



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Alpe du Gd Serre**

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	SERRIOU			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1600			
Altitude arrivée (m) :	1445			
Dénivelé (m) :	155			
Longueur (m) :	367			
Sous le N° d'homologation	4290/11/22			
Code FFS	2276			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :

**07/32**

Fait le : 23 novembre 2022

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2018

Rapport d'inspection :  Homologation .  Ré homologation

1. Comité : **DA** ..... Lieu : **SKI CLUB ALPE DU GRAND SERRE** .....

Nom de la piste: **SERRIOU** .....

2. Adresse à contacter : **SKI CLUB ALPE DU GRAND SERRE - PLACE DE LA MAIRIE - 38350 LA MORTE** .....

Tél. : ..... GSM : **06 74 06 46 62** . Email : **scags-bureau@googlegroups.com** .....

3. Déjà inspecté par :-..... : .....

Ancien N° d'homologation	-			
--------------------------	---	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL							
Catégorie →	Toutes categ.							
Altitude départ (m) :	1600							
Altitude arrivée (m) :	1445							
Dénivelé (m) :	155							
Longueur (m) :	367							
Pente moyenne % :	40							
Pente maximum % :	47							
Pente minimum % :	27							
Orientation de la piste :	Nord Est							

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **22 Novembre 2022** .....

Montant du chèque : **30 €** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

R.A.S.

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

: Largeur de piste suffisante pour un slalom sans protection particulière. L'accès de la piste au sommet est fermé par un filet BC mis en place les jours de courses. La raquette d'arrivée est également fermée par des filets BC.

Profondeur de la raquette : 50 m éventuellement doublé d'un filet FIS de type "B" en fod de raquette suivant demande du jury.

Attention : Piste fermé à la clientèle ; réservé exclusivement à la compétition ; piste interdite à toutes personnes extérieures à la course et à l'organisation de celle-ci.

Les panneaux de fermeture de piste réservés à la compétition doivent être posés en amont du Départ et bien visibles pour la clientèle extérieure

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Accès à la piste pour les services de secours depuis le bas ou le haut.  
DZ hélico au pied des pistes. Hopital de la Mure : 25km / Hopital de Grenoble : 60km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **2400**

Télesiège fixe 4 places de la Blache : Débit 2400 p/h Télési des Rinnes Télési à perche débrayable : Débit 900p/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Mr GUINIER Claude Chronométreur & traceur.  
Mr GUINIER Guillaume membre du bureau

16. Observations générales : .....

Piste adapté pour du Slalom si celle-ci est bien préparée en amont, car ne bénéficiant pas de neige de culture.

17. Conclusions : .....

Piste à homologuer en Slalom : **OUI**

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation** : Documents techniques : Photo  Croquis  Profil

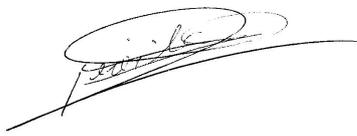
Autres documents  .....

-**Ré-homologation** : Descriptif  Photo

Lieu et date : **22 Novembre 2022**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature ;



**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>SKI CLUB ALPE DU GRAND SERRE</b>	
Lieu : <b>ALPE DU GRAND SERRE</b>		Nom de la piste : <b>SERRIOU</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>ASSOCIATION SKI CLUB ALPE DU GRAND SERRE - PLACE DE LA MAIRIE - 38350 LA MORTE</b>			
Tél. :	<b>GSM : 06 74 06 46 62</b>	<b>Email : scags-bureau@googlegroups.com</b>	

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>			
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>1600</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>1455</b>			
Dénivelé (m) :	<b>145</b>			
Longueur (m) :	<b>367</b>			
Pente moyenne % :	<b>40</b>			
Pente maximum % :	<b>47</b>			
Pente minimum % :	<b>21</b>			
Orientation de la piste :	<b>Nord-Est</b>			

**Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

**Alternance : Pente moyenne / Pente forte / pente moyenne**  
**Orientation NORD-EST**

**Enneigement habituel :**

**Branchement d'eau : NON**

**Neige de culture : NON**

(Précisez) : **Neige Naturelle**

**Effets du vent :** (Précisez) :

**Peu sensible car présence d'une forêt à proximité. Le vent le plus violent est le vent de Sud.**

**Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Largeur de piste suffisante pour un slalom sans protection particulière. Accès à la piste pour les services de secours depuis le bas ou le haut.  
**L'accès de la piste au sommet est fermé par un filet BC mis en place les jours de courses. La raquette d'arrivée est également créée par des filets BC.**

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : L'implantation de l'aire d'arrivée permet de ne pas fermer la partie basse de la piste du Serriou accessible latéralement par la piste des Clots.**

**A l'arrivée, l'énergie électrique peut être générée par un groupe électrogène portable.**

**L'aire d'arrivée peut être équipée d'une sonorisation portable.**

**Les liaisons entre le départ et l'arrivée se font par ondes (Radio et chronométrage).**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Il est possible d'implanter une tente amovible.

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez : Pas de locaux**

- Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

**Précisez : Système de chronométrage par onde homologué avec système de doublage.**

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Piste accessible depuis le centre de la station par l'intermédiaire du télésiège de la Blache ou du télésiège des Rinnes.

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège fixe 4 places de la Blache : Débit 2400 p/h

Télésiège des Rinnes Télésiège à perche débrayable : Débit 900p/h

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : Service des pistes de la station**

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : DZ hélico au pied des pistes. Hôpital de la Mure : 25km / Hôpital de Grenoble : 60km

