



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Villard de Lans

| | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline | SUPER GEANT | | | |
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste | STADE CAROLE MONTILLET | | | |
| Catégorie | Toutes categ. | | | |
| Altitude départ (m) : | 1920 | | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1600 | | | |
| Dénivelé (m) : | 320 | | | |
| Longueur (m) : | 1280 | | | |
| Sous le N° d'homologation | 4522/10/24 | | | |
| Code FFS | 2391 | | | |
| Ancien nom de la piste | | | | |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :

07/29

Fait le : 21 octobre 2024

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2019

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **Villard de Lans** Nom de la piste: **Stade Carole MONTILLET**
(remplace la piste Carole Montillet qui n'existe plus)

2. Adresse à contacter : **Club de Ski Alpin Villard de Lans Chemin de la patinoire BP54**
Tél. **0476959977** :...: GSM : **06 08 31 33 21** Email : **skialpinvillard@gmail.com**

3. Déjà inspecté par :

| | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|
| Ancien N° d'homologation | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|

4.

| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline → | SG | | | |
| Catégorie → | Toutes categ. | | | |
| Altitude départ (m) : | 1920 | | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1600 | | | |
| Dénivelé (m) : | 320 | | | |
| Longueur (m) : | 1280 | | | |
| Pente moyenne % : | 25 | | | |
| Pente maximum % : | 78 | | | |
| Pente minimum % : | 0 | | | |
| Orientation de la piste : | Nord-Ouest | | | |

| | | | | |
|--|----------------|--|--|--|
| Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse | 80 km/h | | | |
|--|----------------|--|--|--|

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **Octobre. 2024**

Montant du chèque : **30 €**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

RAS

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
Pour le S.G, au départ panneau: piste fermé réservée à la compétition.
Sur la partie intermédiaire ligne de filets C ou rubanises départageant la piste de compétition de la piste publique.
Pour le Super G l'enneigeur n°135 au sommet du mur doit être démonté.
Pour le Super G les accès hors piste à la piste de compétition doivent être fermés / surveillés.
Raquette d'arrivée d'une profondeur de 120 m minimum en SG avec chicane de sortie le tout avec filets Fis de type " B " .
Prevoir plusieurs filets de type B en attente au départ .
En règle générale mettre en place les sécurités fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions .

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Service des pistes de la station

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **3 000**

Pour accéder au stade prendre une télécabine depuis le balcon (Cote 2000 ou Pre des Preys) puis la rotation est faite sur un télésiège débrayable 6 places (Grand Canyon de 3000p/h), sur la partie basse de la piste la rotation (partielle) peut être faite au moyen d'un téléski (Les Jaux1) longeant la piste.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

- Mr COTTINEAU Pierre-Yves : Président du ski club
- Mr MARTIN Basile : Secrétaire et chronométrateur .

16. Observations générales :

Cette piste sur versant Nord et Nord-Ouest, bénéficie d'un bon enneigement en général sur toute la saison.

17. Conclusions :

Piste à homologuer en SG : oui.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation ou ré-homologation** - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : **Octobre. 2024**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

| | | |
|--|-----------------------------|--|
| Comité : DA | | Club : Ski Alpin Villard de Lans |
| Lieu : Villard de Lans | | Nom de la piste : Stade Carole Montillet (remplace la piste Carole Montillet qui n'existe plus) |
| Nom et adresse du demandeur : Club de Ski Alpin Villard de lans Chemin de la patinoire BP54 38250 Villard de Lans | | |
| Tél. 0476959977 : | GSM : 06 08 31 33 21 | Email : skialpinvillard@gmail.com |

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : :
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| Ancien(s) N° d'homologation | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

| | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Discipline → | SG | | | |
| Catégorie → | Toutes categ. | | | |
| Altitude départ (m) : | 1920 | | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1600 | | | |
| Dénivelé (m) : | 320 | | | |
| Longueur (m) : | 1280 | | | |
| Pente moyenne % : | 25 | | | |
| Pente maximum % : | 78 | | | |
| Pente minimum % : | 0 | | | |
| Orientation de la piste : | NO | | | |

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Orientation Nord Nord-Ouest

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : ?

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Piste entièrement équipée d'enneigeurs.

