



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Deux Alpes**

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DE SLALOM DES CRETES			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2335			
Altitude arrivée (m) :	2200			
Dénivelé (m) :	135			
Longueur (m) :	509			
Sous le N° d'homologation	3842/07/20			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :  
**07/30**

Fait le : 05 juillet 2020

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection :  Homologation .  Ré homologation

1. Comité : **DA** ..... Lieu : **Les 2-Alpes** ..... Nom de la piste: **Stade de Slalom des Crêtes**

2. Adresse à contacter : **Ski Club 2 Alpes - Place des 2 Alpes - 38860 Les Deux Alpes** .....  
Tél. **04 76 80 51 29** : : GSM : ..... Email : **sc2alpes@wanadoo.f** .....

3. Déjà inspecté par : .....

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL							
Catégorie →	Toutes categ.							
Altitude départ (m) :	2335							
Altitude arrivée (m) :	2200							
Dénivelé (m) :	135							
Longueur (m) :	509							
Pente moyenne % :	27							
Pente maximum %:	38							
Pente minimum % :	18							
Orientation de la piste :	Nord							

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **27 Mars 2020** .....

Montant du chèque : **30 Euro** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

R.A.S

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

interdire le stade à toutes personnes étrangère aux compétitions.  
Tous les enneigeurs doivent être équipés par un matelas de protection  
Le 1er enneigeur coté gauche en descendant (celui-ci ce situant juste après les 4 à 5 premières portes, protéger avec un matelas, doit être équipé d'une 2ème protection avec un filet FIS de Type "B".  
Raquette d'arrivée: bien faire une chicane de sortie coureurs pour casser la vitesse.  
La raquette d'arrivée doit être effectuer suivant règlements FFS avec des filets de type " FIS "B/C" ou "B".

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

-Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station. 4 médecins à la Station. Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 mm. En liaison avec les 2 Alpes. Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ 5 sur les pistes puis dépose au DZ 1 à l'entrée de la station (sauf cas très graves, envoyés directement à Grenoble). Evacuation par la piste des Crêtes à côté du stade de Slalom vers la DZ  
- Hopital de Grenoble, 75 km .

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 2200 /3450

Débit horaire du télésiège du Diable : 2200 personnes  
Débit horaire du télésiège des Crêtes : 3450 personnes

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

-Mr CASSEGRAIN Nicolas, Président ski club des 2-Alpes.  
-Mr AUDEOD Cyril, Trésorier ski club des 2-Alpes.  
-Mr SILLON Xavier, Directeur ESF & Vice-Président ski club des 2-Alpes.  
-Mr JOURDAN François CTS Dauphiné.

16. Observations générales : .....

Départ,  
la piste manque un peu de largeur (26 mètres) jusqu'au niveau du 1<sup>er</sup> enneigeur coté gauche en descendant, ce situant juste après les 3 à 4 premières portes doit être protéger d'un filet FIS de type "B" en plus de son mateslas de protection.  
Ensuite, la piste étant d'une très bonne Largeur (souvant supérieur à 50 mètres) et étant complètement fermer à la clientèle ne pose aucun problème particulier.  
Raquette d'arrivée,  
bien faire une chicane de sortie coureurs avec filets FIS de type "B/C" ou "B" pour casser la vitesse.  
- Attention: aucun filet canne avec piquet métallique ou fibre de verre ne sont autorisée sur les courses et entrainement FFS.

17. Conclusions : .....

Piste à homologuer en Slalom toute cathégorie pour compétition FFS.

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

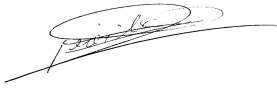
\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents  .....

Lieu et date : 13 Janvier 2020

L'inspecteur Régional : Philippe FRAISSE.

Signature :



**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>Ski Club 2 Alpes</b>
Lieu : <b>Les Deux Alpes</b>		Nom de la piste : <b>Stade de Slalom des Crêtes</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Ski Club 2 Alpes - Place des 2 Alpes - 38860 Les Deux Alpes</b>		
Tél. <b>0476805129</b> :	GSM :	Email : <b>sc2alpes@wanadoo.fr</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>							
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>							
Altitude départ (m) :	<b>2335</b>							
Altitude arrivée (m) :	<b>2200</b>							
Dénivelé (m) :	<b>135</b>							
Longueur (m) :	<b>509</b>							
Pente moyenne % :	<b>27</b>							
Pente maximum % :	<b>38</b>							
Pente minimum % :	<b>18</b>							
Orientation de la piste :	<b>nord</b>							

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Milieu de la station, sur la Commune des Deux Alpes.  
Déboisé, gazon, pâturages.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Piste enneigée en permanence de haut en bas par des canons à neige

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vent du sud: transport de neige de haut en bas de la piste  
Vent du nord: transport de neige de bas en haut

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Filets de sécurité tout autour de la piste.  
Possibilité de passage le long du stade de slalom sur la piste des Crêtes pour les services techniques, techniciens, service des pistes...  
Hauts parleurs situés dans la cabane de chronométrage à l'arrivée de la piste.

### **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** L'aire de départ se trouve sur le côté de la piste des Crêtes. Abri démontable.

L'aire d'arrivée se situe au pied du stade de slalom des Crêtes. Chalet d'arrivée (cabane de chronométrage en bois).

