



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Deux Alpes**

Discipline	SUPER GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	VALLEE BLANCHE SG variante 2100			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2100			
Altitude arrivée (m) :	1780			
Dénivelé (m) :	320			
Longueur (m) :	1000			
Sous le N° d'homologation	4207/01/22			
Code FFS	2240			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippa Fraisse Date d'expiration (1) :

07/27

Fait le : 18 janvier 2022

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Décembre 2018

Rapport d'inspection :                     Homologation                     Ré homologation

1. Comité : **DA** ..... Lieu : **Ski Club Les 2 Alpes** ..... Nom de la piste: **Vallée Blanche SG variante 2100..**

2. Adresse à contacter : .....

Tél. **0476805129** : ..... GSM : ..... Email : **sc2alpes@wanadoo.fr** .....

3. Déjà inspecté par : **Walter TRILLING en 2011** .....

Ancien N° d'homologation	2707/01/11			
--------------------------	------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>							
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>							
Altitude départ (m) :	<b>2100</b>							
Altitude arrivée (m) :	<b>1780</b>							
Dénivelé (m) :	<b>320</b>							
Longueur (m) :	<b>1000</b>							
Pente moyenne % :	<b>26</b>							
Pente maximum % :	<b>60</b>							
Pente minimum % :	<b>10</b>							
Orientation de la piste :	<b>Ouest-Sud-Est</b>							

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **18 Janvier 2022 ( virement)**

Montant du chèque : **30 €**.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

R.A.S.

10 : Travaux achevés                    **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

**Piste complètement fermée à toute personnes étrangère à la compétition.**  
**Filets de protection le long des enneigeurs sur le début de la piste (partie plate).**  
**Faire un passage de damage de l'autre côté des enneigeurs sur la partie plate afin de laisser un passage aux clients du télécabine de Super Venosc ( sur environ 200 mètres ).**  
**Piquets + cordes élastique + morceau de rubalise le long du chemin piéton entre le haut du télésiège de Vallée blanche et la Troïka.**  
**Organisation d'une traversée à la fin de la partie plate pour laisser passer les clients venant de Vallée Blanche (passage clients skieurs uniquement sur demandes et autorisations organisation officiel course)**  
**Filets de protection dans l'aire d'arrivée aux croisements des pistes et dans les parties resserrées de la piste filets de tpe " B et BC" FIS .**  
**Sono portative ou branchement en cabane de chronométrage (arrivée du SG).**  
**Possibilités de passage en bordure de pistes et sur les pistes parallèles pour les services techniques, techniciens, service des pistes.**  
**la raquette d'arrivée doit être fermé et sécurisé avec filet FIS de type "BC" avec chicanne de sortie.**

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station.  
4 médecins à la Station.  
Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 km. En liaison avec les 2 Alpes.  
Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ 1 à l'entrée de la station.  
Evacuation par la piste de compétition avec une arrivée directe sur la station (ambulance).

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 4400

Accès au départ par le télécabine de Super Venosc.  
Accès à l'arrivée par le télécabine de Super Venosc ou par le télésiège de Vallée Blanche  
Débit horaire télésiège de Vallée Blanche : 2600 personnes  
Débit horaire du télécabine de Super Venosc : 1800 personnes

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

- Mr Philippe CUIER : Président Comité de Ski Dauphiné.  
- Mr François JOURDANS : C.T.S

16. Observations générales : .....

Attention : il est fortement recommandé de faire une inspection de la piste SG la veille avec le délégué technique et le jury de course afin de s'assurer que la dépose des balises piste et autres signalisation soit complètement neutraliser ou protégé

17. Conclusions : .....

Piste Vallée blanche Variante 2100 à homologuer en S.G.

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- **Homologation** : Documents techniques : Photo  Croquis  Profil   
Autres documents  .....

-**Ré-homologation** : Descriptif  Photo

Lieu et date : 17 Janvier 2022

L'inspecteur Régional : Philippe FRAISSE

Signature :



**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>Ski Club 2 Alpes</b>
Lieu : <b>Les Deux Alpes</b>		Nom de la piste : <b>Vallée Blanche SG Variante 2100</b>
Nom et adresse du demandeur :		
Tél. <b>0476805129</b> :	GSM :	Email : <b>sc2alpes@wanadoo.fr</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Walter TRILLING** en 2011..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>2707/01/11</b>			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>			
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>2100</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>1780</b>			
Dénivelé (m) :	<b>320</b>			
Longueur (m) :	<b>1000</b>			
Pente moyenne % :	<b>26</b>			
Pente maximum % :	<b>60</b>			
Pente minimum % :	<b>10</b>			
Orientation de la piste :	<b>ouest, sud-est</b>			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Entrée de station, sur la Commune des Deux Alpes.  
 Déboisé, gazon, pâturages.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Piste enneigée en permanence de haut en bas par des canons à neige (cannes à haute pression).

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Peu exposé, quelques transports de neige

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Filets de protection le long des enneigeurs sur le début de la piste (partie plate).

Faire un passage de danger de l'autre côté des enneigeurs sur la partie plate afin de laisser un passage aux clients du télécabine de Super Venosc.

Piquets + cordes élastiques + morceau de rubalise le long du chemin piéton entre le haut du télésiège de Vallée blanche et la Troïka.

Organisation d'une traversée à la fin de la partie plate pour laisser passer les clients venant de Vallée Blanche

Filets de protection dans l'aire d'arrivée aux croisements des pistes et dans les pertes resserrées de la piste.

