



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

**LIEU OU STATION : Alpe du GD Serre**

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	Le MOLLARET			
Catégorie	Toutes categ.	U12		
Altitude départ (m) :	1550	1550		
Altitude arrivée (m) :	1385	1385		
Dénivelé (m) :	165	165		
Longueur (m) :	575	575		
Sous le N° d'homologation	4285/11/22	4286/11/22		
Code FFS	1652	1653		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :

**07/32**

Fait le : 18 novembre 2022

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : **DA**..... Lieu : **ALPE DU GRAND SERRE**..... Nom de la piste: **LE MOLLARET** .....
2. Adresse à contacter : **SKI CLUB ALPE DU GRAND SERRE - PLACE DE LA MAIRIE - 38350 LA MORTE** .....
- Tél. :..... GSM : **06 74 06 46 62** . Email : **scags-bureau@googlegroups.com** .....
3. Déjà inspecté par : **Philippe FRAISSE** .....

Ancien N° d'homologation	<b>2934/12/12</b>	<b>2935/1212</b>		
--------------------------	-------------------	------------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>U12</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1550</b>	<b>1550</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1385</b>	<b>1385</b>		
Dénivelé (m) :	<b>165</b>	<b>165</b>		
Longueur (m) :	<b>575</b>	<b>575</b>		
Pente moyenne % :	<b>28</b>	<b>28</b>		
Pente maximum % :	<b>32</b>	<b>32</b>		
Pente minimum % :	<b>10</b>	<b>10</b>		
Orientation de la piste :	<b>Nord-Est</b>	<b>Nord-Est</b>		

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **12 Septembre 2022** .....

Montant du chèque : **30 €**.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

R.A.S.

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

L'accès de la piste au sommet est fermé par des filets BC mis en place les jours de courses. La piste est fermée en partie médiane par des filets BC mis en place les jours de courses. La raquette d'arrivée est également créée par des filets BC Largeur de piste suffisante pour un GS U12 et un SL toutes catégories Sur le 1er tiers supérieur de la piste, présence de poteaux bois protégés en permanence par des matelas. Ces poteaux sont reliés entre eux par un élastique signalé par des fanions. L'ensemble des enneigeurs sont protégés en permanence par des matelas. En aval du chemin traversant la piste, un enneigeur et un poteau bois côté droit en descendant et deux arbres côté gauche en descente sont à protéger par des filets B.

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Service des Pistes.

- DZ hélico au pied des pistes. Hopital de la Mure : 25 km / Hopital de Grenoble : 60 km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **2400**

Piste accessible depuis le centre de la station par l'intermédiaire du télésiège de la Blache ou du télésiège des Rinnes.  
Télésiège fixe 4 places de la Blache : Débit 2400 p/h Télésiège des Rinnes Télésiège à perche débrayable : Débit 900p/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Mr Claude Guinier : Entraîneur Ski Club Alpe du Grand Serre.

Mr Guillaume Guinier Membre du Bureau Ski Club Alpe du Grand Serre.

16. Observations générales : .....

Suivant implantation du tracé et du type de neige, le jury devra procéder à une vérification des protections et des fermetures de piste de proximité.  
Bien implanter en amont et sur les croisements de piste les panneaux "Piste fermé réservé à la compétition".

17. Conclusions : .....

Piste à Homologuer : **OUI**.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation** : Documents techniques : Photo  Croquis  Profil

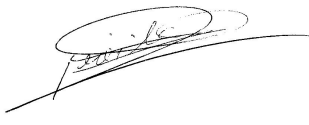
Autres documents  .....

