



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Lans en Vercors

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	TETRAS			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1790	1690		
Altitude arrivée (m) :	1440	1495		
Dénivelé (m) :	350	195		
Longueur (m) :	1130	590		
Sous le N° d'homologation	3832/06/20	3833/06/20		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :
07/30

Fait le : 10 juin 2020

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Novembre 2014

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **Lans en Vercors** Nom de la piste: **Tétrás**
2. Adresse à contacter : **Mr Carbone Jérôme S.C Montagnard Lans en Vercors Office du Tourisme 38250 Lans en Vercors**
- Tél. **04 76 95 42 62** : GSM : **06 80 00 76 66** . Email : **jerome.carbone@delta-garage.fr**
3. Déjà inspecté par : **Philippe FRAISSE**

Ancien N° d'homologation	2579/11/10	2580/11/10		
--------------------------	-------------------	-------------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1790	1690		
Altitude arrivée (m) :	1440	1495		
Dénivelé (m) :	350	195		
Longueur (m) :	1130	590		
Pente moyenne % :	33	34		
Pente maximum % :	50	50		
Pente minimum % :	13	25		
Orientation de la piste :	Nord-Ouest	Nord-Ouest		

5. Branchement d'eau : **NON**
6. Neige de culture : **NON**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**
8. Taxe payée le : **15 Juin 2020**
- Montant du chèque : **30 €**
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

R.A.S.

- 10 : Travaux achevés **OUI**
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Départ:-Piste fermer avec indication "piste fermer réservé à la compétition". Raquette de départ matérialisée avec filets.
Alt : 1690/1680 m coté gauche , pose de 50 m de filets Fis de type "B"(uniquement suivant tracé GS).
Alt : 1650 m coté droit en descendant, pose de 25 m de filet (uniquement pour le GS).
Alt : 1600 m coté gauche en descendant, pose de 150 m de filet Fis de type 'B'(obligatoire toutes discipline).
Alt : 1460 m coté gauche en descendant, pose de 25 m de filet FIS de type 'B' suivant tracé en GS.
Dans la zone d'arrivée :-protéger à droite en descendant la cabane de chrono avec matelas et fiets FIS de type "B/C".
-Arrivée:-Fermer l'aire d'arrivée avec des filets de type 'B/C' sur les cotés et filets F.I.S.de type 'B' sur le fond de raquette et faire une chicane pour la sortie des coureurs.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA		Club : Ski Club Montagnard Lans en Vercors
Lieu : Lans en Vercors Montagnes de Lans	Nom de la piste : Tétras	
Nom et adresse du demandeur : Carbone Jérôme S.C Montagnard Lans en Vercors Office du Tourisme 38250 Lans en Vercors		
Tél. 33 (0)4 76 95 42 62:	GSM : 06 80 00 76 66	Email : jerome.carbone@delta-garage.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Philippe FRAISSE**..... :
 (Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2579/11/10	2580/11/10		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1790	1690		
Altitude arrivée (m) :	1440	1495		
Dénivelé (m) :	350	195		
Longueur (m) :	1130	590		
Pente moyenne % :	33	34		
Pente maximum % :	50	50		
Pente minimum % :	13	25		
Orientation de la piste :	Nord-Ouest	Nord-Ouest		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Après de gros travaux sur 80 % du Haut de piste qui ce sont achever en 2008 tous les dévers de piste ont étaient corriger pour un meilleur enneigement et une optimisation maximum de celle-ci ; la largeur de piste a était portée à près de 70 et 80 mètres sur le sommet et 60 à 40 mètres entre l'altitude 1690 mètres et l'altitude 1460 mètres pour finir à l'arrivée à près de 60 mètres. Faire attention pour les jeunes (certaines parties hautes sont assez raides).

