



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Auris en Oisans

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	SIGNAL DE L'HOMME			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2125	1925		
Altitude arrivée (m) :	1725	1725		
Dénivelé (m) :	400	200		
Longueur (m) :	1015	543		
Sous le N° d'homologation	4507/09/24	4508/09/24		
Code FFS	1761	1762		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :

07/34

Fait le : 29 septembre 2024

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Circuit d'évacuation SATA, Drop Zone bas de Fontfroide à côté du restaurant l'Hermine.
Centre médical de l'Alpes d'Huez / CHU Grenoble (60 km).

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **2 650**.

Télémix de Fontfroide : (capacités de 6 places).

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

- Mr AUGAGNEUR Luc : membre du bureau ski club d'Auris.
- Mr RUFFINI Pascal : Vice président ski club d'Auris.

16. Observations générales :

Cette piste sur versant Nord, bénéficie d'un bon enneigement en général sur toute la saison.
Raquette d'arrivée d'une profondeur de 50 m minimum en Slalom et 80 m pour du GS avec chicane de sortie le tout avec filets Fis de type" B ou BC"
Attention : Piste fermer à toute personnes étrangère à la course.

17. Conclusions :

Piste à homologuer en GS : oui.
Piste à homologuer SL : oui.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : **24 Sep. 2024**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA		Club : Club des sports d'Auris
Lieu : Auris En Oisans		Nom de la piste : Signal de l'Homme
Nom et adresse du demandeur : Luc AUGAGNEUR - Place des Ecrins - 38142 Auris en Oisans		
Tél. :	GSM : 0661612127	Email : luc.augagneur@hotmail.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **JL Costerg**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3165/12/14	3166/12/14		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2125	1925		
Altitude arrivée (m) :	1725	1725		
Dénivelé (m) :	400	200		
Longueur (m) :	1015	543		
Pente moyenne % :	39	37		
Pente maximum % :	52	48		
Pente minimum % :	6	14		
Orientation de la piste :	Nord	Nord		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Montagne du Signal de l'homme , départ en haut du Signal de l'homme, arrivé enbas de la piste, terrain Alpage

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Réseau d'enneigeur de la station

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Peu d'effet notable

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Piste exploité par la station fermé et sécurisé en cas de compétition.

Pas de haut parleur fixe.

Extérieur de contournement possible pour les services technique, techniciens, pisteuret skieurs.

👉 Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : pas d'installation fixe dans les aires de départ et d'arrivée.

○ **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :
Oui, Barnome mobile si besoin.

○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez : Aucun local réservé en particulier, la salle hors-sac situé aux pieds des pistes est à disposition si besoins.

○ **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

Précisez : Pas d'installation fixe car partagé pour un usage loisir et compétition .

👉 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : **aire d'arrivée en bas de la piste puis accès au départ par Telemix de Fonfroide**

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :
Telemix de Fonfroide , capacités de 6 places - • 2700 personnes/heure

👉 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : Circuit d'évacuation SATA, Drop Zone bas de Fontfroide à côté du restaurant l'Hermine

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** **OUI**
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **Centre Medical de l'Alpes D'huez / CHU Grenoble (60 KM)**

Date de la demande : 31/05/2024

Nom du demandeur: Augagneur

GSM : 0661612127

Email : luc.augagneur@hotmail.fr

HOMOLOGATION STADE DU SIGNAL DE L'HOMME
AURIS EN OISANS - FRANCE



Géant (Dames et Hommes)
Slalom (Dames et Hommes)

Départ GS
Dames et Hommes

Départ SL
Dames et Hommes

Arrivée GS / SL
Dames et Hommes

INFORMATIONS TECHNIQUES

	GS	SL
Altitude Départ :	2125 m	1925 m
Arrivée :	1725 m	1725 m
Dénivelée :	400 m	200 m

2024