**Date de la demande : 17/06/2022**

**Nom du demandeur: G. GUIGNIER - membre du ski club**

**GSM : 0671568653**

**Email : scags-bureau@googlegroups.com**

Secteur : La Blache  
Piste : SERRIOU

Départ 1  
SL Toutes Catégories  
Alt : 1600

Arrivée 1  
SL Toutes Catégories  
Alt : 1455 m

**HOMOLOGATION PISTE DE SKI ALPIN**

Alpe du Grand Serre - Secteur : La Blache - Piste : Serridou

**DOCUMENT**

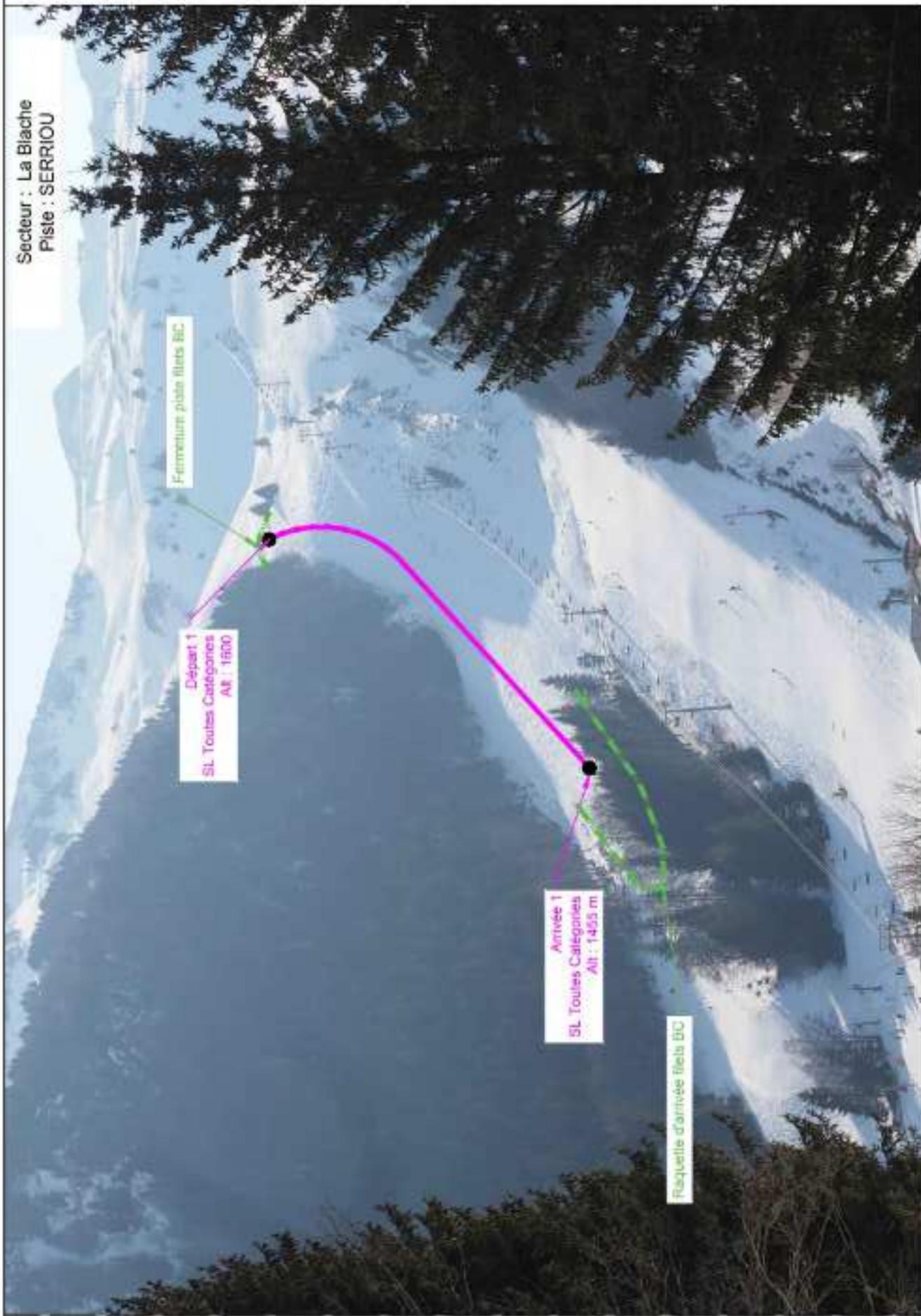
Photo annotées n°1

Format Folio	Echelle (s)
A3 45	Sans

G. Guignier	Ajour profil en long	24.05.2022	a
G. Guignier	Document de base	05.03.2022	SC_AGS_00
Dessinateur	Nature des Modifications	Date	Ref / Indices