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **OUI**

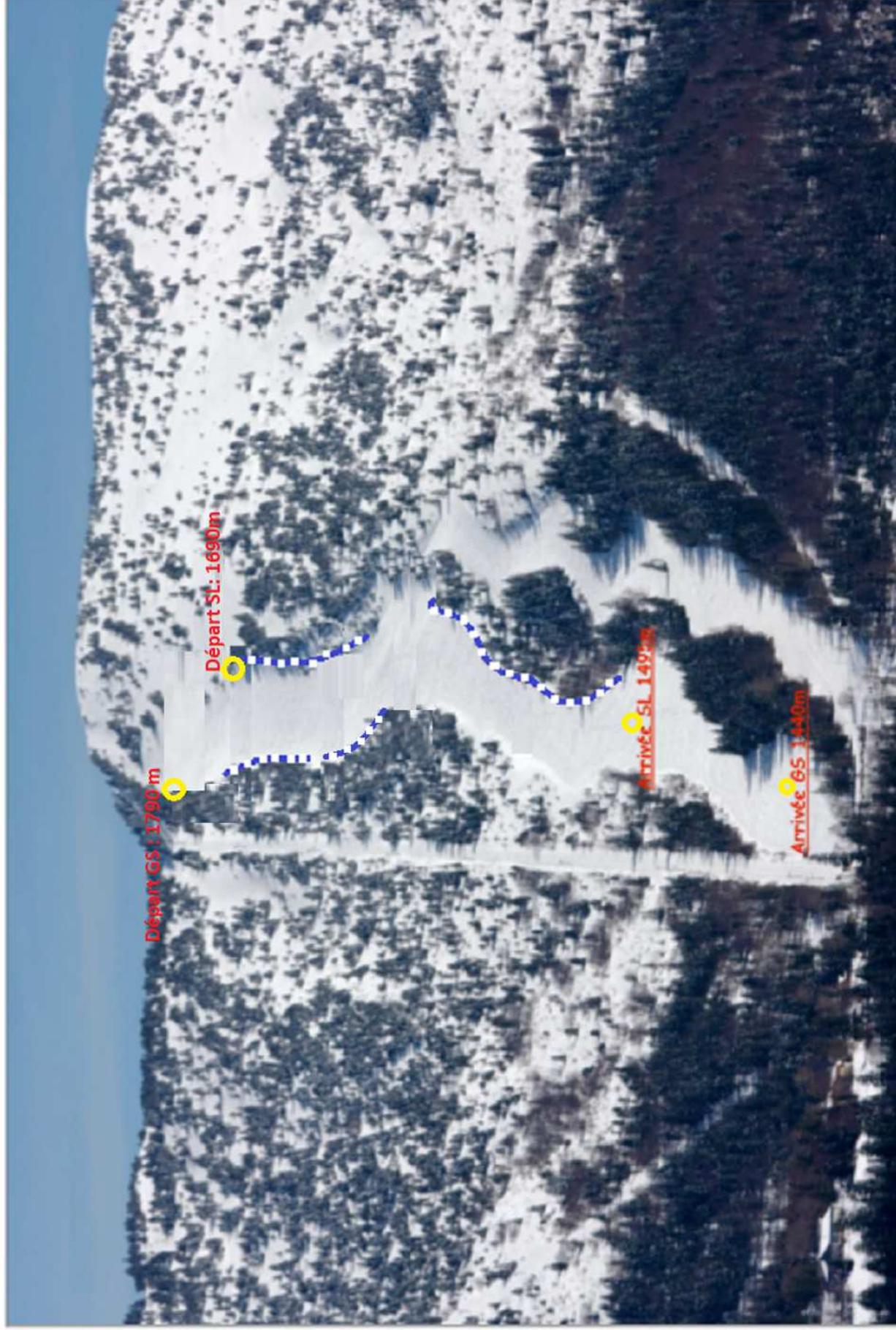
(Précisez) : Neige de culture, uniquement en apoint sur pied de piste..

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vent du Sud pouvant être très fort..

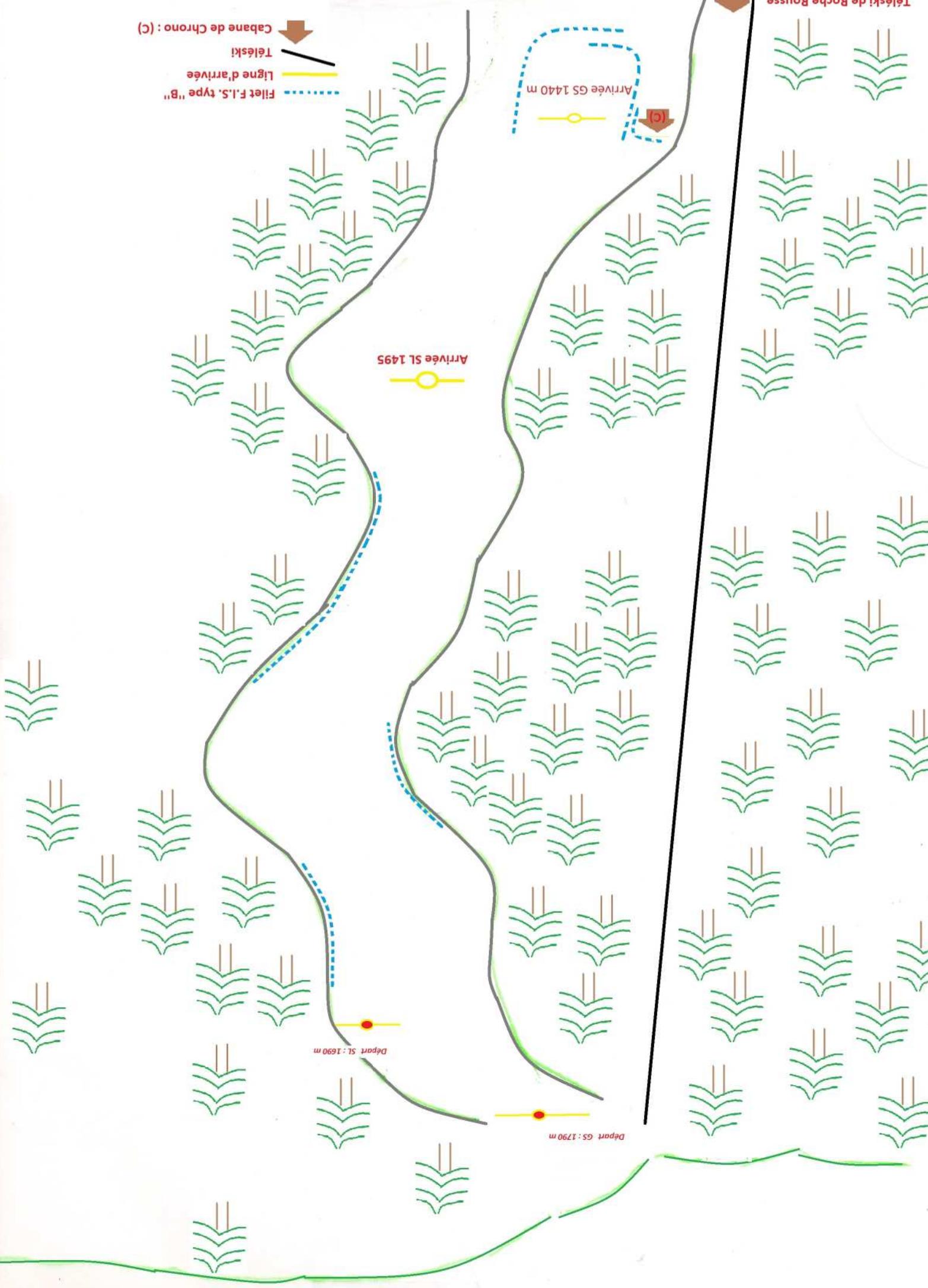
☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)



