



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Deux Alpes

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	VALLEE BLANCHE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2085	2035		
Altitude arrivée (m) :	1780	1825		
Dénivelé (m) :	305	210		
Longueur (m) :	800	605		
Sous le N° d'homologation	3847/07/20	3848/07/20		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraise

Date d'expiration (1) :
07/25

Fait le : 05 juillet 2020
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station. 4 médecins à la Station. Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 km. En liaison avec les 2 Alpes. Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ 1 à l'entrée de la station. Evacuation par la piste de compétition avec une arrivée directe sur la station (ambulance)

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 2600

Accès au départ par le télésiège de Vallée Blanche, télésiège 4 places, pince fixe avec tapis d'embarquement. Accès à l'arrivée directement par la route desservant la station

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr :CASSEGRAIN Nicolas Président du Ski Club des 2-Alpes

16. Observations générales :

17. Conclusions :

Piste à homologuer en SL et GS

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : 13 Janvier 2020

L'inspecteur Régional : Philippe FRAISSE

Signature ;



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA		Club : Ski Club 2 Alpes
Lieu : Les Deux Alpes		Nom de la piste : Vallée Blanche
Nom et adresse du demandeur :		
Tél. 0476805129 :	GSM :	Email : sc2alpes@wanadoo.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **JL Costerg en 2015, Walter Trilling en 2011**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	117070815	27060111	27050111	
-----------------------------	------------------	-----------------	-----------------	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG	GS	SL	
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	2085	2085	2035	
Altitude arrivée (m) :	1675	1780	1825	
Dénivelé (m) :	410	305	210	
Longueur (m) :	1600	800	605	
Pente moyenne % :	26	26	35	
Pente maximum % :	60	60	60	
Pente minimum % :	10	10	20	
Orientation de la piste :	ouest, sud-est	ouest, sud-est	ouest, sud-est	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Entrée de station, sur la Commune des Deux Alpes.
 Déboisé, gazon, pâturages.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Piste enneigée en permanence de haut en bas par 23 canons à neige (cannes à haute pression).

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Peu exposé, quelques transports de neige

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Filets de protection dans l'aire d'arrivée, aux croisements des pistes et dans les pertes resserrées de la piste. Sono portative ou branchement en cabane de chronométrage (arrivée du GS). Possibilités de passage en bordure de pistes et sur les pistes parallèles pour les services techniques, techniciens, service des pistes...

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : L'aire de départ se trouve près de la gare d'arrivée du télésiège. **Abri démontable.**
L'aire d'arrivée se situe en pente moyenne à douce sur les pistes. **Possibilité d'accès proche par camion.**
Structures démontables pour journalistes, commentateurs et public. Possibilité d'accueil avec toutes les infrastructures de la Station : bars, restaurants, hôtels.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Abris démontables

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Structures démontables. Possibilité d'accueil avec toutes les infrastructures de la Station : bars, restaurants, hôtels.

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Cable souterrain

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ par le télésiège de Vallée Blanche, télésiège 4 places, pince fixe avec tapis d'embarquement.
Accès à l'arrivée directement par la route desservant la station.

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Débit horaire télésiège de Vallée Blanche : 2600 personnes

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station.

4 médecins à la Station.

Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 mm. En liaison avec les 2 Alpes.

Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ 1 à l'entrée de la station.

Evacuation par la piste de compétition avec une arrivée directe sur la station (ambulance).

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Hopital de Grenoble, 75km

Date de la demande : 27/03//2020

Nom du demandeur: Cassegrain Nicolas

GSM : 0685635716

Email : sc2alpes@wanadoo.fr



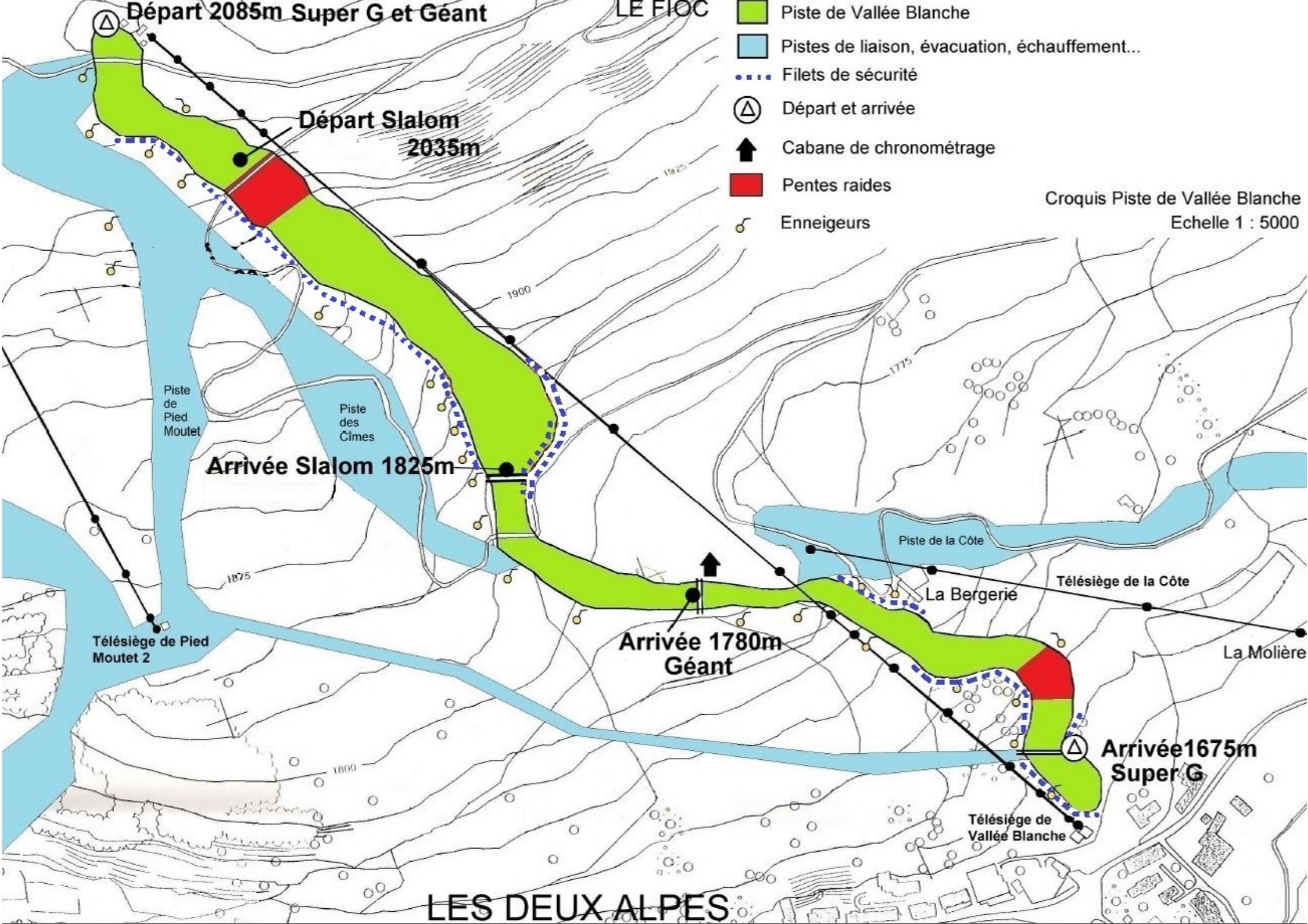
Départ SG & GS:
2085 m

Départ SL: 2035 m

Arrivée SL: 1825 m

Arrivée GS: 1780 m

Arrivée SG: 1675 m



Profil piste Vallée Blanche

