



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Collet D'Allevard**

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	Cembro (haut)			
Catégorie	U10	U16		
Altitude départ (m) :	2090	2090		
Altitude arrivée (m) :	1990	1990		
Dénivelé (m) :	100	100		
Longueur (m) :	492	492		
Sous le N° d'homologation	4497/09/24	4498/09/24		
Code FFS	2377	2378		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraise

Date d'expiration (1) :

**07/34**

Fait le : 06 septembre 2024  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

2 rue René Dumont - Meythet - 74960 ANNECY - Tél. 04 50 51 40 34

Association Loi 1901 - Fondée le 24 avril 1924 - Reconnue d'utilité publique le 29 octobre 1970 - Siret 775 691 603 00077 - APE 9319Z



12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Poste de secours au départ du TSD d Claran et poste de secours bis au sommet du TSD de Claran.  
Evacuation enbaquette puis ambulance sur le sur le parking du Super Collet au départ du TSD 6 places de Claran.  
Evacuation possible en hélicoptère également.  
CHU de Grenoble: 50 KM . Hôpital de Chambéry : 50 Km.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : ? ou autre / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 2 000.

Télesiège du Claran ( 6 places ).

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Mr BENVENUTO Julien Entraîneur Ski Club de La Rochette

16. Observations générales : .....

Cette piste sur versant Ouest, bénéficie d'un bon enneigement en général .  
Attention : Piste fermer à toute personnes étrangère à la course.

17. Conclusions : .....

Piste à homologuer en GS : oui.  
Piste à homologuer SL : oui.

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : 4 Sep. 2024

L'inspecteur Régional : Philippe FRAISSE

Signature



**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA	Club : Ski Club La Rochette		
Lieu : Le collet d allevard	Nom de la piste : <b>Cembro (Haut)</b>		
Nom et adresse du demandeur : <b>Benvenuto Julien 50 Impasse de la cote 38530 La Flachere</b>			
Tél. 0683457640	: GSM :	Email : <b>julien.benvenuto@yahoo.fr</b>	

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL		GS					
Catégorie →	U16		U10					
Altitude départ (m) :	<b>2090</b>		2090		0			
Altitude arrivée (m) :	1990		1990					
Dénivelé (m) :	<b>100</b>		<b>100</b>					
Longueur (m) :	<b>492</b>		<b>492</b>					
Pente moyenne % :	<b>20</b>		<b>20</b>					
Pente maximum %:	<b>57</b>		<b>57</b>					
Pente minimum % :	<b>0</b>		<b>0</b>					
Orientation de la piste :	<b>ouest</b>		<b>ouest</b>					

**Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Piste situer sur le domaine du Collet d allevard , Au sommet de la station , a droite de l arrivée du TSD De Claran .Piste exposé ouest plutot rectiligne avec un gros changement de pente au milieu .

Exposé au élément , sans foret .

Le terrain et composé essentiellement de terre et de roche .

Un ancien chalet de teleski est situé en bas du mur et la piste permet de le contourner de chaque coté.

**Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : NON

Neige de culture : NON

(Précisez) : ...

**Effets du vent :** (Précisez) :

Le vent peut créer des congere et lustrer la neige par moment .

**Dispositif de sécurité et de protection :**

*(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)*

**Précisez :** 1 filet BC coté nord du depart au bourlet de neige pour delimitier la piste client de la piste competition  
Plusieurs filets BC coté nord du pied du mur (Fin du bourlet ) jusqu a hauteur de l arrivée pour delimitier la piste client .  
2 filets BC coté sud a hauteur du chalet pour proteger d une eventuel chute dans le talu .  
Double ranger de filet B devant le chalet , Plus un matelas mousse sur l angle de toit bas du chalet coté sud/est .  
1 filet BC Doublé devant pylone d éclairage , plus matelas mousse sur celui ci .  
Plusieurs filet BC pour materialiser l arrivée .

