



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

**LIEU OU STATION : Deux Alpes**

Discipline	SLALOM	PARALLELE		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	COTE BRUNE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1815	1730		
Altitude arrivée (m) :	1874	1674		
Dénivelé (m) :	141	56		
Longueur (m) :	422	190		
Sous le N° d'homologation	4645/09/25	4646/09/25		
Code FFS	1409	2441		
Ancien nom de la piste				

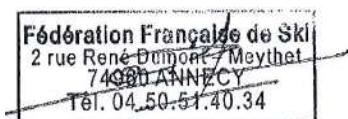
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe FRAISSE

Date d'expiration (1) :  
**07/35**

Fait le : 3 septembre 2025  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

**Départ SL:**  
**1815 m**

**Départ P: 1730 m**





12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Evacuations assurées par le service des secours par la piste de compétition avec une arrivée directe sur la station (ambulance). Cabinet médical avec plusieurs médecins sur la station.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **900**

Téléski de Côte Brune.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Marjorie: secrétaire du Ski Club des 2 Alpes

16. Observations générales : .....

Ré-homologation piste , sans changement particulier de celle-ci  
belle piste sur frond de station.

17. Conclusions : .....

Piste à Ré-homologuer en SL + plus nouvelle homologation supplémentaire en P.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**


- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : **1<sup>er</sup> Septembre 2025**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature :



**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>Ski Club 2 Alpes</b>
Lieu : <b>Les Deux Alpes</b>		Nom de la piste : <b>Stade de Côte Brune</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Ski Club 2 Alpes Place des 2 Alpes 38860 Les Deux Alpes</b>		
Tél. <b>04 76 80 51 29:</b>	GSM :	Email : <b>sc2alpes@wanadoo.fr</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Jean-Lou COSTERG** .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>3224/08/15</b>			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>P</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1815</b>	<b>1730</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1674</b>	<b>1674</b>		
Dénivelé (m) :	<b>141</b>	<b>56</b>		
Longueur (m) :	<b>422</b>	<b>190</b>		
Pente moyenne % :	<b>33</b>	<b>29</b>		
Pente maximum % :	<b>48</b>	<b>38</b>		
Pente minimum % :	<b>19</b>	<b>19</b>		
Orientation de la piste :	<b>ouest</b>	<b>ouest</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Milieu de la station sur la commune des Deux Alpes, face ouest  
Déboisé, gazon, paturages

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Piste enneigée en permanence de haut en bas par des enneigeurs

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **Filets le long du télési**  
**Matelas à chaque pilone du télési et enneigeurs**

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : L'aire de départ se trouve à l'arrivée du téléski de Côte Brune. Abri en bois.**

**L'aire d'arrivée se situe en pente moyenne à douce sur les pistes. Chalet d'arrivée (cabane de chronométrage en bois).**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

**Non**

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez :**

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

**Précisez : Câbles souterrains**

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : **Accès à l'arrivée du stade par le bas des pistes**

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

**Téléski de Côte Brune. Débit horaire: 900 personnes. Durée de la montée: 3 minutes**

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : Evacuations assurées par le service des secours par la piste de compétition avec une arrivée directe sur la station (ambulance). Cabinet médical avec plusieurs médecins sur la station.**

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : **Hôpital de Grenoble à 75km**

**Date de la demande : 21/03/2025**

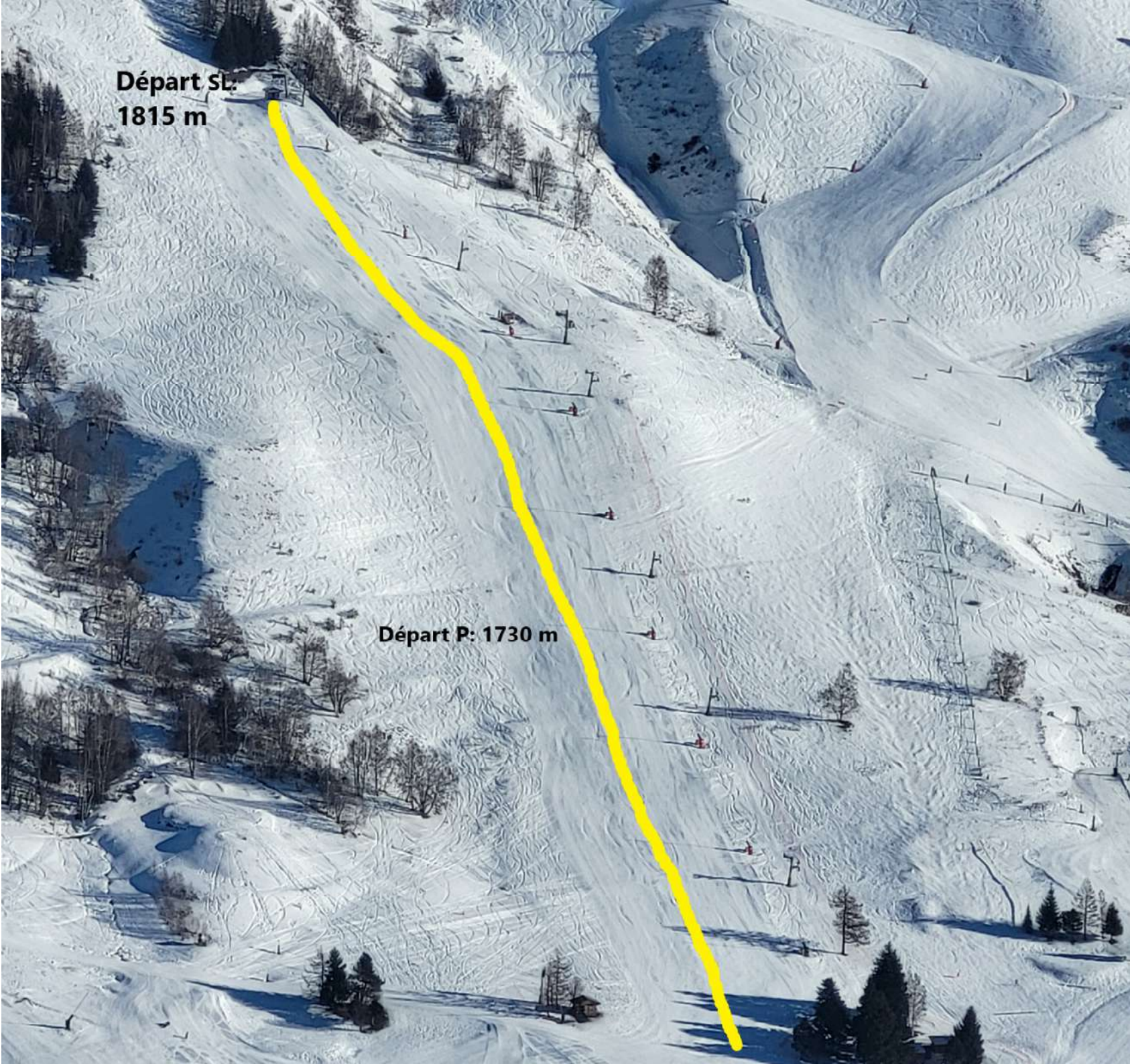
**Nom du demandeur: Davy CAMART**

**GSM : 07 86 57 36 04**

**Email : sc2alpes@wanadoo.fr**

**Départ St:  
1815 m**

**Départ P: 1730 m**



### Profil stade de Côte Brune