-**Ré-homologation** : Descriptif  Photo

Lieu et date : **11 Septembre 2022**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature ;



**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>SKI CLUB ALPE DU GRAND SERRE</b>	
Lieu : <b>ALPE DU GRAND SERRE</b>		Nom de la piste : <b>LE MOLLARET</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>ASSOCIATION SKI CLUB ALPE DU GRAND SERRE - PLACE DE LA MAIRIE - 38350 LA MORTE</b>			
Tél. :	GSM : <b>06 74 06 46 62</b>	Email : <b>scags-bureau@googlegroups.com</b>	

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Philippe FRAISSE**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>2935/12/12</b>	<b>2934/12/12</b>		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>SL</b>		
Catégorie →	<b>U12</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1550</b>	<b>1550</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1385</b>	<b>1385</b>		
Dénivelé (m) :	<b>165</b>	<b>165</b>		
Longueur (m) :	<b>575</b>	<b>575</b>		
Pente moyenne % :	<b>28.7</b>	<b>28.7</b>		
Pente maximum % :	<b>32</b>	<b>32</b>		
Pente minimum % :	<b>10</b>	<b>10</b>		
Orientation de la piste :	<b>Nord Est</b>	<b>Nord Est</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Pente constante sur toute la longueur de la piste  
 Un chemin traverse la piste en aval du 1<sup>er</sup> tiers de la piste.  
 Orientation : Nord-Est

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Neige Naturelle sur la partie haute (1<sup>er</sup> tiers) et Neige de culture sur les deux derniers tiers

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Peu sensible car présence d'une forêt à proximité. Le vent le plus violent est le vent de Sud au niveau du départ de la piste.

## Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

### Précisez :

L'accès de la piste au sommet est fermé par des filets BC mis en place les jours de courses.

La piste est fermée en partie médiane par des filets BC mis en place les jours de courses.

La raquette d'arrivée est également créée par des filets BC

Largeur de piste suffisante pour un GS U12 et un SL toutes catégories

Sur le 1<sup>er</sup> tiers supérieur de la piste, présence de poteaux bois protégés en permanence pour des matelas. Ces poteaux sont reliés entre eux par un élastique signalé par des fanions.

L'ensemble des canons à neige sont protégés en permanence par des matelas.

En aval du chemin traversant la piste, un canon à neige et un poteau bois côté droit en descendant et deux arbres côté gauche en descente sont à protéger par des filets B.

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** L'implantation de l'aire d'arrivée est à proximité du chalet du club et du centre de la station.

Au départ, l'énergie électrique peut être générée par un groupe électrogène portable.

A l'arrivée, l'énergie électrique provient du chalet du ski club.

L'aire d'arrivée peut être équipée d'un sonorisation portable.

Les liaisons entre le départ et l'arrivée se font par ondes (Radio et chronométrage).

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Il est possible d'implanter une tente amovible.

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez :** Pas de locaux

- Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

**Précisez :** Système de chronométrage par onde homologué avec système de doublage.

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Piste accessible depuis le centre de la station par l'intermédiaire du télésiège de la Blache ou du télésiège des Rinnes.

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège fixe 4 places de la Blache : Débit 2400 p/h

Télésiège des Rinnes Télésiège à perche débrayable : Débit 900p/h

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez :** Service des pistes de la station