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Abri démontable

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez :** Abris démontables. Restaurant d'altitude après l'aire d'arrivée.

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

**Précisez :**

-  **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ par le télésiège du Diable, puis par la piste des Crêtes.

Puis rotation par le télésiège des Crêtes.

Accès à l'arrivée par le télésiège du Diable, puis par la piste des Crêtes.

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

Débit horaire du télésiège du Diable : 2200 personnes

Débit horaire du télésiège des Crêtes : 3450 personnes

-  **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez :** Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station.

4 médecins à la Station.

Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 mm. En liaison avec les 2 Alpes.

Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ 5 sur les pistes puis dépose au DZ 1 à l'entrée de la station (sauf cas très graves, envoyés directement à Grenoble).

Evacuation par la piste des Crêtes à côté du stade de Slalom vers la DZ 5.

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI

- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Hopital de Grenoble, 75 km

**Date de la demande :** 26/03/2020

**Nom du demandeur:** Cassegrain Nicolas

**GSM :** 0685635716

**Email :** sc2alpes@wanadoo.fr

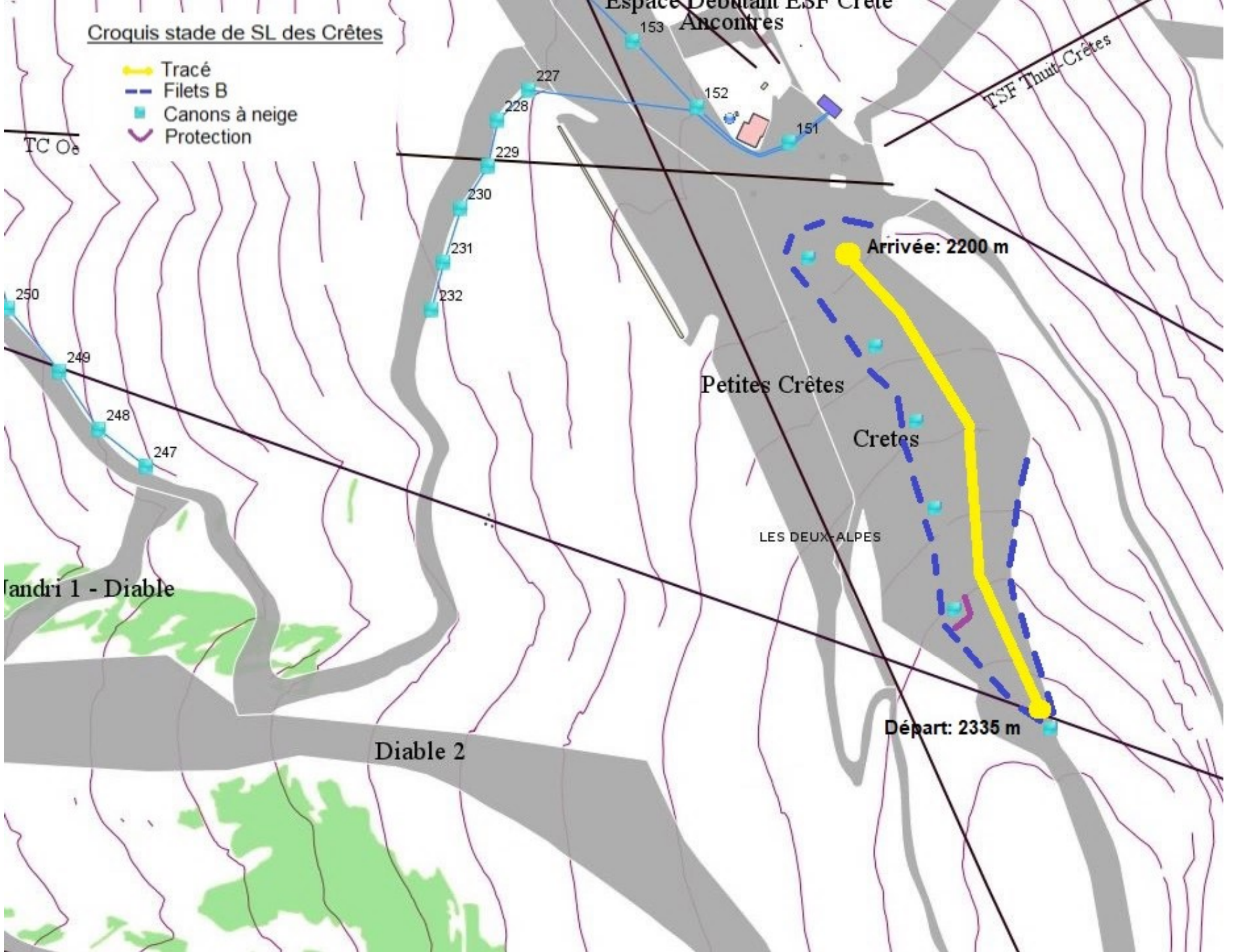
Départ: 2335 m

Arrivée: 2200 m



Croquis stade de SL des Crêtes

- Tracé
- Filets B
- Canons à neige
- Protection



# Profil Stade de Slalom des Crêtes

Elevation (m)

- 2335.6
- 2301.3
- 2267.0
- 2232.7
- 2198.5

