



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Collet D'Allevard

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	DE LA BERGERIE			
Catégorie	Toutes categ.	U14		
Altitude départ (m) :	1620	1620		
Altitude arrivée (m) :	1468	1468		
Dénivelé (m) :	152	152		
Longueur (m) :	479	479		
Sous le N° d'homologation	4564/12/24	4565/12/24		
Code FFS	1661	1662		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :

07/34

Fait le : 19 décembre 2024

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Les secours sont assurés par les pisteurs secouristes de la station. L'évacuation des blessés se fera par la piste de course jusqu'au bas du télésiège du Grand Paul. A partir de là les blessés seront évacués jusqu'aux ateliers techniques par la piste Tchontch. Les ambulances peuvent accéder à la zone des ateliers. D.Z. hélicoptère à 100 m de l'aire d'arrivée. Hopital le plus proche: C.H.U Grenoble 55 km / 1heure 10' - C.H.U. Chambéry 55 km / 1 heure 10' .

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **2400**

Télésiège du GrandPaul

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

16. Observations générales :

17. Conclusions :

Piste à homologuer en GS et SL

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Shémas : **P4, P5**.....

Lieu et date : **Décembre2024**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA		Club : SKI CLUB LA ROCHETTE
Lieu : LE COLLET D'ALLEVARD		Nom de la piste : DE LA BERGERIE
Nom et adresse du demandeur : MR JEFFROY CEDRIC SKI CLUB LA ROCHETTE RUE DU 11 NOVEMBRE 73110 LA ROCHETTE		
Tél. 06.34.23.53.50 :	GSM : 06.34.23.53.50	Email : contact@skiclublarochette.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **MR FRAISSE PHILIPPE**..... :
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2949/01/13	2950/01/13		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	GS		
Catégorie →	Toutes categ.	U10-U12-U14		
Altitude départ (m) :	1620	1620		
Altitude arrivée (m) :	1468	1468		
Dénivelé (m) :	152	152		
Longueur (m) :	479	479		
Pente moyenne % :	36	36		
Pente maximum % :	71	71		
Pente minimum % :	8	8		
Orientation de la piste :	NORD NORD-EST	NORD NORD-EST		

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

Nom de piste: piste de la Bergerie. La piste qui est parallèle à celle-ci à droite du télésiège s'appelle La Rhodo
Le télésiège s'appelle le Grand Paul

Altitude de départ 1605 m (Départ SL)

Deux bâtiments bas appelés les Bergeries se trouvent sur la droite du départ. Ce sont deux refuges qui l'hiver accueillent des touristes.

Au niveau du départ se trouve une vaste zone plate, idéale pour faire une aire de départ correcte.

Piste large de plus de 40 m au départ

La piste de course est parallèle avec la Rhodo mais en est séparé par une zone non damée sous le télésiège du "Grand Paul". Cette zone de séparation est large d'environ 20 m à partir du départ.

Elle se rétrécit au fur et à mesure.

A partir du pylône #6 il faut fermer l'accès à la piste de course à partir de la Rhodo et ce jusqu'au pylône #4 (200 m de long)

La piste se rétrécit passagèrement au niveau du pylône #5 du télésiège du "Grand Paul" à 30 m de large. (Attention à la présence d'arbres qui réduisent cette largeur à 20 m)

Altitude 1555 m

Ce pylône est à protéger avec un matelas (station) et un filet F.I.S. de type « B » placé en U devant l'axe de piste (voir schéma P5)

Pylône #4 : altitude 1518 m

La piste part vers la gauche quasiment perpendiculairement et sur un plat

Il y a 38 m de large au niveau de ce virage.

Le pylône #4 doit aussi être protégé par un matelas (station) et un filet B. (voir schéma P4)

Puis la piste vire sur la droite là aussi perpendiculairement vers la zone d'arrivée

La piste est large. La zone non damée entre la piste de course et la Rhodo est là aussi très large et ne nécessite pas de fermeture spécifique

☞ Enneigement habituel :

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : **RAS**

☞ Effets du vent : (Précisez) :

RAS

☞ Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : - Altitude 1620 m: Départ SL et GS, vaste zone plate, idéale pour faire une aire de départ correcte.

Du pylône 'P6' au pilône 'P4' du télésiège du Grand Paul (qui survole la piste de la Bergerie) fermeture de la dite piste avec celle des Rhodos sur 200 m.

- Altitude 1555 m: protection pylône 'P5' avec un matelas (staion) plus un filet F.I.S. type 'B' (voir schéma en annexe).

- Altitude 1518 m: la piste part vers la gauche en descendant quasiment perpendiculairement et sur un plat; Il y a une largeur d'environ 38 m au niveau

de ce virage. Le pylône 'P4' à proximité doit être protégé par un matelas (station) et un filet F.I.S. type 'B'(voir schéma 'P4' en annexe).

- Altitude 1468 m arrivée. la cabane de chronométrage ce trouve sur la gauche en descendant (R.A.S.).

Deux pylônes matérialisent l'arrivée et doivent être protégés par des matelas; bien fermer la raquette d'arrivée.

☞ Description des aires de départ et d'arrivée ::

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

Au niveau du départ se trouve une vaste zone plate, idéale pour faire une aire de départ correcte.

L'arrivée à droite du départ du télésiège du Grand Paul, sur un secteur se rétrécissant jusqu'à la piste du Goulet.

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

NON

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : AUCUN

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **?**

Précisez : Une ligne de chronométrage arrive jusqu'au départ 1620m et est stockée dans les sapins sur la gauche lorsqu'elle n'est pas utilisée.