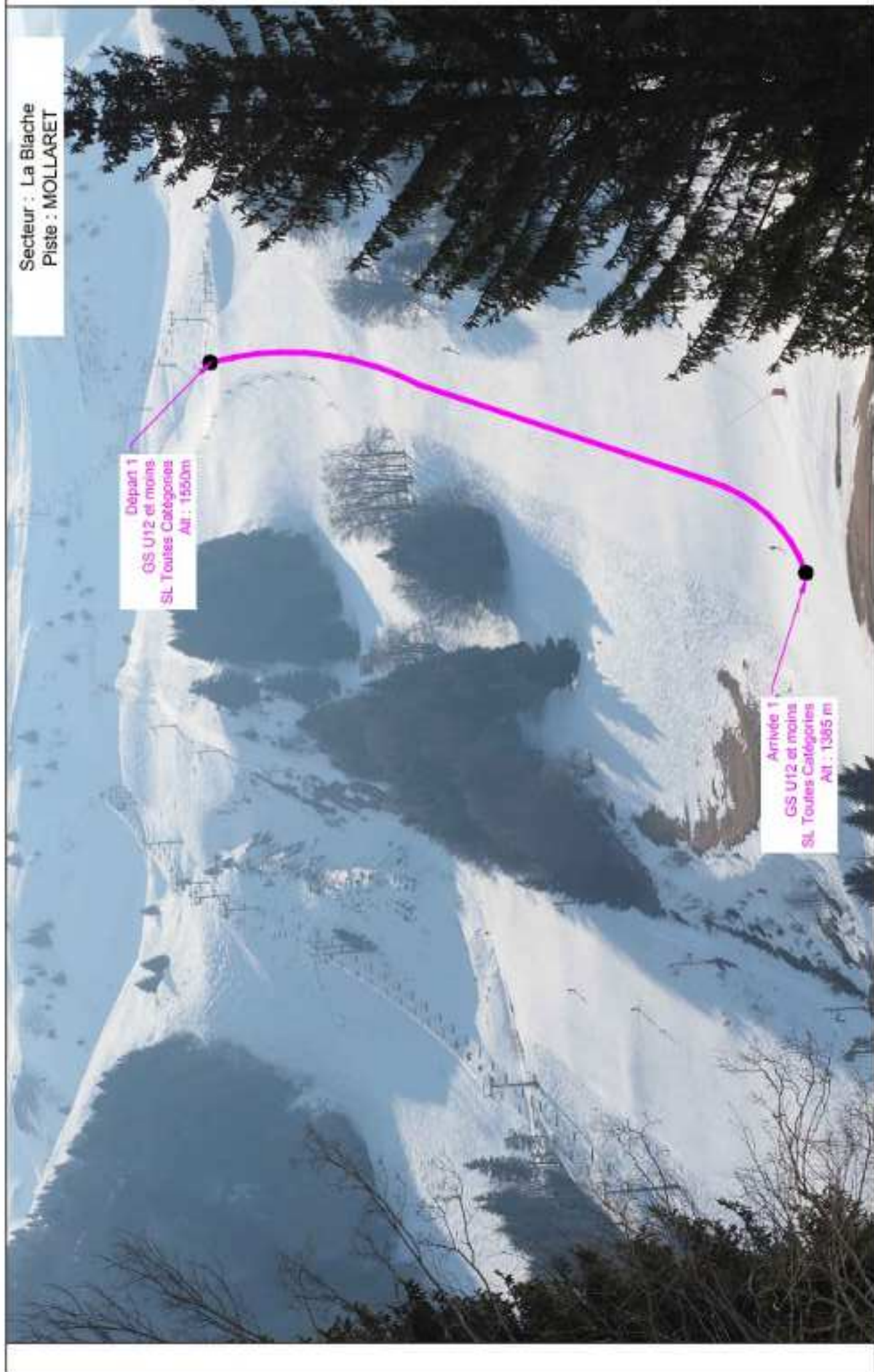
- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : **DZ hélico au pied des pistes. Hopital de la Mure : 25km / Hopital de Grenoble : 60km**

**Date de la demande : 17/06/2022**

Nom du demandeur: <b>G. GUIGNIER - membre du ski club</b>	
<b>GSM : 0671568653</b>	<b>Email : scags-bureau@googlegroups.com</b>

