



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Chamrousse

Discipline	PARALLELE	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE FLORENCE MASNADA			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1750	1910		
Altitude arrivée (m) :	1650	1650		
Dénivelé (m) :	100	260		
Longueur (m) :	235	997		
Sous le N° d'homologation	4567/12/24	4568/12/24		
Code FFS	2400	1548		
Ancien nom de la piste	le GS s'appelait STADE SL FLORENCE MASNADA			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique PETIT

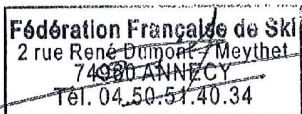
Date d'expiration (1) :

07/34

Fait le : 26 décembre 2024

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

port d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **CHAMROUSSE** Nom de la piste: **Stade Florence MASNADA**
2. Adresse à contacter : **Ski Club Chamrousse 24 place Belledone 38410 CHAMROUSSE**.....
Tél. **06 22 29 00 76**:: **GSM : 06 85 44 95 53**
- Email : **chamrousse.skicluc@wanadoo.fr**
3. Déjà inspecté par : **Jean Lou Costerg**

Ancien N° d'homologation	4061/09/21			
--------------------------	------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1910			
Altitude arrivée (m) :	1650			
Dénivelé (m) :	260			
Longueur (m) :	997			
Pente moyenne % :	29			
Pente maximum %:	37			
Pente minimum % :	21			
Orientation de la piste :	N O			

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI** 6. Neige de culture : **OUI**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **06/12/24**
.....
Montant du chèque :
30euros
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

- 10 : Travaux achevés **OUI**
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions. Tous accès potentiels seront localisés contrôlés et fermés.
Tous les enneigeurs, ancrages de treuil, mâts d'éclairage, seront protégés par filets B env 2m en amont de l'obstacle.
Départ GS D H 1910m.
Gauche une ligne de filets B env 65m.
Droite protection sapin et rocher par filets B
Droite niveau balise 9 protection sapin par filets B.
Plat droite filets B suivant tracé et demande du jury.
Droite protection talus et sapins une ligne de filets B env 200m
Gauche droite filets B suivant tracé et demande du jury.
Protection cabane chrono ESF par filets B env 2m en amont de l'obstacle.
Traversée des Rats fermée par filets C plus vigie.
P3,P2 TSD protégés par filets B env 2m en amont de l'obstacle
Mur Final droite ,gauche filets B suivant tracé et demande du jury.
Arrivée GS H D 1650m
Raquette d'arrivée en filets B L env 65m, l env 40m. Protection boîtier chrono matelas sur piquets polycarbonate
Mettre en place toutes les protections fixes ou mobiles suivant l'enneigement et les dangers lors des compétitions

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Pisteurs secouristes en poste au départ.Traineau en bord de piste.Ambulance.Cabinet médical station .Hôpital Grenoble 32km.DZ Hélico 250m

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **BIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Gaboureaux 10mn Télécabine de la croix 10mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Marco HOURS Président ski Club.
Philippe BLAZY Ski Club.
Bjorn ADRIANSEN Directeur ESF.

16. Observations générales :

Recommande un programme de broyage pour contenir la croissance de la végétation et des arbres.

17. Conclusions :

BON POUR REHOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : 06/12/24

L'inspecteur Régional : Dominique PETIT

Signature :

D. PETIT

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : DA		Club : CHAMROUSSE
Lieu : Chamrousse		Nom de la piste : Stade Florence MASNADA
Nom et adresse du demandeur : 24 , Place de Belledonne 38410 Chamrousse		
Tél. 06 22 29 00 76:	GSM : 06 85 44 95 53	Email : chamrousse.skiclub@wanadoo.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Jean Lou COSTERG**
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	4061/09/21			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1910			
Altitude arrivée (m) :	1650			
Dénivelé (m) :	260			
Longueur (m) :	997			
Pente moyenne % :	29			
Pente maximum % :	37			
Pente minimum % :	21			
Orientation de la piste :	NW			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Stade de Slalom situé sur le secteur RECOIN de la station de Chamrousse

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Présence de Canons à NEIGE - Rajout dans mur final

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions

Coté droit protection des enneigeurs y compris partie basse et des mats d'éclairage par matelas et en fonction du tracé rajout de filets B aux endroits nécessaires Protection du bosquet d'arbre coté droit en amont de la cabane d'arrivée supérieur par filets B sur 60m environ , ceci en fonction du tracé Filets C et vigie à la traversée de la piste clients du Rats Protection du pylone N°2 par matelas et filets B, suivant l'enneigement bien contrôler la hauteur du matelas L'aire d'arrivée protection de la boîte de chronométrage par matelas et filets B Fermer l'aire d'arrivée : En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers et du tracé lors des compétition Piste sécurisée, filets sur enrouleurs permanents en haut de la piste, filets de protection aires d'arrivée et de départ

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Aire de départ sous forme de cabane de départ. Aire d'arrivée en face du bâtiment office de tourisme, chalet de chronométrage placé en décalé par rapport à l'axe de la piste.