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **Depart : Grande surface plate sans abri**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :  
Non

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : **Aucun locaux**

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :  
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : **Chronométrage par onde Timy .**

**15 Postes radio disponibles**

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : **Acces par TSD Claran depuis le super Collet .**

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :  
TSD 6 places de Claran : 2000 personnes/heure

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : **Poste de secours au depart du tsd de claran et poste de secours BIS au sommet du TSD de Claran .**

**Évacuation en barquette puis ambulance sur le parking du super collet au départ du TSD 6 places de Claran. Évacuation possible en hélicoptère également .**

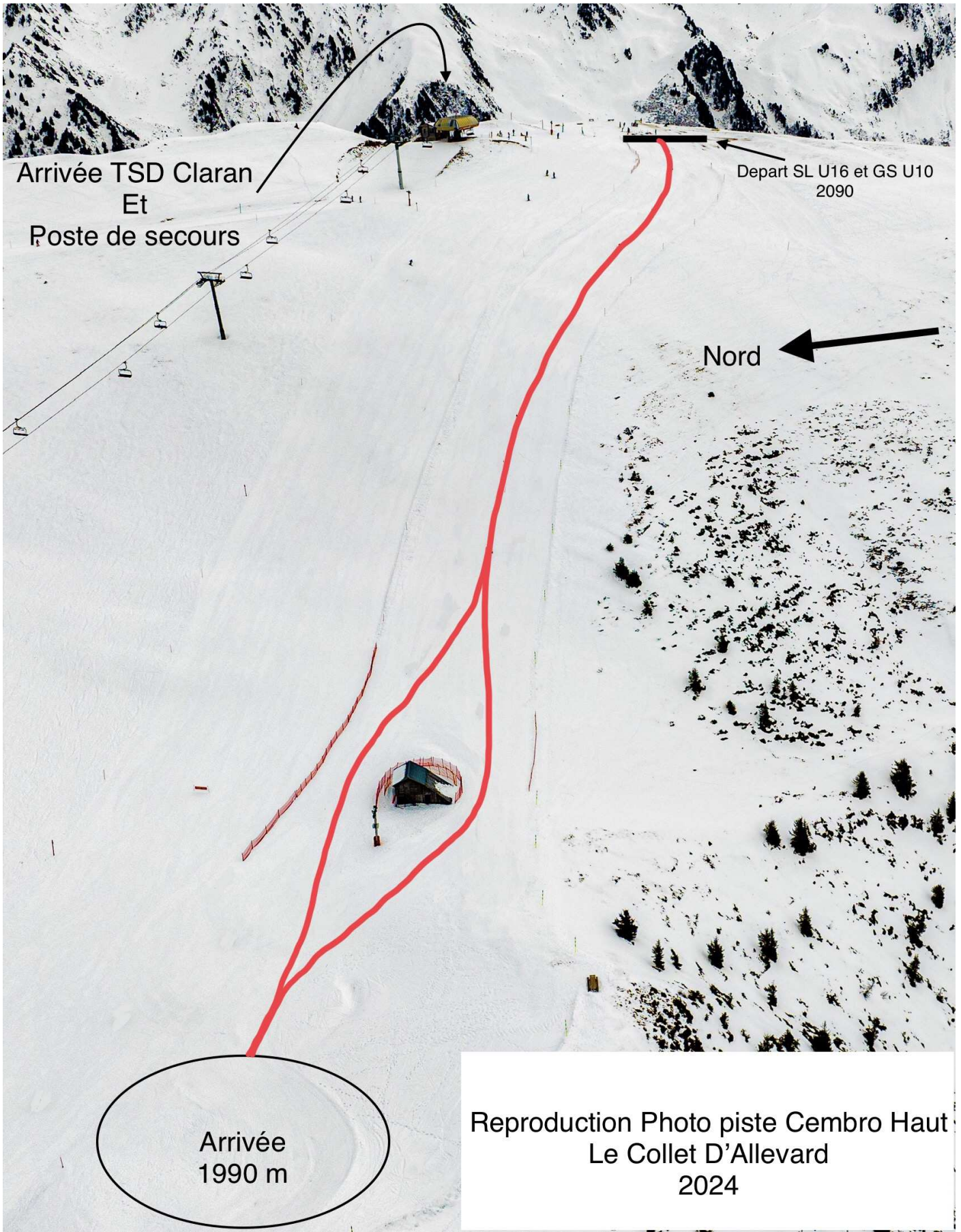
- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : **CHU de Grenoble: 50 KM . Hôpital de Chambéry : 50 KM  
et Médipôle de Savoie : 45 KM**