Secteur : La Blanche  
Piste : MOLLARET



Départ 1  
GS U12 et moins  
SL Toutes Catégories  
Alt : 1550m

Arrivée 1  
GS U12 et moins  
SL Toutes Catégories  
Alt : 1385 m

### HOMOLOGATION PISTE DE SKI ALPIN

Alpe du Grand Serre - Secteur : La Blanche - Piste : Mollaret

#### DOCUMENT

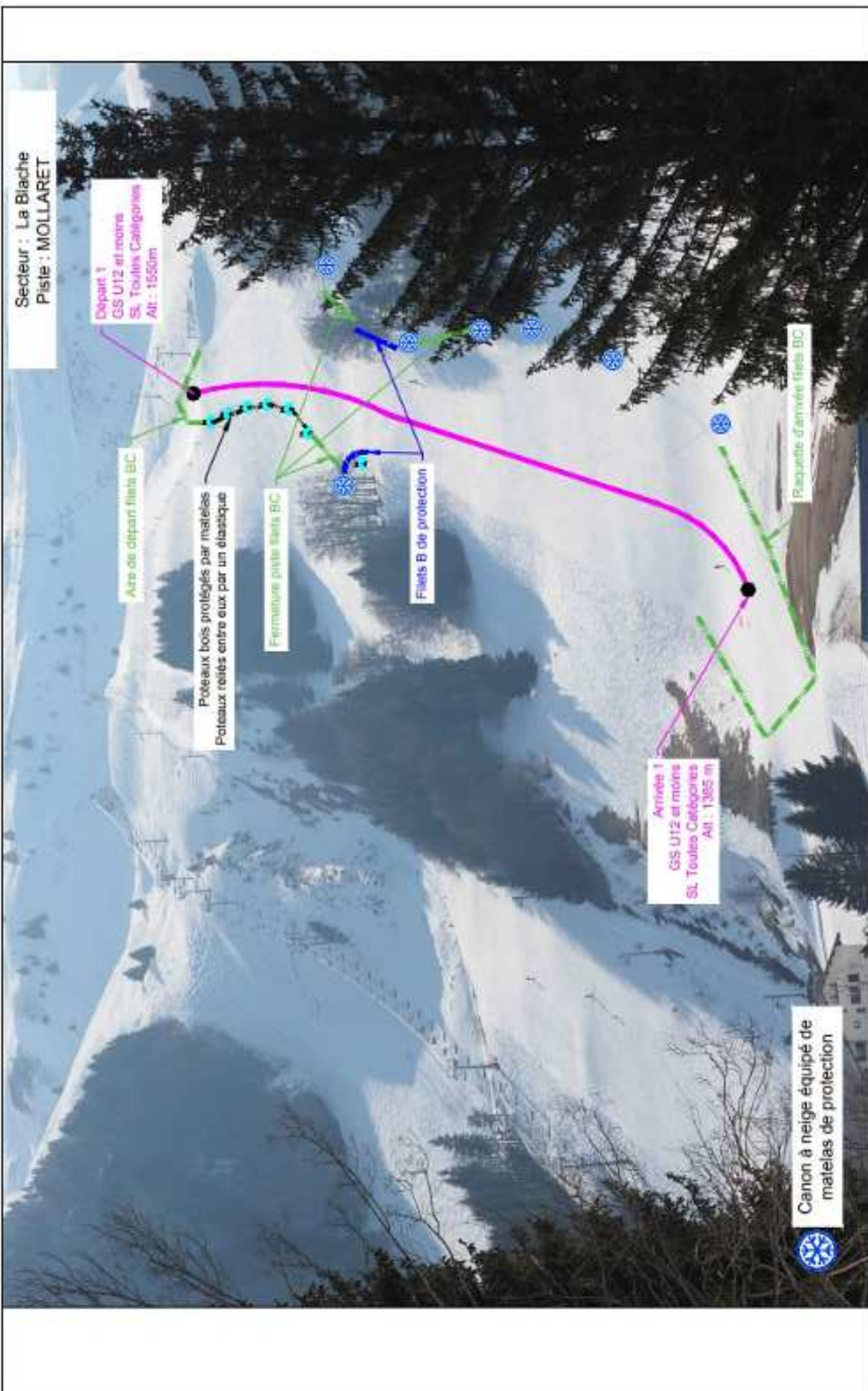
Photo annotée n°1

Format Photo	Echelle (s)
A3 4:5	Sans



G. Guignier	Ajout profil en long	24.05.2022	#
G. Guignier	Document de base	08.03.2022	SC_A05_02
Desinateur	Nature des Modifications	Date	Ref / Index





