

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	<input type="text" value="France"/>	Site:	<input type="text" value="Villard de Lans"/>	Name of the course:	<input type="text" value="CAROLE MONTILLET"/>
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>Club de ski Alpin Villard de Lans</i>				
Adresse à contacter:	<i>BP 54 chemin de la patinoire</i>				
Kontaktadresse:	<i>38250 Villard de Lans</i>				
Tel:	<input type="text" value="0476959977"/>	Mobile:	<input type="text" value="0607667512"/>	Email:	<input type="text" value="skialpinvillard@gmail.com"/>

3. Already inspected by:	<input type="text" value="Costerg Jean Louis"/>	Hom. Nr	<input type="text" value="SL = 9924/12/10"/>
Déjà inspecté par:			
Bereits inspiziert durch:			

4. Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	GS	SL		
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	1500	1400		
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1200	1200		
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	300	200		
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	800	480		
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	40	40		
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	37	41		
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	45	45		
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	20	20		
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	NW	NW		

\* Optional / Optionnel / Optional

5. Water supply available:	yes:	<input checked="" type="checkbox"/>	no:	<input type="checkbox"/>	Snow making:	yes:	<input type="checkbox"/>	no:	<input type="checkbox"/>
Branchement d'eau:	oui:		non:		Neige artificielle:	oui:	X	non:	
Wasseranschluss:	ja:		nein:		Beschneiungsanlage:	ja:		nein:	

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

6. Minimum protection necessary:  
Protection minimale nécessaire:  
Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions  
Protection des pylones et des enneigeurs sur la piste part matelas  
Protection du pylone N° 11 par matelas plus filets B en fonction du tracé  
Protection des arbres à partir du pylone N° 10 sur 100m environ par filets B  
Protection des arbres coté droit à partir de l'enneigeur N°16 sur 175m environ  
Ne pas laissé poussé les arbustes sur la piste en particulier sur le coté gauche  
En fonction du tracé et de la neige avoir des filets B en reserve  
Fermer l'aire d'arrivée d'une profondeur de 80m environ  
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

**Important! The Jury may require additional protection.  
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.  
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:  
Modalités d'évacuation d'urgence:  
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*Secours par le service des pistes en bordure de piste  
DZ hélicoptère et cabinet médical à la station  
Hopital de Grenoble 30km*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):  
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):  
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*Cable souterrain 3 paires en cours d'installation avec borne à chaque départs  
Dans l'attente part onde agréées*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*Télécabine du Pres des Preys 6 places 1200ph*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*M. Jean Louis Patrigeon secrétaire  
M. Jean Jacques Rambaud President  
M. Pierre Yves Cottineau Vice President  
M. Philippe Fraisse inspecteur FFS*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

*Piste relativement soutenue sur toute sa longueur, suivant la neige et le tracé bien controlé les passages à sécuriser.*

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

*Bon pour homologation*

13. Date of the inspection:  
Date de l'inspection:  
Inspektionsdatum:

10 septembre 2021

Signature :  
Signature :  
Unterschrift:



The Inspector :  
L'inspecteur :  
Der Inspektor :

Jean Lou Costerg

**Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.**

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.  
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.  
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**

**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>CLUB DE SKI ALPIN VILLARD DE LANS</b>
Lieu : <b>VILLARD DE LANS</b>		Nom de la piste : <b>CAROLE MONTILLET</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>CLUB DE SKI ALPIN VILLARD DE LANS chemin de la patinoire BP 54 38 250 VILLARD DE LANS</b>		
Tél. <b>04 76 95 99 77:</b>	GSM : <b>06 07 66 75 12</b>	Email : <b>skialpinvillard@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Jean Lou COSTERG .....**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>9924/12/10</b>			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1400</b>	<b>1500</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1200</b>	<b>1200</b>		
Dénivelé (m) :	<b>200</b>	<b>300</b>		
Longueur (m) :	<b>480</b>	<b>800</b>		
Pente moyenne % :	<b>41</b>	<b>37</b>		
Pente maximum % :	<b>45</b>	<b>45</b>		
Pente minimum % :	<b>20</b>	<b>20</b>		
Orientation de la piste :	<b>NW</b>	<b>NW</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

..Orientation nord nord ouest.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : ?

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...Equipement de canons de haut en bas.

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

..Peu sensible au vent de travers (ouest) en revanche le vent le plus violent est le vent de sud ...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Passage suffisant en bordure de piste pour les services de secours y compris moto neige  
Les accès en amont du départ 1 500m peuvent être fermés par des filets C mis en place par le service des pistes les jours de courses  
Le club organisateur dispose d'un lot de filets B

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** L'implantation de l'aire d'arrivée SL à été remontée à 1 200 eu égard à l'homologation précédente. L'aire de départ SL est remontée d'autant afin de conserver le dénivelé de 200 m

Pour le GS (demande réitérée) l'aire d'arrivée serait identique au SL en revanche l'aire de départ est redescendue à 1 500 m, en aval du pylone constituant un handicap dans la demande précédente. Cette disposition permet de laisser libre, en amont, l'accès à la piste déservant le secteur des Glovettes

A l'arrivée l'énergie électrique est sécurisée par un groupe électrogène portatif

L'aire d'arrivée peut être équipée d'une sonorisation portable

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

..Sur tous les points de départ il est possible d'implanter une tente amovible..