**Date de la demande : 13/06/24**

Nom du demandeur: **Benvenuto Julien**

GSM : **0683457640**

Email : **julien.benvenuto@yahoo.fr**



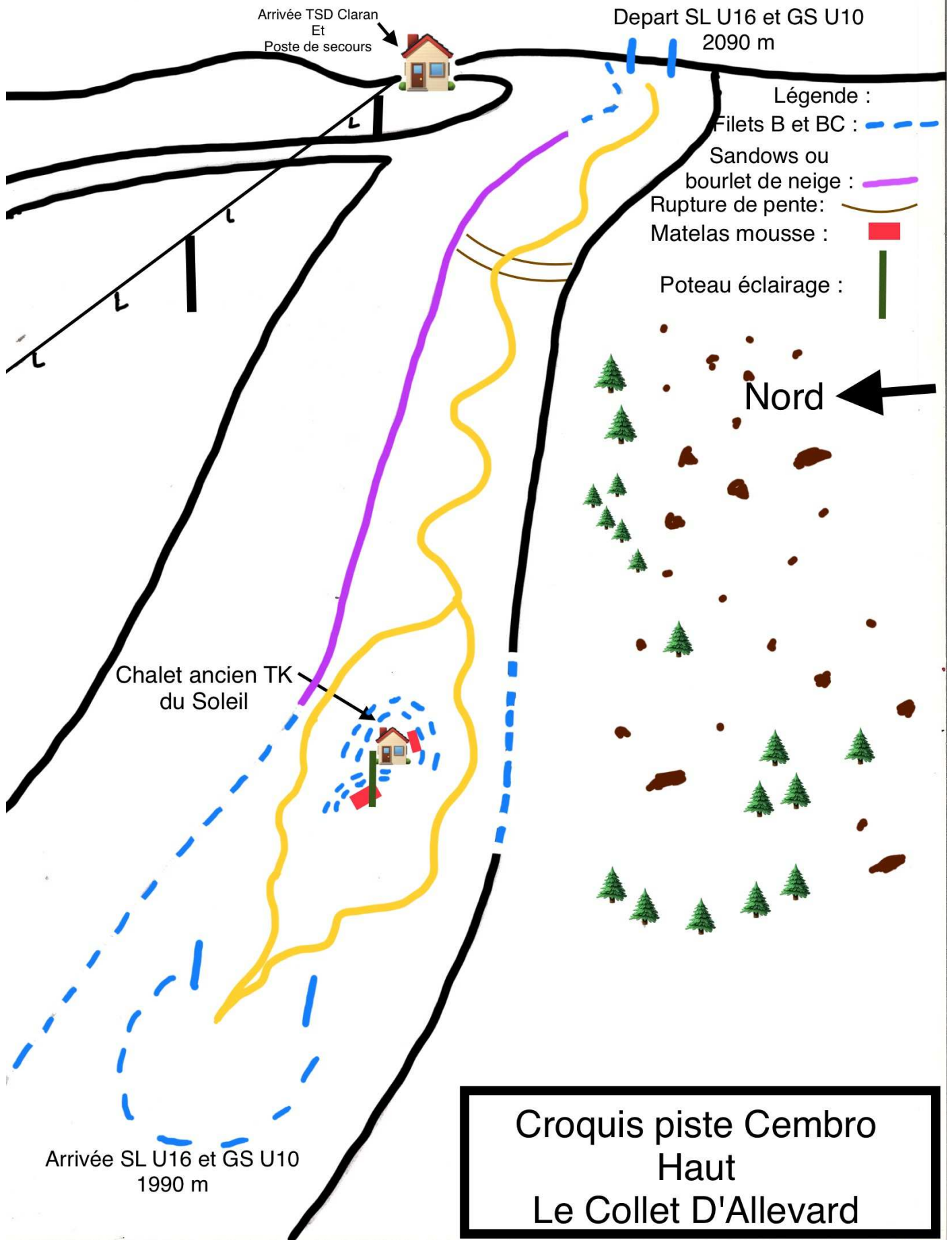
Arrivée TSD Claran  
Et  
Poste de secours