☞ Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) :

Départ :

_soit par une portion de liaison à partir de La Rhodo juste sous les Bergeries

_soit à partir de la piste La Gentiane qui passe en surplomb du départ

Arrivée :

Accès à pied par le parking de Fontaine Terre, au pied du télésiège du Grand Paul.

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège du Grand Paul 2400 personnes/h.

☞ Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez :

Les secours sont assurés par les pisteurs secouristes de la station.

L'évacuation des blessés se fera par la piste de course jusqu'au bas du télésiège du Grand Paul.

A partir de là les blessés seront évacués jusqu'aux ateliers techniques par la piste Tchontch.

Les ambulances peuvent accéder à la zone des ateliers. D.Z. hélicoptère à 100 m de l'aire d'arrivée.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Médipôle de Savoie à 42 km / 50 min ou C.H.U Grenoble 55 km / 1heure 10' - C.H.U. Chambéry 55 km / 1 heure 10' .

Date de la demande : 18/12/2024

Nom du demandeur: Mr JEFFROY Cédric

GSM : 06.13.48.27.67

Email : contact@skiclublarochette.com

Piste de la Bergerie

Départ 1620 mètres

Arrivée 1468 mètres

Le 14/12/2024



Piste de la Bergerie

Départ 1620 mètres

Arrivée 1468 mètres

Le 14/12/2024

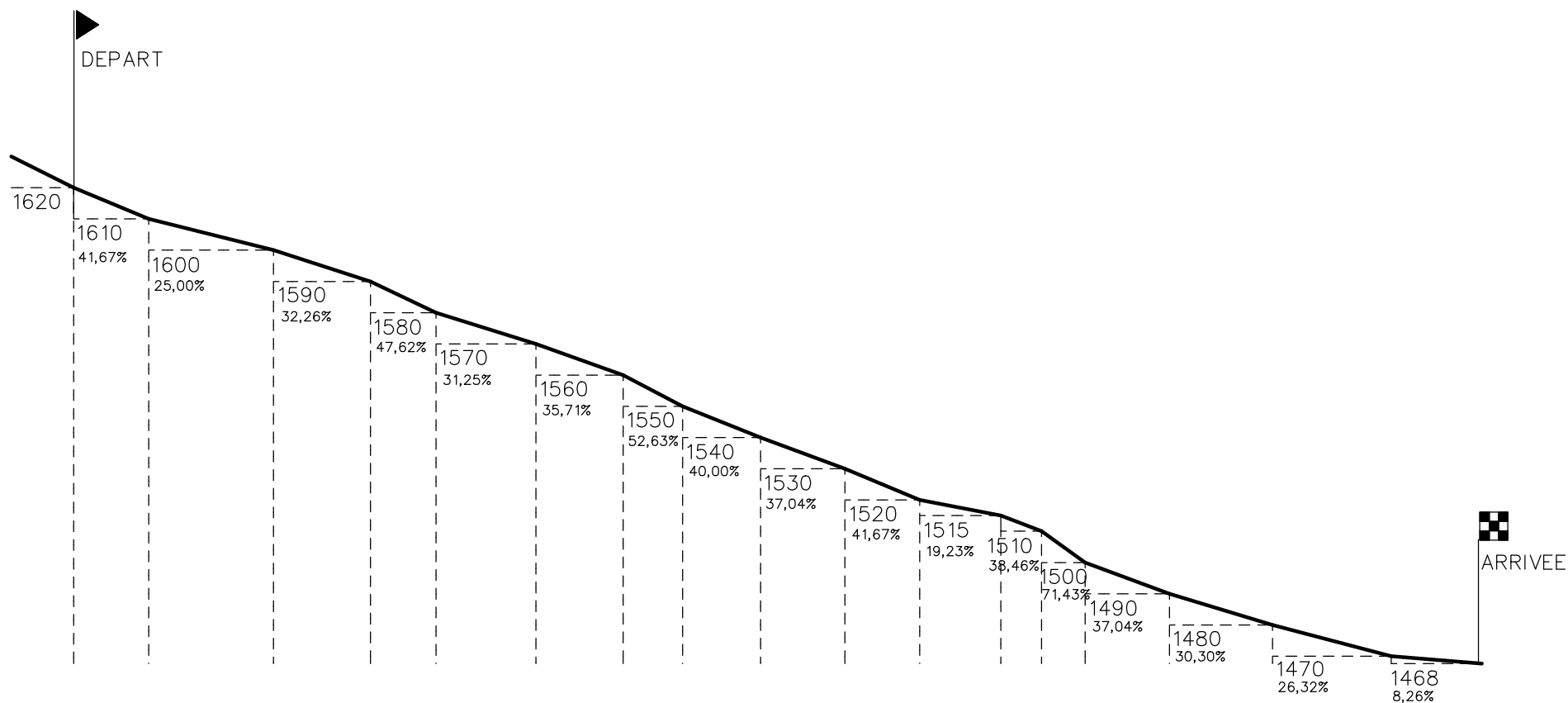
Légende:

- ↔ Piste
- Matelas de protection
- Filets B
- Filets BC
- Talus
- DZ Aire d'atterrissage

DZ



COUPE SUR LA PISTE DE LA BERGERIE



LONGUEUR : 479,00 m
DENIVELLE : 152,00 m

LONGUEUR : 479,00 m
DENIVELLE : 152,00 m
PENTE MOYENNE : 36,22%
PENTE MAXIMUM : 71,43 %
PENTE MINIMUM : 8,26%

DOSSIER DE DEMANDE D'HOMOLOGATION DE LA PISTE DE LA BERGERIE
STATION DU COLLET D'ALLEVARD

HOMOLOGATION PISTE LA BERGERIE SUR LA STATION DU COLLET D'ALLEVARD

CARTE AU 1/25 000