Sono portative ou branchement en cabane de chronométrage (arrivée du SG).

Possibilités de passage en bordure de pistes et sur les pistes parallèles pour les services techniques, techniciens, service des pistes.

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** L'aire de départ se trouve près de la gare d'arrivée du télécabine de Super Venosc. Abri démontable.

L'aire d'arrivée se situe sur la piste en partie plate.

**Structures démontables pour journalistes, commentateurs et public. Possibilité d'accueil avec toutes les infrastructures de la Station : bars, restaurants, hôtels.**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Abris démontables

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez :** Structures démontables. Possibilité d'accueil avec toutes les infrastructures de la Station : bars, restaurants, hôtels.

- Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

**Précisez :** Cable souterrain

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ par le télécabine de Super Venosc.

Accès à l'arrivée par le télécabine de Super Venosc ou par le télésiège de Vallée Blanche.

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Débit horaire télésiège de Vallée Blanche : 2600 personnes

Débit horaire du télécabine de Super Venosc : 1800 personnes

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez :** Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station.

4 médecins à la Station.

Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 mm. En liaison avec les 2 Alpes.

Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ 1 à l'entrée de la station.

Evacuation par la piste de compétition avec une arrivée directe sur la station (ambulance).

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Hopital de Grenoble, 75km

**Date de la demande :** 17/01/2022

**Nom du demandeur:** PECH Christophe

**GSM :** 0695416757

**Email :** sc2alpes@wanadoo.fr

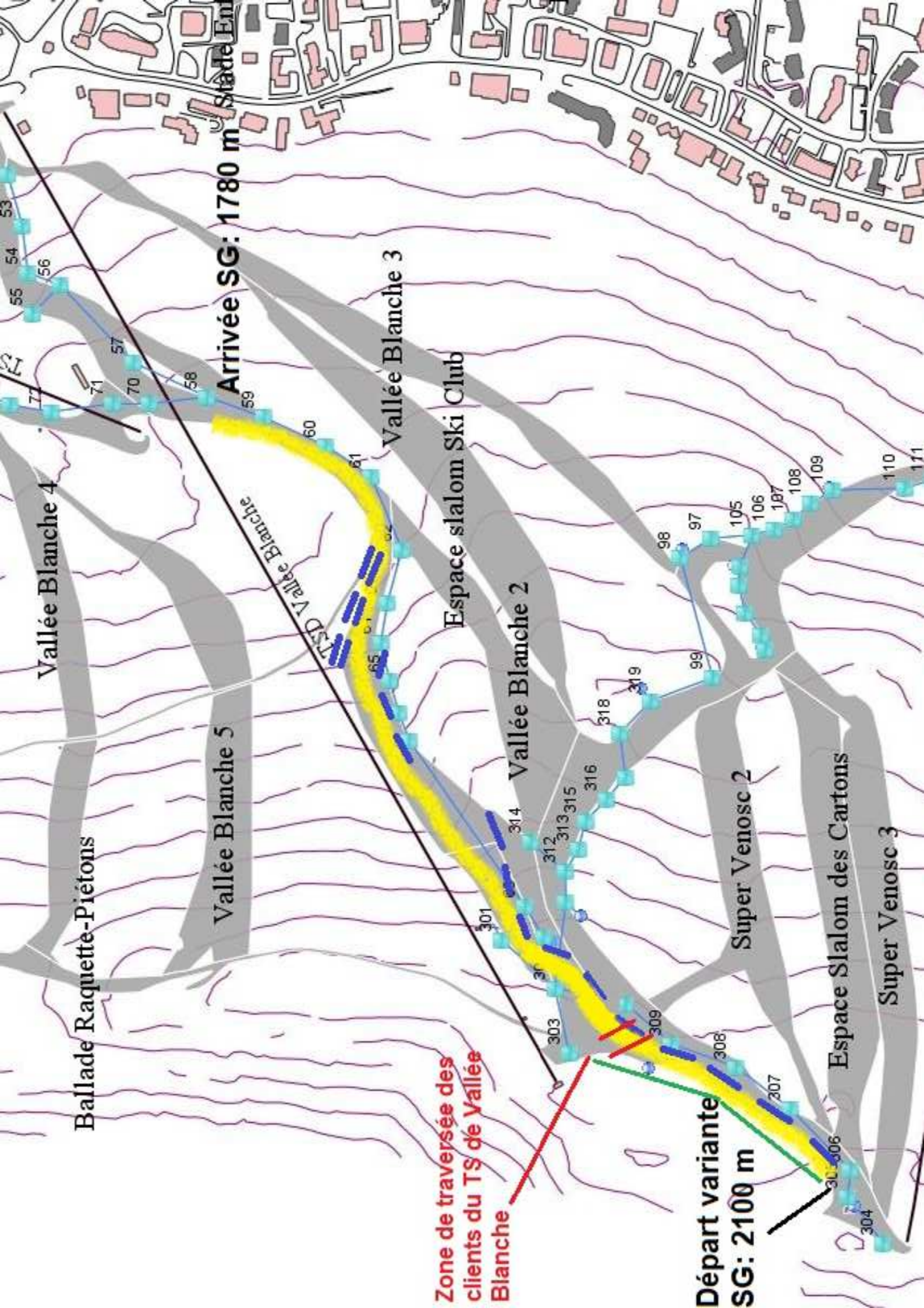


**Photo: j**

part variante SG: 2100m







# Profil piste Vallée Blanche