Secteur : La Blache  
Piste : SERRIOU



**HOMOLOGATION PISTE DE SKI ALPIN**

Alpe du Grand Serre - Secteur : La Blache - Piste : Serridou

**DOCUMENT**

Croquis d'implantation des divers équipements

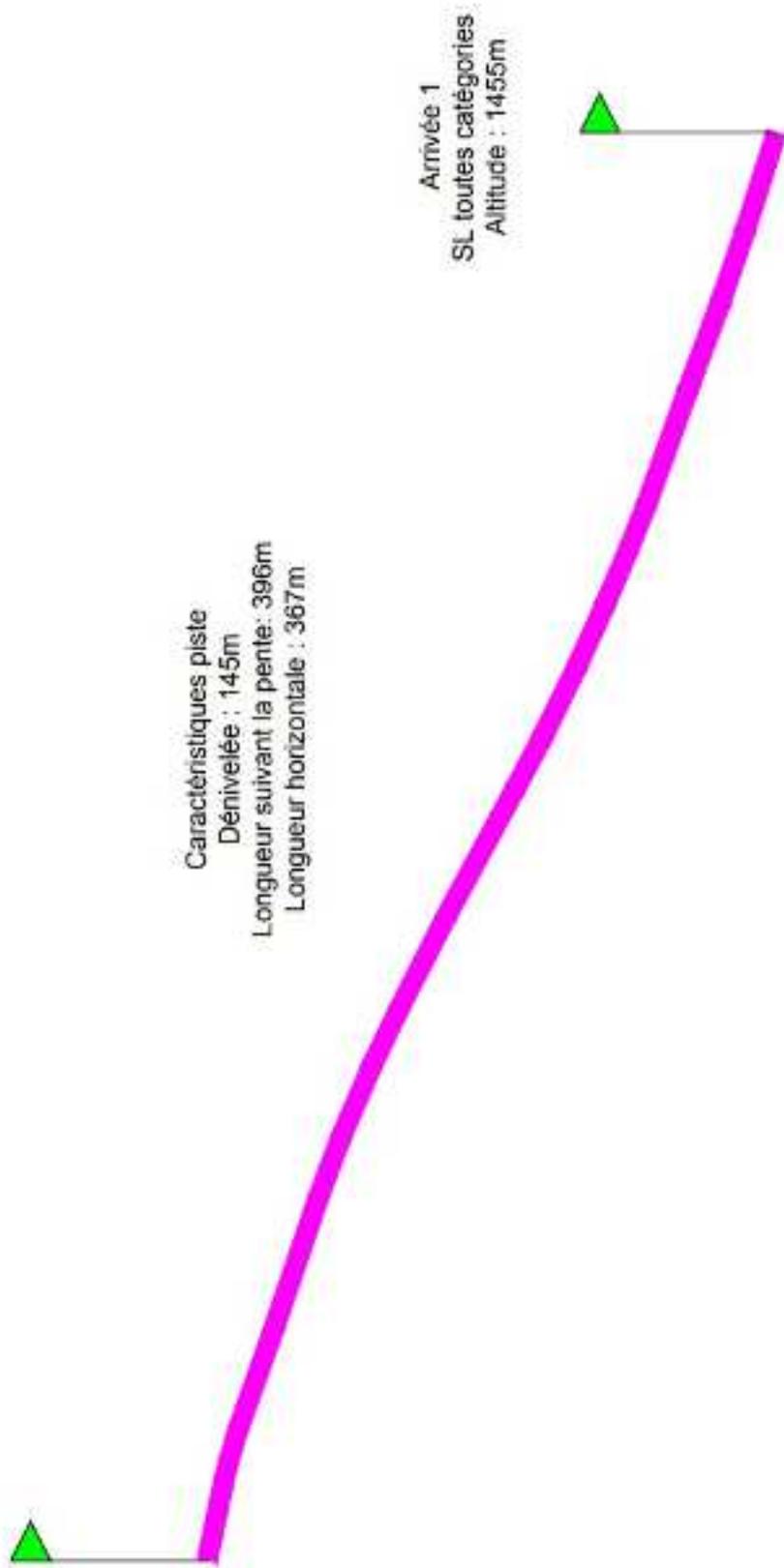
Format Folio	Echelle (s)
A3	sans

G. Guignier	Ajust profil en long	24.05.2022	II
G. Guignier	Document de base	01.03.2025	50_A05_03
Dessinateur	Nature des Modifications	Date	Ref / indice



