



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Alpe D'Huez**

Discipline	SUPER GEANT	SG Haut		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LES BERGERS			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2330	2330		
Altitude arrivée (m) :	1890	2000		
Dénivelé (m) :	440	330		
Longueur (m) :	1895	1395		
Sous le N° d'homologation	4527/10/24	4528/10/24		
Code FFS	899	2286		
Ancien nom de la piste				

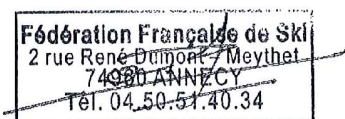
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :  
**07/29**

Fait le : 29 octobre 2024  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2019

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : **DA** ..... Lieu : **Alpe d'Huez** ..... Nom de la piste: **Les Bergers** .....  
2. Adresse à contacter : **Ski Club Alpe d'Huez Maison de l'ALpe BP40 38750 ALPE D'HUEZ** .....  
Tél. **04.76.80.34.42**... : GSM : **07.54.36.11.82** .....  
Email : **alpedhuezskiclub@gmail.com** .....

3. Déjà inspecté par : **-JL Costerg** .....

Ancien N° d'homologation	4323/01/23	4324/01/23		
--------------------------	------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>	<b>SG Haut</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>2330</b>	<b>2330</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1890</b>	<b>2000</b>		
Dénivelé (m) :	<b>440</b>	<b>330</b>		
Longueur (m) :	<b>1895</b>	<b>1395</b>		
Pente moyenne % :	<b>23</b>	<b>23</b>		
Pente maximum % :	<b>34</b>	<b>34</b>		
Pente minimum % :	<b>10</b>	<b>10</b>		
Orientation de la piste :	<b>Sud-Est</b>	<b>Sud-Est</b>		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse	<b>100</b>	<b>95</b>		
------------------------------------------------------------------	------------	-----------	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI** 6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **Octobre 2024** .....

Montant du chèque : **30 €** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

RAS

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Piste interdite et fermée à toutes personnes étrangères à la compétition lors de la course.  
Protection des mats en bois par matelas erffen et filets B.  
Protection de la rupture de pente par filets B.  
Protection des enneigement par filet B et/ou matelas, en fonction de la hauteur de neige  
Du départ, 1ère courbe droite en descendant: filet B doublé (2\*20m) + 2ème courbe gauche descendant: filet B doublé (2\*20m) + si besoin en fonction de la hauteur de neige: 1 matelas sur l'encrage  
Goulet du Taburle filet B sur chaque côté sur 100m environ à doubler si nécessaire suivant le tracé et la neige  
Protection matelas+filet B sur pylone n°7 télésiège des Romains  
En fonction du tracé retrait des poteaux indicateur  
Fermeture de la raquette d'arrivée, profondeur 120m, avec chicane de sortie en filet BC. en amont de la raquette de départ.  
Plusieurs filet BC pour matérialiser l'arrivée .Prévoir quelques filets FIS de type "B" suivant type de tracer .

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Possibilité de secours sur l'ensemble de la piste. Base hélicoptère de la protection civile avec médecin SMUT+R sur l'altiport de la station.  
Possibilité de déposer sur le long du parcours  
Centre médical de l'Alpes d'Huez / CHU Grenoble ( 60 km).

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **3 000**.

Accès au départ par le télémix Marmottes 1. Accès à l'arrivée par le télémix Marmottes 1 (débrayable 8places) + ski ou par scooter.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Mr Florian NOYREY Président Ski Club Alpe d'Huez.

16. Observations générales : .....

Raquette d'arrivée d'une profondeur de 120 m minimum en SG avec chicane de sortie le tout avec filets Fis de type " B ou BC"  
Attention : Piste fermer à toute personnes étrangère à la course.  
Attention, aucune personne ne se déplace sur la piste pendant les entrainements où la course sans autorisation du jury.