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vents du Sud parfois très violents, peu sensible aux autres vents.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Piste accessible sur toute sa longueur pour l'accès des services de secours, cheminement en bordure possible sur toute la longueur (y compris en motoneige) accès direct au poste de secours situé à proximité de la piste sur la partie intermédiaire ligne de filets ou rubalisés départageant la piste de compétition de la piste publique.
Pour le Super G l'enneigeur n°135 au sommet du mur doit être démonté.
Pour le Super G les accès hors piste à la piste de compétition doivent être fermés / surveillés

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Pour cette première homologation la piste n'est encore pas équipée de ligne, le chronométrage sera réalisé par hondes. Aux l'arrivée l'alimentation électrique est assurée par un groupe électrigène portatif. Il est possible d'équiper l'arrivée d'une sonorisation portable.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Sur l'aire de départ il est possible d'implanter un tente.

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Il n'y a pas de locaux réservés aux concurrents

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

Précisez : Sur la première année, la piste étant en cours de réalisation, elle ne sera pas équipée de câbles.

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques), (Précisez) :

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Pour accéder au stade prendre une télécabine depuis le balcon (Cote 2000 ou Pre des Preys) puis la rotation est faite sur un télésiège débrayable 6 places (Grand Canyon de 3000p/h), sur la partie basse de la piste la rotation (partielle) peut être faite au moyen d'un télési (Les Jaux1) longeant la piste.

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Service des piste de la Station

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Grenoble 30km

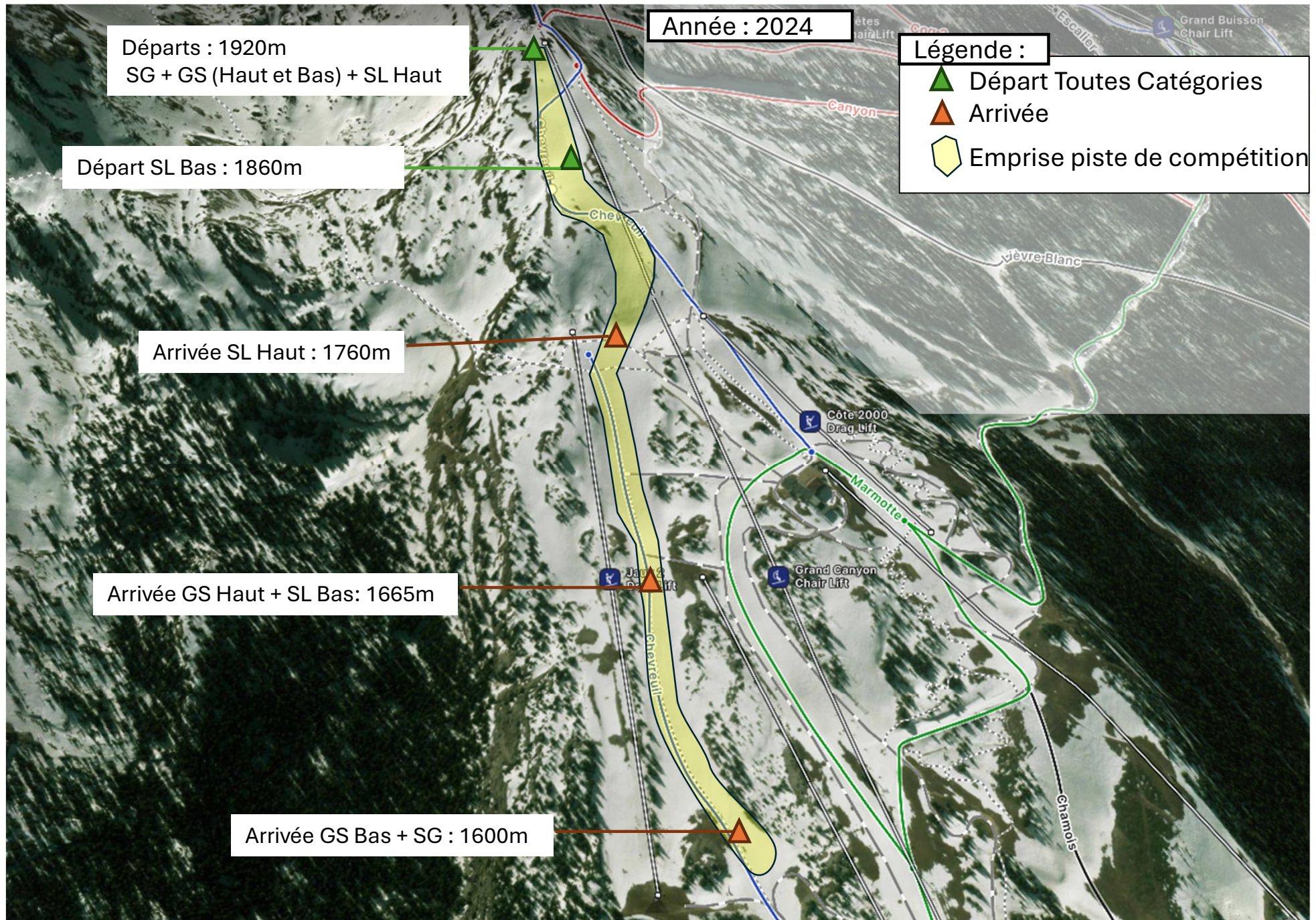
Date de la demande :

