



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Gresse en Vercors

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LE BLAVET			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1375			
Altitude arrivée (m) :	1255			
Dénivelé (m) :	120			
Longueur (m) :	411			
Sous le N° d'homologation	4227/02/22			
Code FFS	1478			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :
07/32

Fait le : 25 février 2022
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2018

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **GRESSE en VERCORS** Nom de la piste: **Le BLAVET**
2. Adresse à contacter : **Mr PINI René - Les Peyrouses - 38650 ROISSARD**
- Tél. **04 76 34 04 37** : : GSM : **06 22 73 52 12** . Email : **rene.pini@sfr.fr**
3. Déjà inspecté par : **Philippe FRAISSE**

Ancien N° d'homologation	2421/01/09			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1375			
Altitude arrivée (m) :	1255			
Dénivelé (m) :	120			
Longueur (m) :	411			
Pente moyenne % :	36			
Pente maximum % :	50			
Pente minimum % :	12			
Orientation de la piste :	Nord			

5. Branchement d'eau : **OUI** 6. Neige de culture : **OUI**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **21 Février 2022**
- Montant du chèque : **30 €**
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

R.A.S

- 10 : Travaux achevés **OUI**
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste interdite à toute personne étrangère aux compétitions.
Pose de filets de FIS de type "B" ou "B/C" le long du télésiège sur la partie haute en descendant (coté gauche).
Protection des enneigeurs mobile sur partie basse et intermédiaire de la piste.
Fermeture raquette d'arrivée avec filets FIS de Type "B/C" avec chicane de sortie.
Attention : aucun filets fermeture de piste avec piquets autres que "Polycarbonate" ne sont autorisés sur les pistes d'entraînement et courses FFS.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Par service des pistes avec barquette.
Evacuation par hélicoptaire (2 DZ à proximité

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **600**

Téléski du BLAVET.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr Pini René : Président du Ski Club de GRESSE en VERCORS

16. Observations générales :

Belle piste pour le SL avec Vue de haut en bas du tracé ; neige de culture partielle sur les 2/3 bas de piste.
Neige de culture uniquement sur les 200 dernier mètres parrtie basse de la piste avec deux enneigeurs mobile.

17. Conclusions :

Piste à Ré-homologuer

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation** : Documents techniques : Photo Croquis Profil

Autres documents

-**Ré-homologation** : Descriptif Photo

Lieu et date : **21 Février 2022**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature ;



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA		Club : 05073
Lieu : GRESSE EN VERCORS		Nom de la piste : LE BLAVET
Nom et adresse du demandeur : Mr PINI René - 196 Route des PEYROUSES - 38650 ROISSARD		
Tél. 0476340437 :	GSM : 0622735212	Email : rene.pini@sfr.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par **Mr Philippe FRAISSE**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2421/01/09			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1375			
Altitude arrivée (m) :	1255			
Dénivelé (m) :	120			
Longueur (m) :	411			
Pente moyenne % :	36			
Pente maximum % :	50			
Pente minimum % :	12			
Orientation de la piste :	NORD			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Cette piste est située au domaine skiable de Gresse en Vercors.
 La station est à 45 km au Sud de Grenoble par la RD 1075.
 Piste enherbée sur toute sa longueur.
 Orientation **NORD** .

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : **Uniquement en partie basse de la piste sur les 200 dernier mètres...**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

RAS...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Protection des pylônes du téléski par l'exploitant de la station (matelas), filet B dans la partie droite en descendant suivant le tracé (piste de 60 mètres de large permettant le traçage des deux manches sans problème).

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Plate forme au départ près de l'arrivée du téléski,
Plate forme à l'arrivée, raquette d'arrivée + cabane de chrono

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :

CABANE

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : Cabane de départ

- **Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : ?

Précisez :

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : Moto neige...

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :
600.

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Soit par la piste "Blavet" ou par la piste " Piochonet"

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : OUI
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : - CHU La Tronche 58 km (60 mn par la route)
- Hôpital sud Echirolles : 54 km (52 mn par la route et entre 5 et 10 mn en hélicoptère).

Date de la demande : 11 Janvier 2022

Nom du demandeur: Mr PINI René

GSM : 0622735212

Email : rene.pini@sfr.fr



DANS NOS CLUBS
ON JOUE
À L'EXTÉRIEUR



Dossier de Réhomologation

Piste du Blavet (le Mur)