Lans en Vercors "Tétras 2020"

Filet F.I.S. type "B"
Ligne d'arrivée
Téleski
Cabane de Chrono : (C)



PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Piste 'Tétras' Lans en Vercors

Départ GS: 1790 m



Distance (m)

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Par la piste elle-même, en Barquette D.Z. à : 100 mètres de l'aire d'arrivée, cabinet médicale à : 5 km (10 Minutes)
2 Hôpitaux sur Grenoble : Nord 40 km et Sud 35 Km (10 minutes en hélicoptère).

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **900**

Téléski de "Roche Rouse", 900 personnes / heure.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr : Carbone Jérôme, Président du Ski Club de Lans en Vercors.

16. Observations générales :

Très belle piste de bonne largeur pour GS et SL avec vue du départ jusqu'à l'arrivée ; il en va de même pour la vue des tracés depuis les alentours de la raquette d'arrivée pour les chronométreurs et le publique.

17. Conclusions :

Piste à homologué GS et SL.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : **13 Mars 2020**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature ;



Précisez : Départ:-Piste fermer avec indication "piste fermer réservé à la compétition". Raquette de départ matérialisée avec filets.
Alt : 1690/1680 m coté gauche , pose de 50 m de filets Fis de type "B"(uniquement suivant tracé GS).
Alt : 1650 m coté droit en descendant, pose de 25 m de filet (uniquement pour le GS).
Alt : 1600 m coté gauche en descendant, pose de 150 m de filet Fis de type 'B'(obligatoire toutes discipline).
Alt : 1460 m coté gauche en descendant, pose de 25 m de filet FIS de type 'B' suivant tracé en GS.
Dans la zone d'arrivée :-protéger à droite en descendant la cabane de chrono avec matelas et fiets FIS de type "B/C".
-Arrivée:-Fermer l'aire d'arrivée avec des filets de type 'B/C' sur les cotés et filets F.I.S.de type 'B' sur le fond de raquette et faire une chicane pour la sortie des coureurs.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Les aires de départ sont accessibles depuis le téléski de "Roche Rousse".
Les aires d'arrivée sont accessible à pieds (50 mètres) pour le GS, à pied (200 mètres) ou Téléski pour le SL.

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :
Eventuellement cabane mobile si mauvais temps...

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : Restaurant Snack "La Bulle" à 100 mètres de L'arrivée.
Chalet du ski club à 20 mètres du Téléski "Roche Rousse", 50 mètres de L'aire d'arrivée.

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

Précisez : Radios spécial ligne club pour Chrono (4 postes) Plus Radios pour Organisation et techniciens (6 postes).

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : En voiture où bus (parking gratuit) jusqu'au chalet du ski club et départ du téléski "Roche Rousse" & 50 mètres de l'aire d'arrivée...

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :
Téléski de "Roche Rousse", 900 personnes / heure.

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Par la piste elle-même, en Barquette D.Z. à : 100 mètres de l'aire d'arrivée, cabinet médicale à : 5 km (10 Minutes)
2 Hôpitaux sur Grenoble : Nord 40 km et Sud 35 Km (10 minutes en hélicoptère).

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : OUI
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Hôpital Nord: 40 km, Hôpital Sud 35 km...

Date de la demande : 13 Mars 2020

Nom du demandeur: Carbone Jérôme	
GSM : 06 80 00 76 66	Email : jerome.carbone@delta-garage.fr