



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Villard Reculas

| Discipline | SLALOM | GEANT | | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste | PETIT PRINCE | | | |
| Catégorie | U14 | U12 | | |
| Altitude départ (m) : | 2100 | 2100 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1980 | 1980 | | |
| Dénivelé (m) : | 120 | 120 | | |
| Longueur (m) : | 550 | 550 | | |
| Sous le N° d'homologation | 4533/11/24 | 4534/11/24 | | |
| Code FFS | 2392 | 2393 | | |
| Ancien nom de la piste | | | | |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :

07/34

Fait le : 21 novembre 2024

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Plan de secours du domaine skiable de Villard Reculas géré par SATA. Gestion des secours : pisteurs SATA
Centre médical de l'Alpes d'Huez / CHU Grenoble (60 km).

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **NON**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **600**.

Accès multiple : via le SIGNAL côté Alpe d'Huez, via le TS VILLARAIS côté Villard Reculas, puis rotation rapide via le Télési du Petit Prince

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr Florian NOYREY Président Ski Club Alpe d'Huez représentant Mr Quentin MEUNIER, Président du ski club de Villard Reculas
indisponible le jour de l'inspection de la piste.

16. Observations générales :

Belle petite piste pour les jeunes sur les deux disciplines.
Bien s'assurer qu'aucune personne et coureur ne puisse faire un lâché télési avant le départ pour entrer sur le tracé pendant course ou entraînement.

17. Conclusions :

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : **Octobre 2024**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

| | | |
|--|-------|--|
| Comité : DA | | Club : SC VILLARD RECLUS |
| Lieu : VILLARD RECLUS | | Nom de la piste : PETIT PRINCE |
| Nom et adresse du demandeur : SKI-CLUB VILLARD RECLUS - MAIRIE, 1 ROUTE D'HUEZ - 38114 VILLARD RECLUS | | |
| Tél. 0608623390 : | GSM : | Email : scvillardreclus@gmail.com |

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| Ancien(s) N° d'homologation | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline → | SL | GS | | |
| Catégorie → | U14 | U12 | | |
| Altitude départ (m) : | 2100 | 2100 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1980 | 1980 | | |
| Dénivelé (m) : | 120 | 120 | | |
| Longueur (m) : | 550 | 550 | | |
| Pente moyenne % : | 22 | 22 | | |
| Pente maximum % : | 40 | 40 | | |
| Pente minimum % : | 10 | 10 | | |
| Orientation de la piste : | OUEST | OUEST | | |

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Sommet du domaine de Villard Reculas, piste orientée Ouest, pente douce au départ, dévers pied gauche au milieu puis pente plus soutenue pour terminer : piste variée

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : Enneigement naturel uniquement

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Faible

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Accès télésiège rapide ; piste piétonne entre le télésiège et la piste de ski : accès facile, sécurité, espace

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

Départ : le sommet de la piste est plat et étendu. Une plateforme de départ est réalisée avec une dameuse.

Arrivée : La piste remonte juste après l'arrivée : idéal pour raquette d'arrivée, large et vitesse réduite immédiatement

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Pas de construction au départ

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : **Pas de construction**

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **NON**

Précisez : **Onde compatible**

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : **Accès multiple : via le SIGNAL côté Alpe d'Huez, via le TS VILLARAIS côté Villard Reculas, puis rotation rapide via le Télési du Petit Prince**

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

**Télési du Petit Prince
600 personnes / heure**

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : **Plan de secours du domaine skiable de Villard Reculas géré par SATA. Gestion des secours : pisteurs SATA**