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez :**

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

**Précisez :** Tous les points de départ et d'arrivée seront reliés par câble blindé souterrain inséré dans les gaines sèches des canon à neige - 3 paires (ligne A ligne B et ligne radio casques) installation prévue automne 2020

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) :

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

..Télécabine 6 places 1200 personnes/h

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez :** Service des pistes de la station

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Grenoble 30 km..

**Date de la demande :** 22/02/2020

**Nom du demandeur:** Jean Louis PATRIGEON secrétaire/ chronométrateur

**GSM :** 06 07 66 75 12

**Email :** skialpinvillard@gmail.com

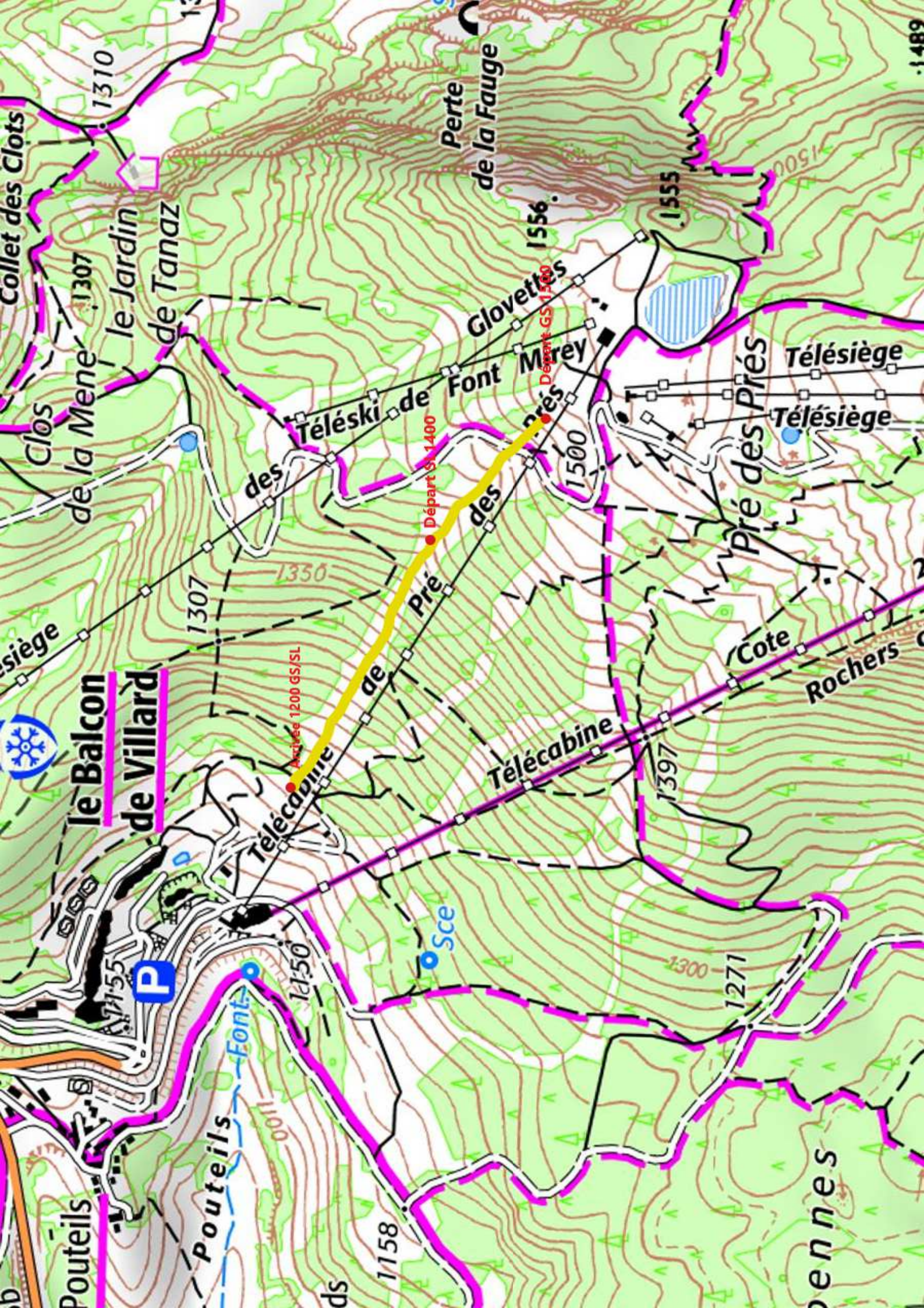


• Départ 1500 GS

• Départ 1400 SL

• Arrivée 1200 GS / SL





CAROLE MONTILLET

