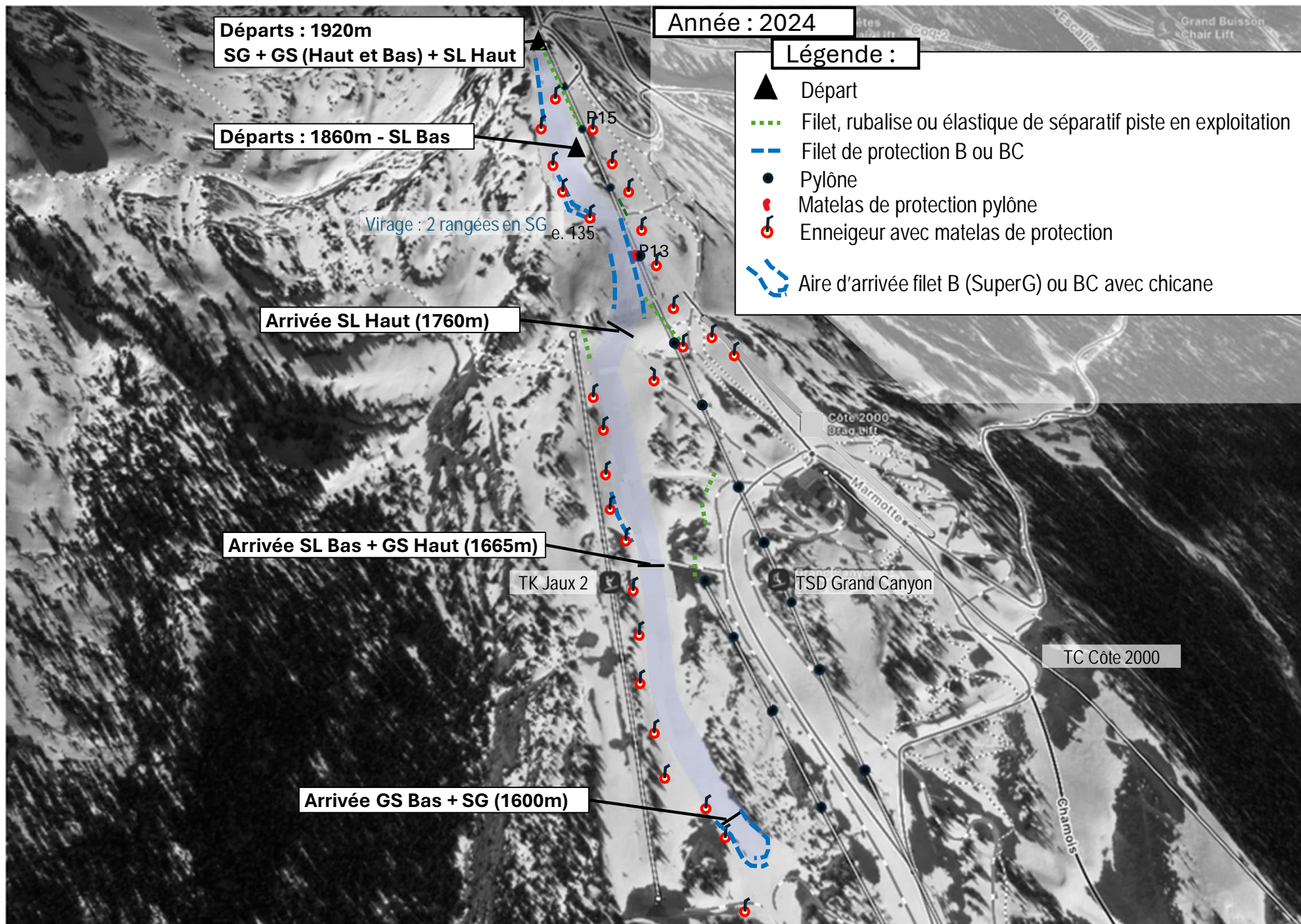
GSM : 06 08 31 33 21

Email : skialpinvillard@gmail.com

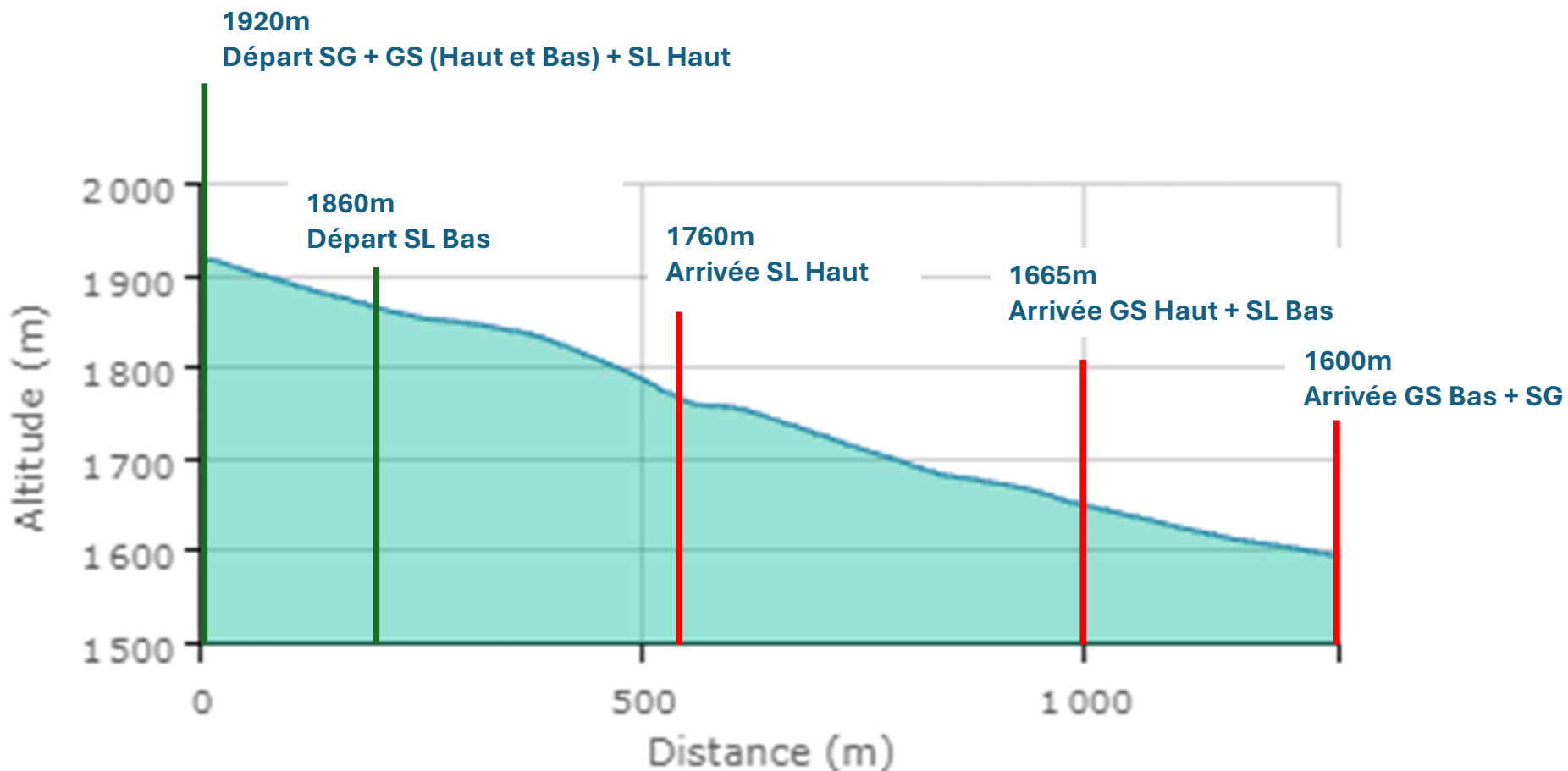
STADE CAROLE MONTILLET - PHOTO



STADE CAROLE MONTILLET - CROQUIS



STADE CAROLE MONTILLET - Profil Altimétrique



Distance totale : 1 286 m
Dénivelé positif : 0,24 m
Dénivelé négatif : -324,18 m
Pente moyenne : 24 %
Plus forte pente : 80 %



STADE CAROLE MONTILLET - Plan de Situation