Nom du demandeur: Basile MARTIN

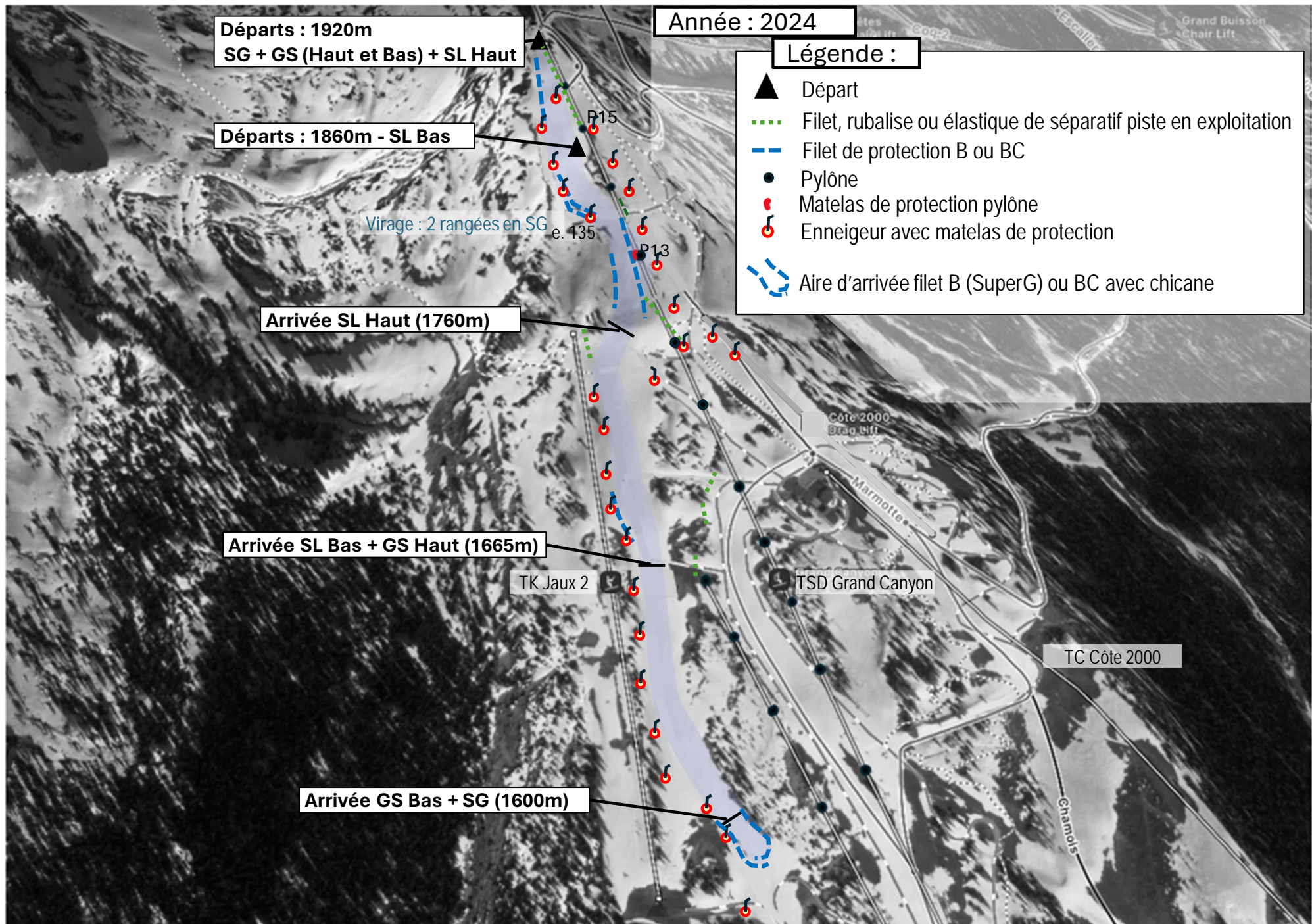
GSM : 06 08 31 33 21

Email : skialpinvillard@gmail.com

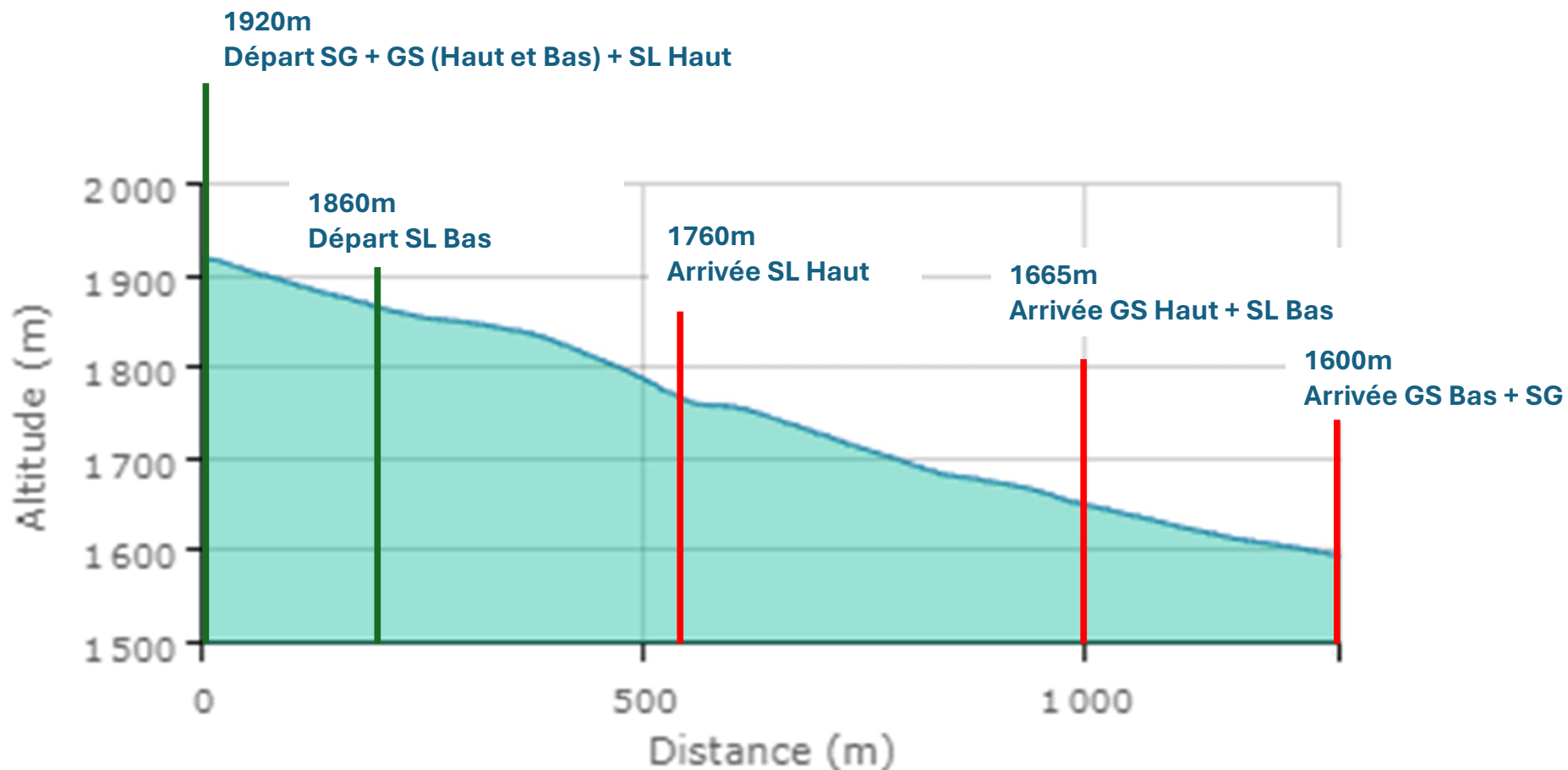
STADE CAROLE MONTILLET - PHOTO



STADE CAROLE MONTILLET - CROQUIS



STADE CAROLE MONTILLET - Profil Altimétrique



Distance totale : 1 286 m
Dénivelé positif : 0,24 m
Dénivelé négatif : -324,18 m
Pente moyenne : 24 %
Plus forte pente : 80 %



STADE CAROLE MONTILLET - Plan de Situation