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **Grenoble : 60km (route)**

Date de la demande : 06/11/2023

Nom du demandeur: **SKI-CLUB VILLARD RECLUS**

GSM : 0608623390

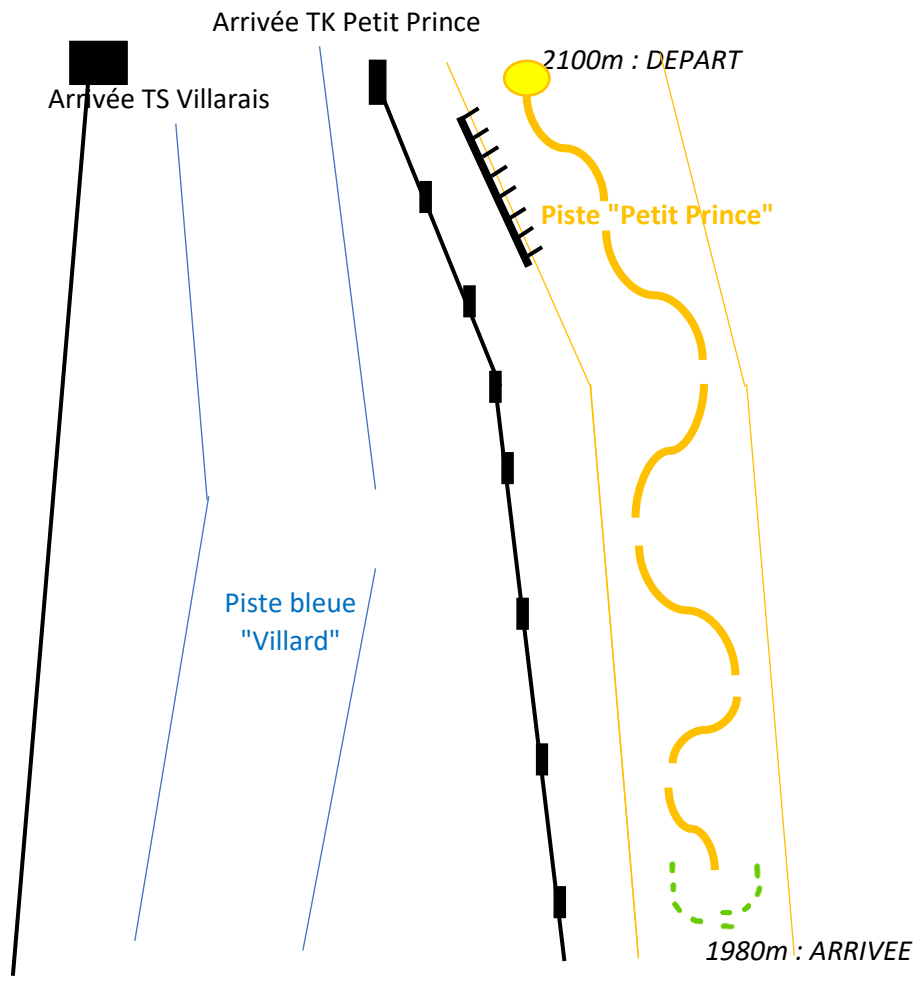
Email : scvillardreculas@gmail.com







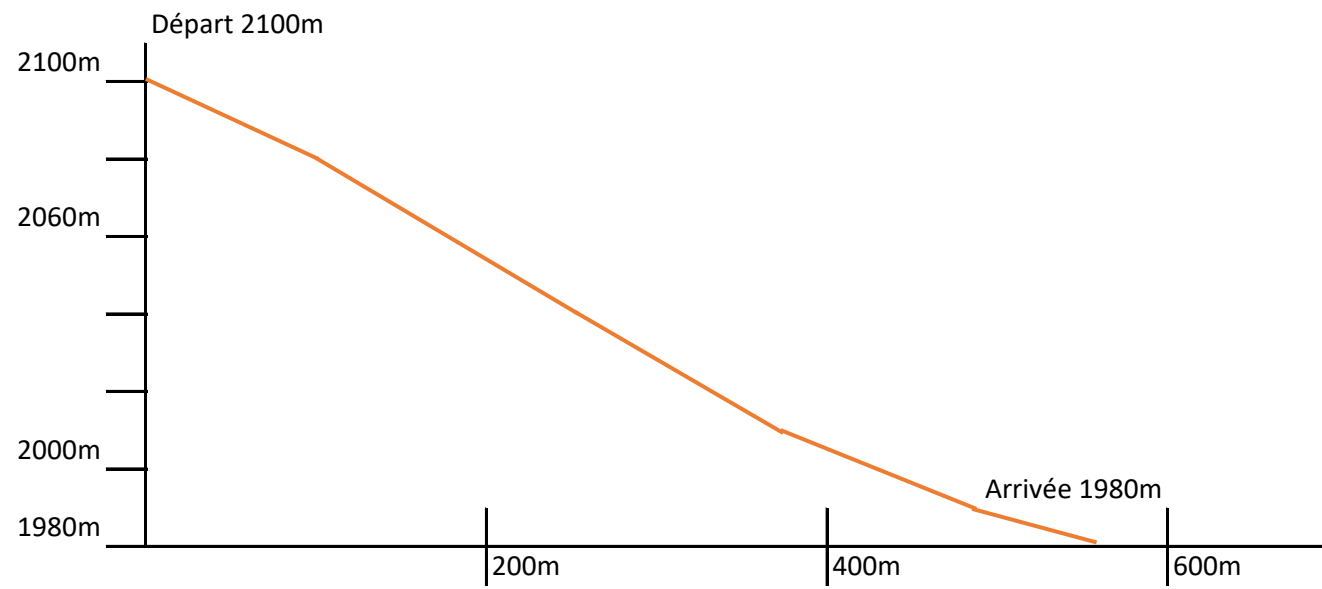