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Cabane de départ en bordure de piste

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**


Précisez : Locaux de l'office du tourisme + salet des fêtes pour équipement/déséquipement des coureurs

- **Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Le stade de slalom est désormais pourvu d'un système de chronométrage filaire sous terrain plus sûr et plus fiable

 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Arrivée possible au départ via TSD gaboureaux, TS croix de Chamrousse.

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

TSD Gaboureaux - 2100pers/h Télécabine de la croix - 2500/3000 pers/h... ..

 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : Evacuation sur piste gaboureaux . Aire d'atterrissage à 250 M de l'arrivée, possibilité d'atterrissage sur grande partie de la piste.

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI

- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : 32Km/ Chu Grenoble..

Date de la demande : 12/11/2024

Nom du demandeur: **Philippe BLAZY**

GSM : 06 85 44 95 53

Email : philippe.blazy69@gmail.com



Courson

Circuit de Glace -
GTR Mountain

Chapelle Notre-Dame
des Neiges

Office de Tourisme de
Chamrousse - 1650



Départ GEANT
1920

Ourson

Départ SLALOM
1870

Départ Variante SLALOM
1850

Circuit de Glace -
GTR Mountain

Départ PARALLELE
1750

Chapelle Notre-Dame
des Neiges

Arrivée Variante SLALOM
1726

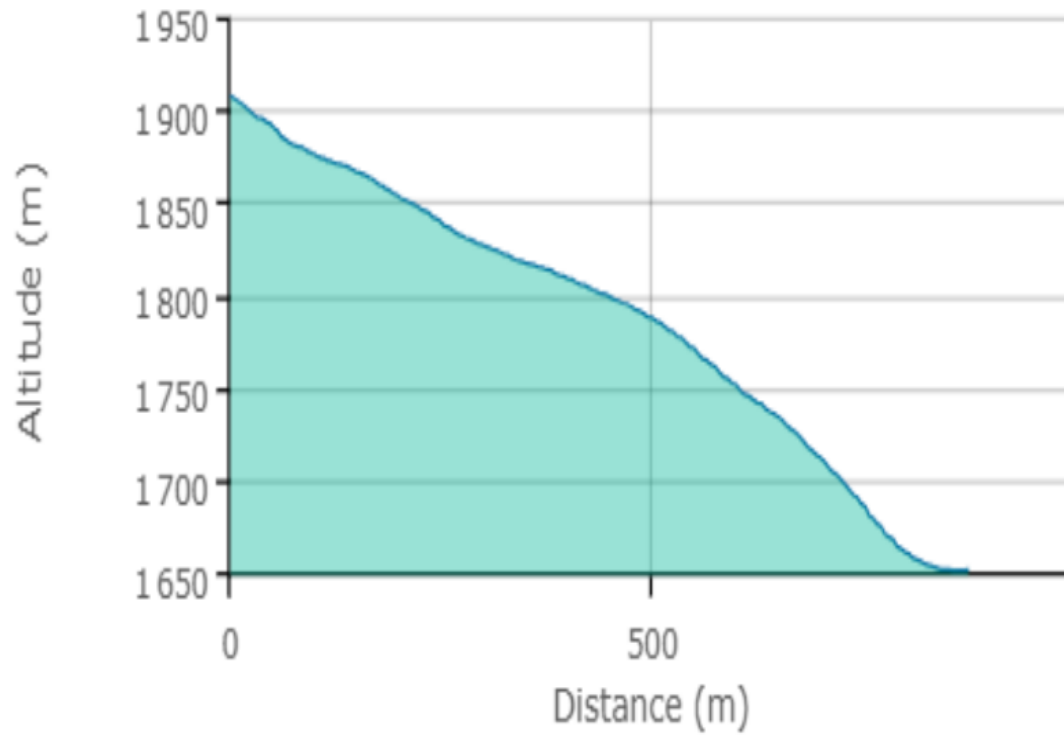
Ruisseau du Vernon

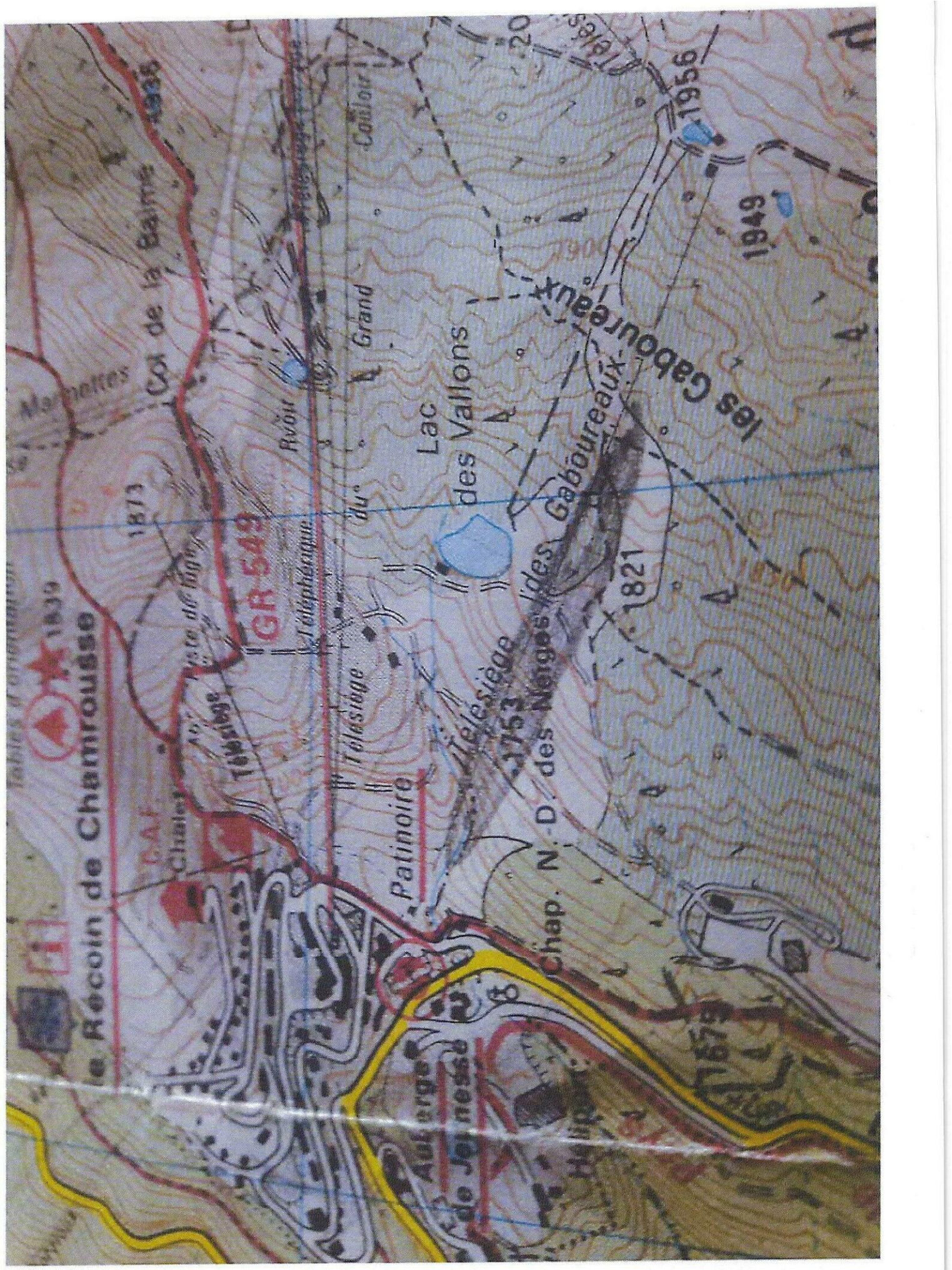
KMLSearch

Arrivée STADE
1650

Lac De La Grenouille

PROFIL ALTIMÉTRIQUE





le Récoin de Chamrousse



GR 549

Lac des Vallons

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Patinoire

1873

1949

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

1873

1949

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

1873

1949

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

1873

1949

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

1873

1949

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

1873

1949

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

1873

1949

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

1873

1949

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

1873

1949

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

1873

1949

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

1873

1949

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753

1821

1839

Col de la Blaine

Coulouir

Chap. N.-D. des Neiges des Gaboureaux

Télésiège

Rivoir

Grand

1753