Depart SL U16 et GS U10  
2090

Nord

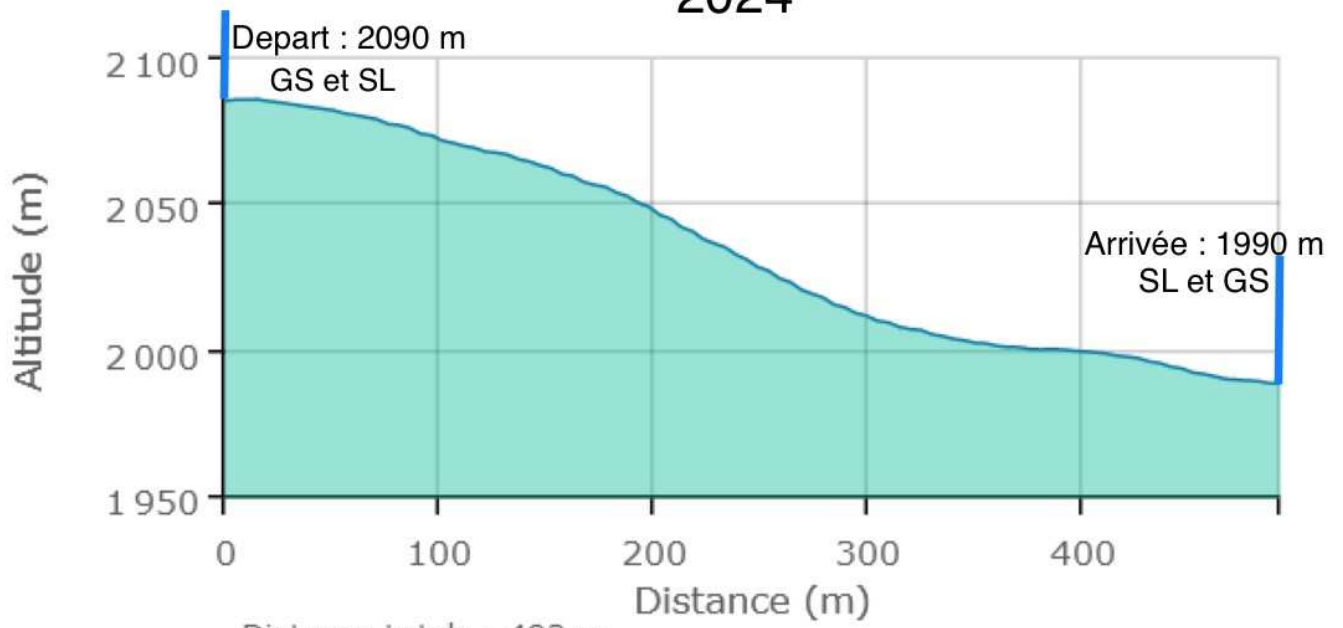
Arrivée  
1990 m

Reproduction Photo piste Cembro Haut  
Le Collet D'Alleverd  
2024

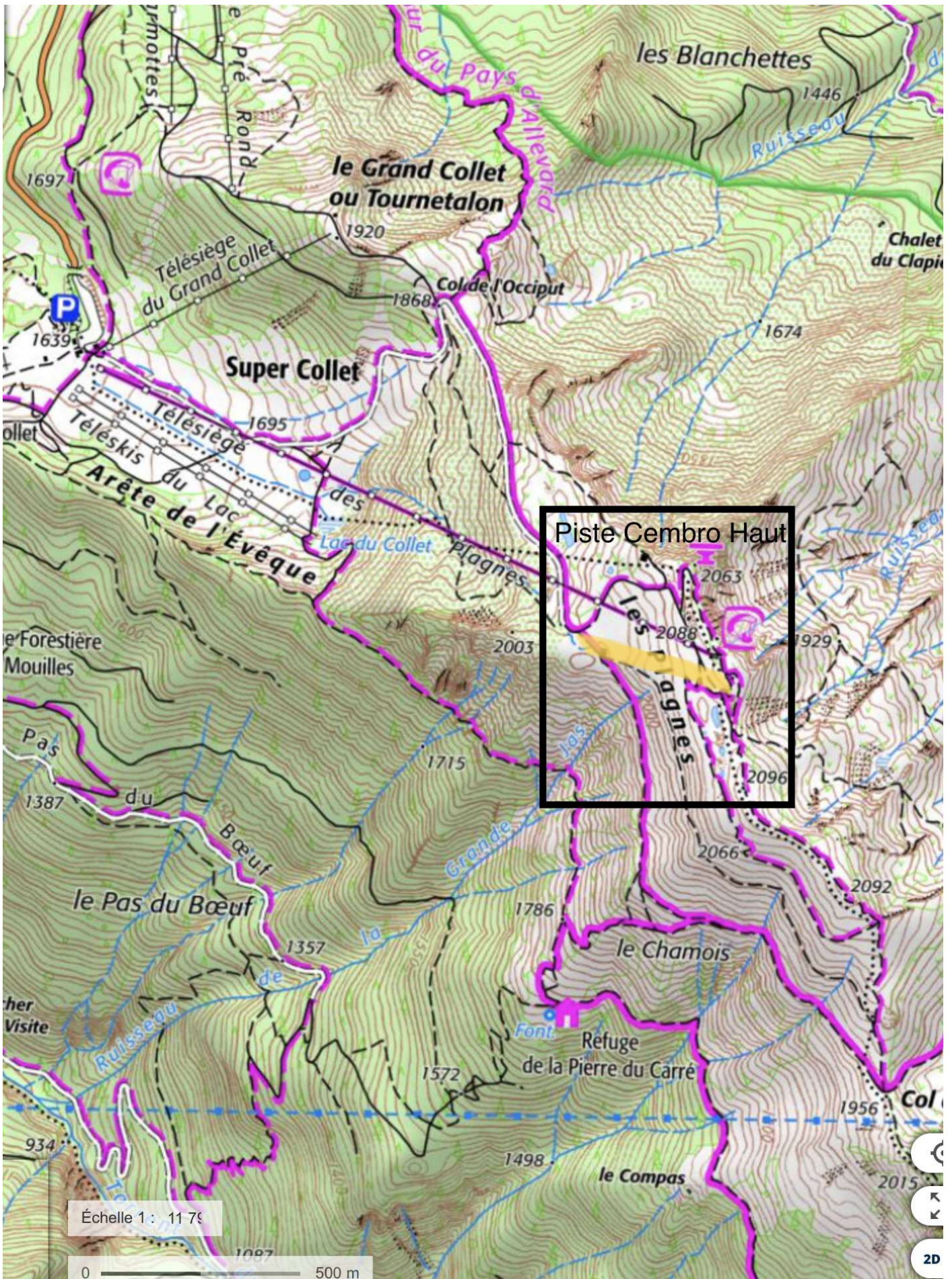


Croquis piste Cembro  
Haut  
Le Collet D'Allevard

# Coupe piste Cembro Haut 2024



Distance totale : 492 m  
Dénivelé positif : 0,73 m  
Dénivelé négatif : 100 m  
Pente moyenne : 20 %  
Plus forte pente : 57 %



Piste Cembro Haut

Échelle 1 : 11 750

0 500 m