Départ: 2100 m GS / SL

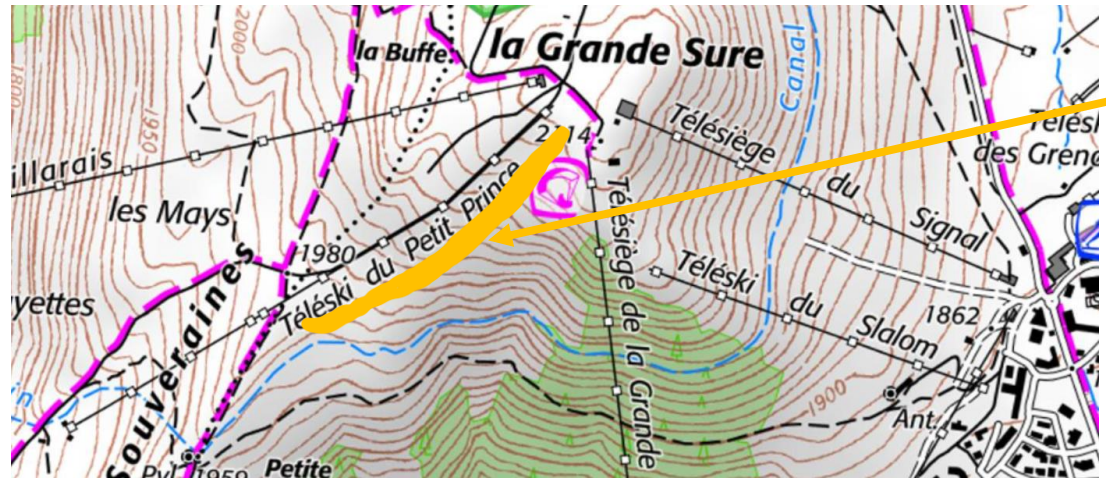
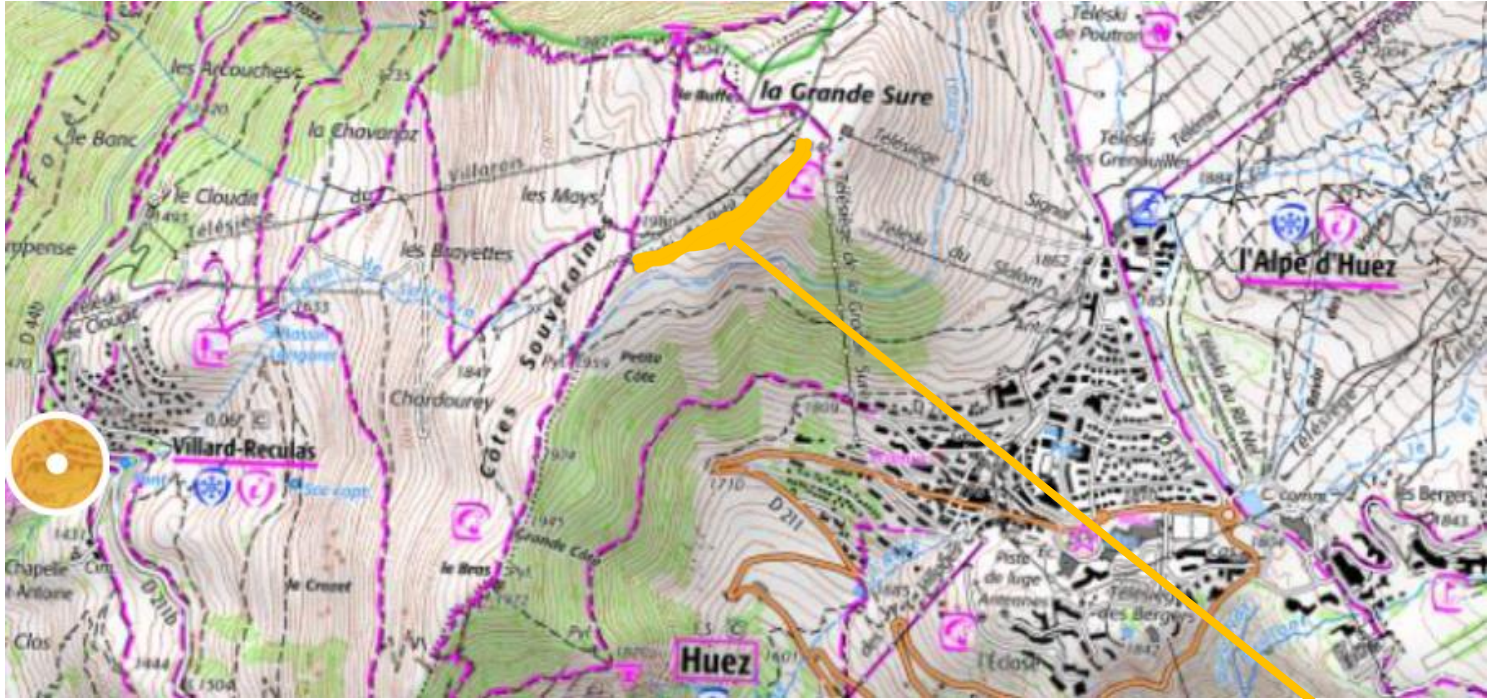
Arrivée: 1980 m GS / SL

avril 2024



- Légende :
-  Piste de compétition
 -  Filets B C
 -  Télési
 -  Bourrelet de neige empêchant la traversée





Piste du Petit Prince