Photographies Aériennes Annotées



Mairie de Gresse-en-Vercors
38650 Gresse-en-Vercors





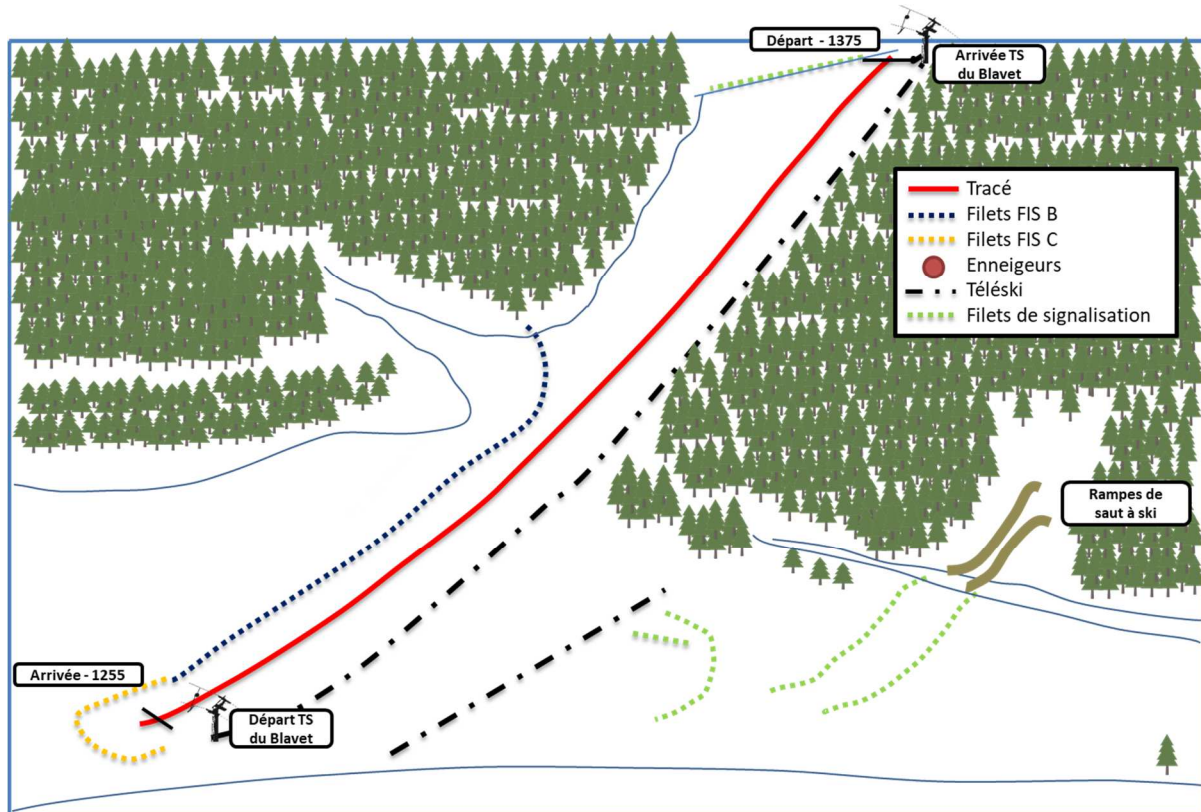
DANS NOS CLUBS
ON JOUE
À L'EXTÉRIEUR



Dossier de Réhomologation

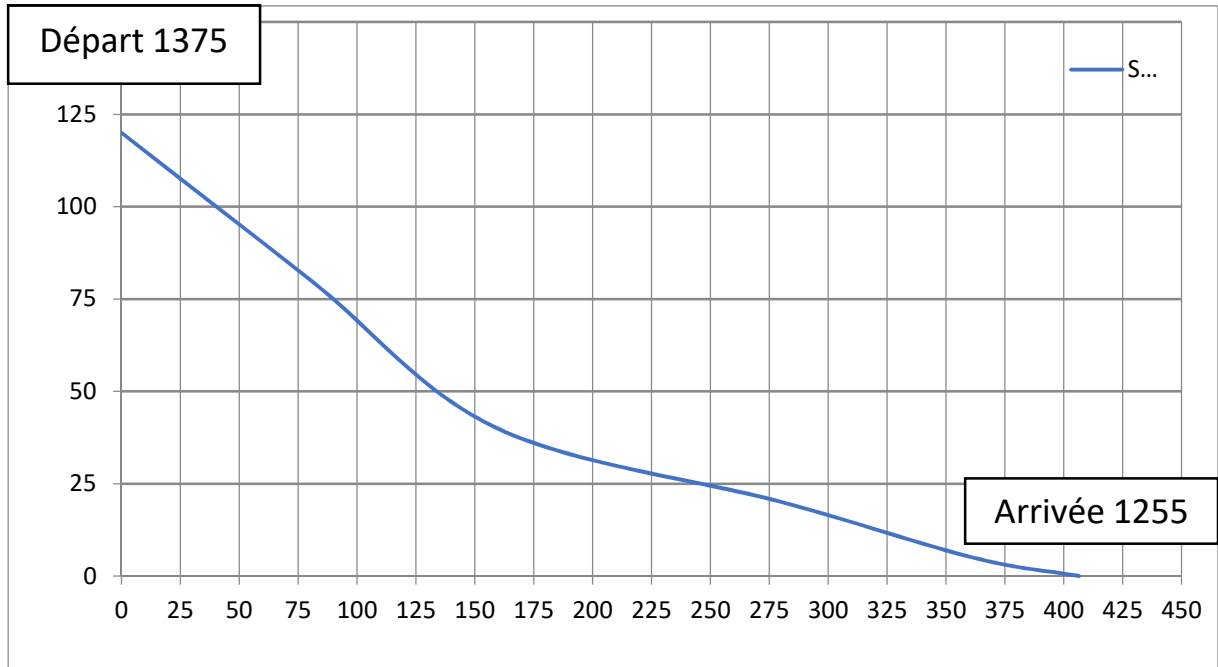
Piste du Blavet (le Mur)