17. Conclusions : .....

Piste à homologuer en SG : oui.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : **Octobre 2024**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature



**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>Ski Club Alpe d'Huez</b>
Lieu : <b>Alpe d'Huez</b>		Nom de la piste : <b>les Bergers (modification du départ suite travaux)</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Ski Club Alpe d'Huez Maison de l'ALpe BP40 38750 ALPE D'HUEZ</b>		
Tél. <b>04.76.80.34.42:</b>	GSM : <b>07.54.36.11.82</b>	Email : <b>alpedhuezskiclub@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Jean-Lou Costerg** .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>4323/01/23</b>	<b>4324/01/23</b>		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>	<b>SG Haut</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>2330</b>	<b>2330</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1890</b>	<b>2000</b>		
Dénivelé (m) :	<b>440</b>	<b>330</b>		
Longueur (m) :	<b>1895</b>	<b>1395</b>		
Pente moyenne % :	<b>23</b>	<b>23</b>		
Pente maximum % :	<b>34</b>	<b>34</b>		
Pente minimum % :	<b>10</b>	<b>10</b>		
Orientation de la piste :	<b>S.E</b>	<b>S.E</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

**SITUTATION GEOGRAPHIQUE**

Orientation Sud Est par rapport à la station, sur le secteur des Bergers.

Départ au sommet du télésiège des Marmottes 1

Arrivée sur la piste des Bergers entre la remontée "les Romains " et "les Marmottes" en deessous des chalets de l'Altiport.

**DESCRIPTIF TERRAIN**

Piste sur prairie d'alpage de montagne sur la partie basse

Piste concassée et engazonnée sur la partie haute

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

En période météorologique perturbée, peut être important

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

### Précisez :

Piste interdite et fermée à toutes personnes étrangères à la compétition lors de la course.

Protection des mats en bois par matelas erffen et filets B.

Protection de la rupture de pente par filets B.

Protection des enneigeur par filet B et/ou matelas, en fonction de la hauteur de neige

Du départ, 1<sup>ère</sup> courbe droite en descendant: filet B doublé (2\*20m) + 2<sup>ème</sup> courbe gauche descendant: filet B doublé (2\*20m) + si besoin en fonction de la hauteur de neige: 1 matelas sur l'encrage

Goulet du Taburle filet B sur chaque côté sur 100m environ à doubler si nécessaire suivant le tracé et la neige

Protection matelas+filet B sur pylone n°7 télésiège des Romains

En fonction du tracé retrait des poteaux indicateur

Fermeture de la raquette d'arrivée, profondeur 120m, avec chicane de sortie en filet BC

### 👉 Description des aires de départ et d'arrivée ::

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

### Précisez :

cabane de départ pour les coureurs et le jury + le personnel de chronométrage

Abri mobile pour l'arrivée

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

...

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

### Précisez :

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : ?

### Précisez : Liaison par satellite homologuée

👉 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ par le télémix Marmottes 1. Accès à l'arrivée par le télémix Marmottes 1 (débrayable 8places) + ski ou par scooter.

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Les Marmottes I: 3 300 personnes/heure

👉 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Possibilité de secours sur l'ensemble de la piste. Base hélicoptère de la protection civile avec médecin SMUT+R sur l'altiport de la station. Possibilité de dépose sur le long du parcours.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : Hopital de Grenoble 73km