**Secteur : La Blache**  
**Piste : SERRIOU**  
Dénivelée totale : 145m  
Longueur totale : 396m

Départ 1  
SL toutes catégories  
Altitude : 1600m



Plan de référence : 1445.00 m

**HOMOLOGATION PISTE DE SKI ALPIN**

Alpe du Grand Serre - Secteur : La Blache - Piste : Serriou

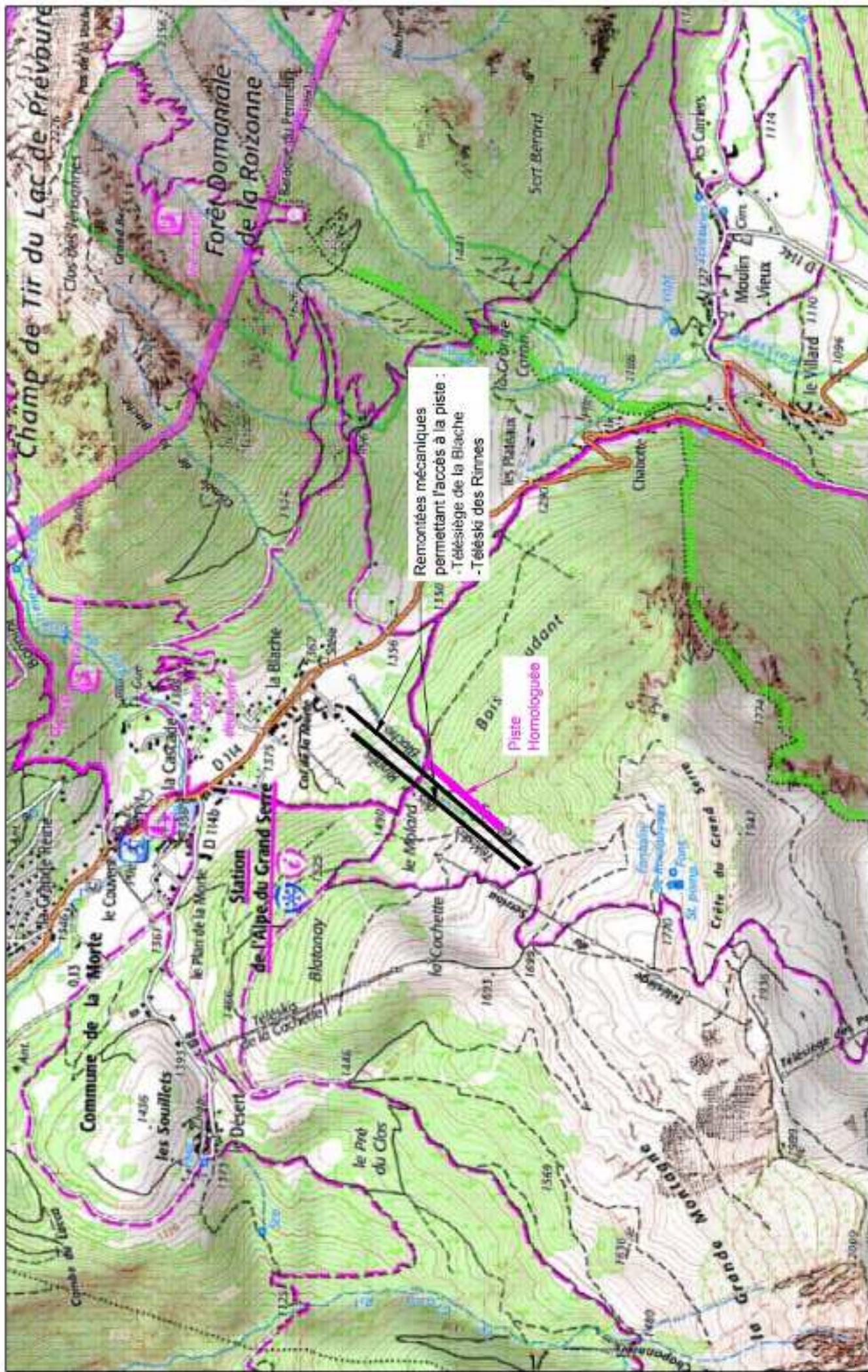
**DOCUMENT**

Profil en long de la piste

Format Folio	Echelle (s)
A3 - 315	1:1 000

Dessinateur		Nature des Modifications		Date	Ref / indice
G. Gagnier	Ajout profil en long			24.05.2022	M
G. Gagnier	Document de base			09.03.2022	SL_A08_05





Remontées mécaniques permettant l'accès à la piste :  
 - Télésiège de la Blanche  
 - Téléski des Rinnes

Piste Homologuée

<b>HOMOLOGATION PISTE DE SKI ALPIN</b>	
Alpe du Grand Serre - Secteur : La Blanche - Piste : Serravallo	

<b>DOCUMENT</b>	
Localisation de la piste sur la carte IGN de la station	

Format Folio	Echelle (s)
A3 1/5	1:12 500

C. Guignier	Ajour profil en long	24.05.2022	0
G. Guignier	Document de base	08.03.2022	SC_A305_03
Dessinateur	Nature des Modifications	Date	Ref / Indice