Croquis





Profil du Blavet

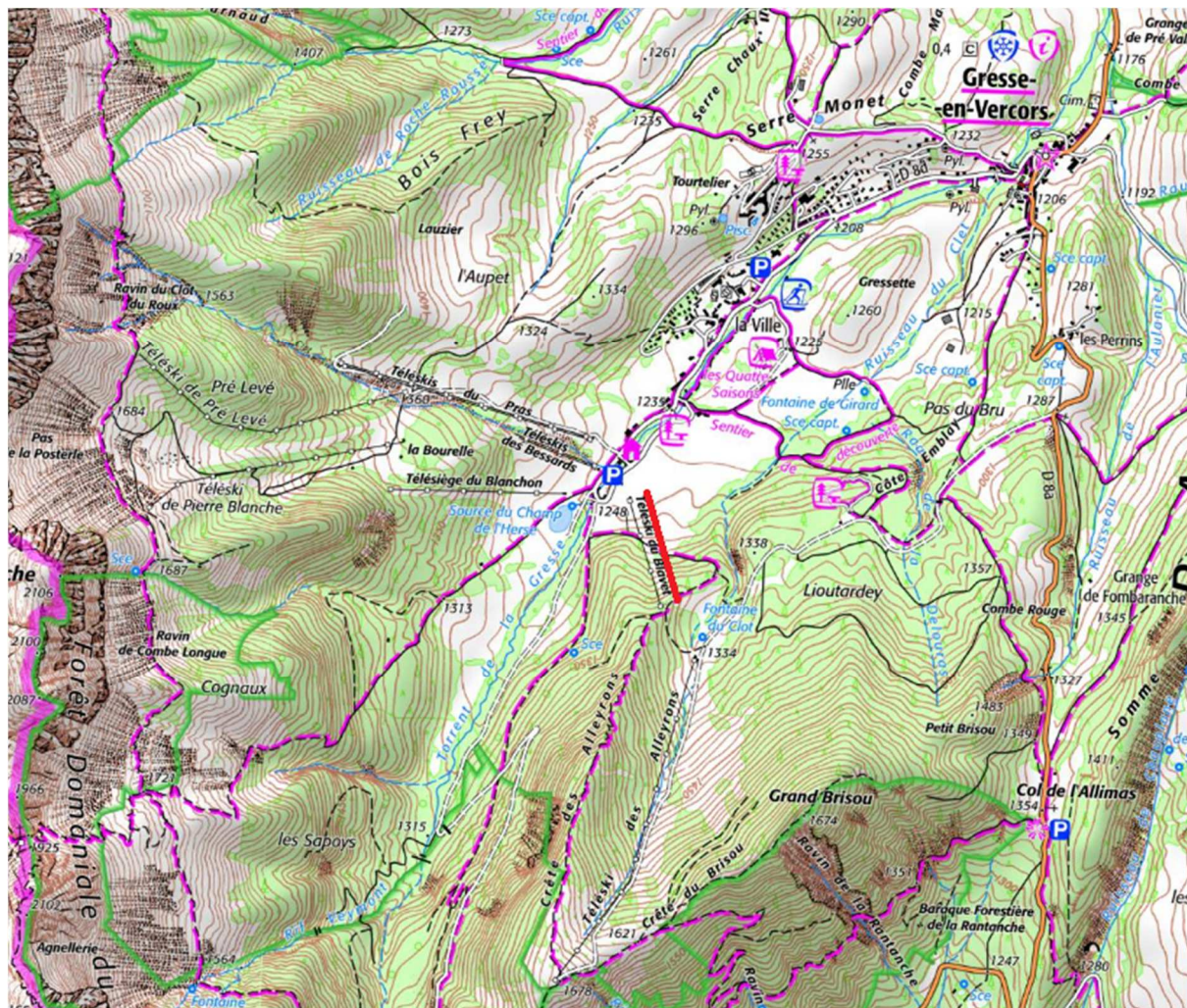




Dossier de Réhomologation

Piste du Blavet (le Mur)

Carte IGN (1 : 25 000)



Mairie de Gresse-en-Vercors
38650 Gresse-en-Vercors