Nom du demandeur: **NOYREY Florian**

GSM : **06.59.17.61.18**

Email : **florian.noyrey@sataski.com**



**SUPER G  
PISTE DES BERGERS**

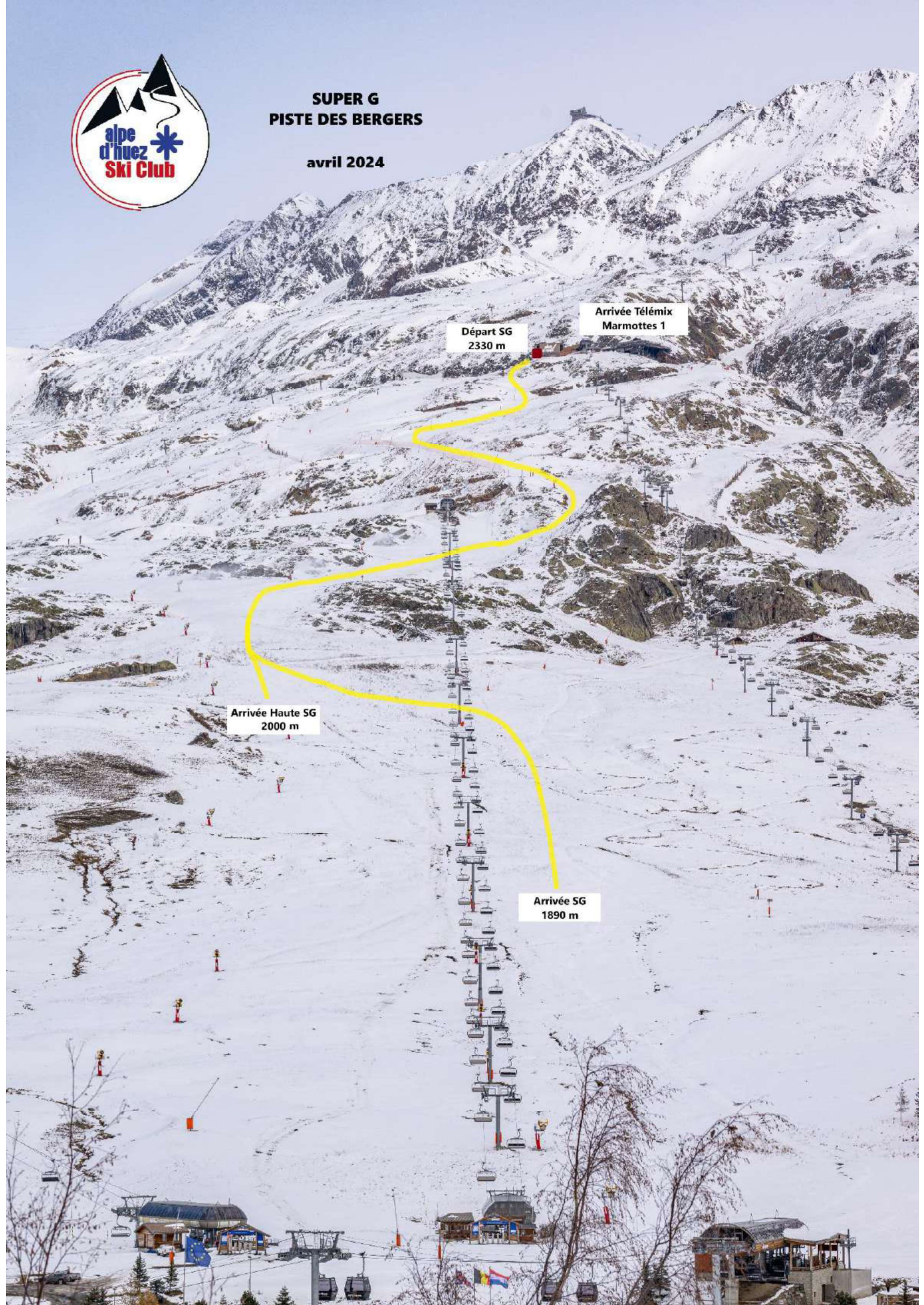
**avril 2024**

Départ SG  
2330 m

Arrivée Télémix  
Marmottes 1

Arrivée Haute SG  
2000 m

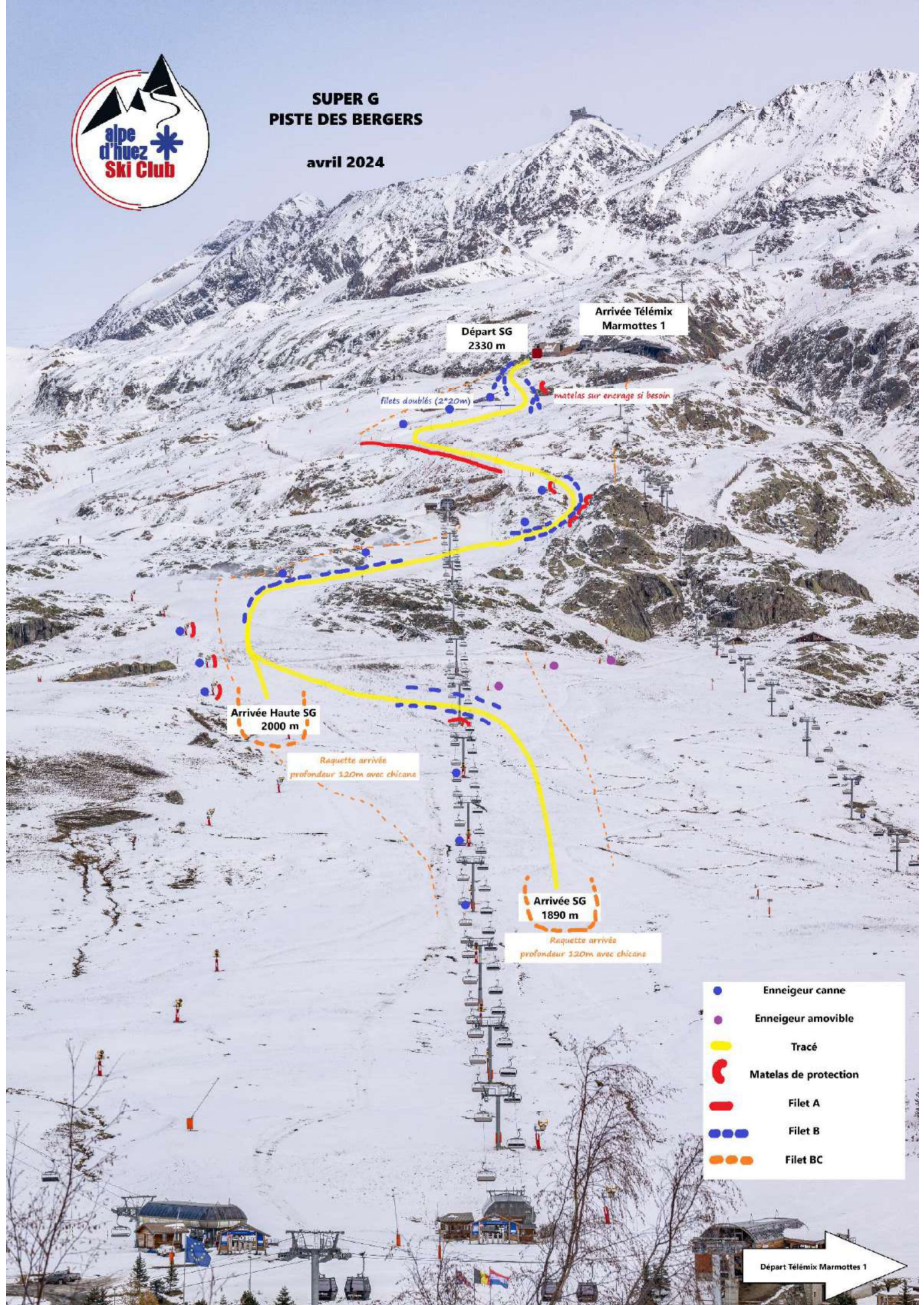
Arrivée SG  
1890 m





# SUPER G PISTE DES BERGERS

avril 2024



Départ SG  
2330 m

Arrivée Télémix  
Marmottes 1

Filets doublés (2\*20m)

matelas sur encrage si besoin

Arrivée Haute SG  
2000 m

Raquette arrivés  
profondeur 120m avec chicane

Arrivée SG  
1890 m

Raquette arrivés  
profondeur 120m avec chicane

- Enneigreur canne
- Enneigreur amovible
- Tracé
- ⌋ Matelas de protection
- Filet A
- Filet B
- Filet BC