Secteur : La Blache  
Piste : MOLLARET

Départ 1  
GS U12 et moins  
SL Toutes Catégories  
Alt : 1550m

Aire de départ filin BC

Poteaux bois protégés par matelas  
Poteaux reliés entre eux par un élastique

Fermeture piste sans BIC

Filets B de protection

Arrivée 1  
GS U12 et moins  
SL Toutes Catégories  
Alt : 1355 m

Canon à neige équipé de  
matelas de protection

Rampette d'arrivée piste BC

**HOMOLOGATION PISTE DE SKI ALPIN**  
Alpe du Grand Serre - Secteur : La Blache - Piste : Mollaret

**DOCUMENT**  
Croquis d'implantation des divers équipements

Format Folio	Échelle (s)
A3 - 3/8	- sans -

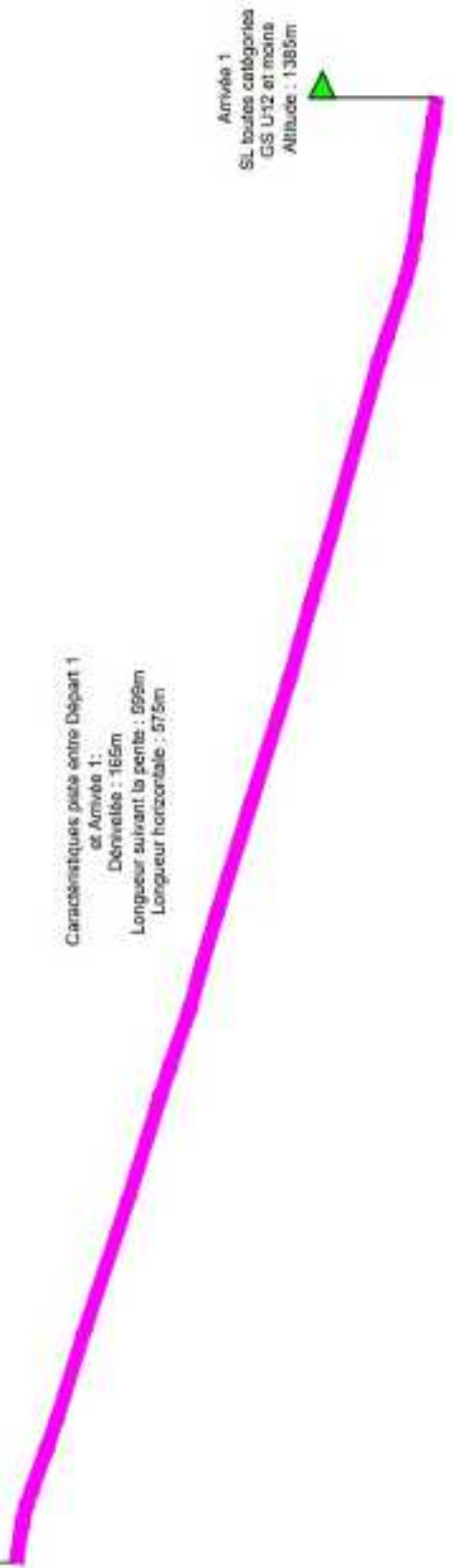
Dessinateur	Nature des Modifications	Date	Ref / indice
G. Guignier	Ajout profil en long	24.06.2022	#
G. Guignier	Document de base	09.02.2022	SC_A05_02





Secteur : La Blache  
 Piste : MOLLARET  
 Dénivelle totale : 165m  
 Longueur totale : 599m

Départ 1  
 SL toutes catégories  
 GS U12 et moins  
 Altitude : 1550m



Arrivée 1  
 SL toutes catégories  
 GS U12 et moins  
 Altitude : 1385m



Caractéristiques piste entre Départ 1  
 et Arrivée 1:  
 Dénivelle : 165m  
 Longueur suivant la pente : 599m  
 Longueur horizontale : 575m

Plan de référence : 1375.00 m

**HOMOLOGATION PISTE DE SKI ALPIN**

Alpe du Grand Sarre - Secteur : La Blache - Piste : Mollaret

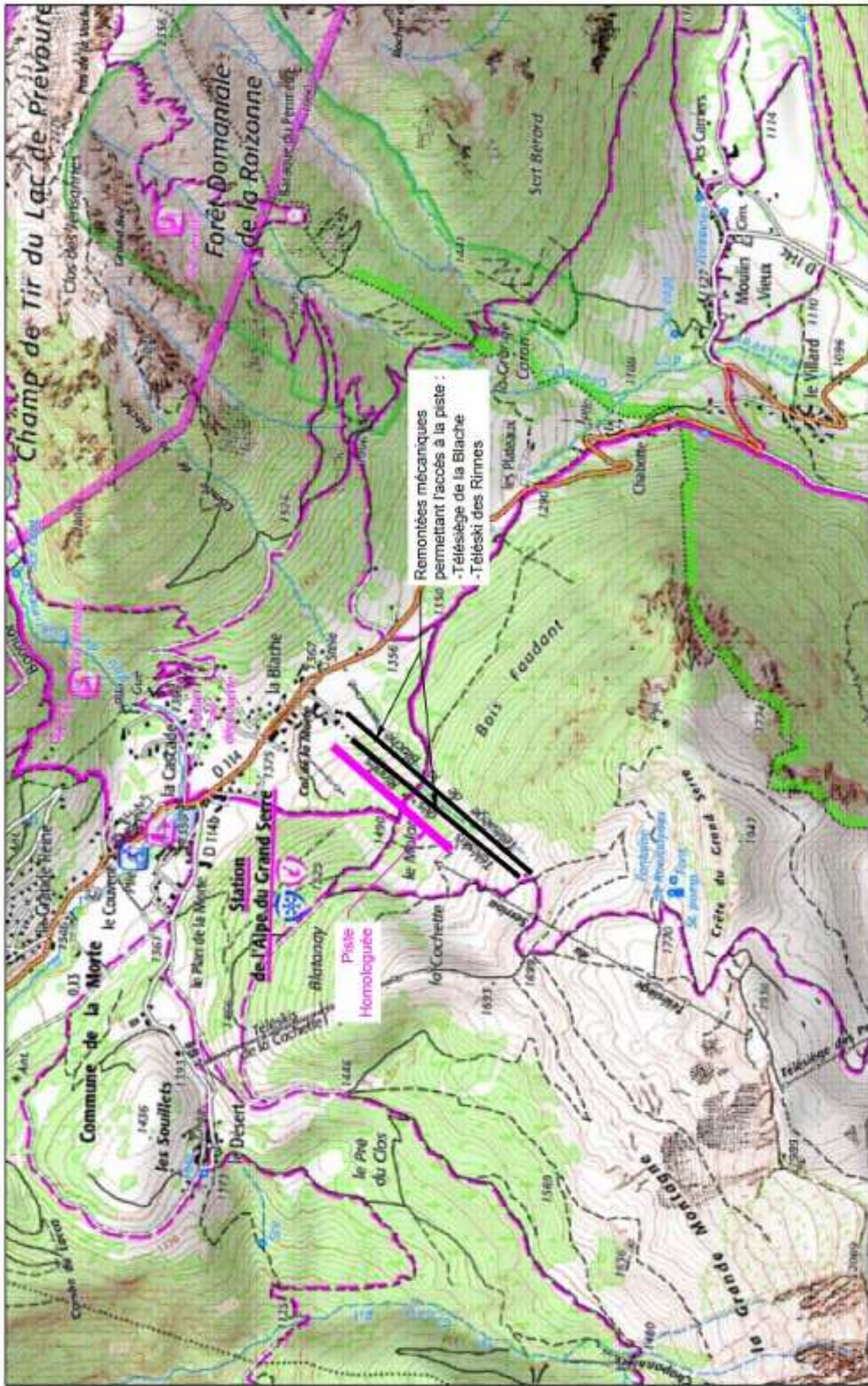
**DOCUMENT**

Profil en long de la piste



Dessinateur / Nature des Modifications	Date	Ref / indice
G. Guignier / Ajout profil en long	24.05.2022	8
G. Guignier / Document de base	09.03.2022	3C_A03_02

Format Folio	Echelle (s)
A3 - 35	1:2 000



Ramontées mécaniques permettant l'accès à la piste :  
 - Télésiège de la Blanche  
 - Téléski des Rimmes

Piste Homologuée

<b>HOMOLOGATION PISTE DE SKI ALPIN</b>	
Alpe du Grand Serre - Secteur : La Blanche - Piste : Mollaret	
<b>DOCUMENT</b>	
Localisation de la piste sur la carte IGN de la station	

G. Guagner	Ajout profil en long	24.05.2022	2
G. Guagner	Document de base	08.03.2022	SC_A055_02
Destinateur	Nature des Modifications	Date	Ref / indice



Format Folio	Echelle (S)
A3 - 1/5	1:12 500