



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Auris en Oisans**

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	SIGNAL de L'HOMME			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2125	1925		
Altitude arrivée (m) :	1725	1725		
Dénivelé (m) :	400	200		
Longueur (m) :	1015	543		
Sous le N° d'homologation	3165/12/14	3166/12/14		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Costerg Jean Lou

Date d'expiration :  
**12/24**

Fait le : 31 decembre 2014

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Novembre 2014

Rapport d'inspection :

Homologation

Ré homologation

1. Comité : **DA** ..... Lieu : **Auris en Oisans** ..... Nom de la piste: **SIGNAL DE L'HOMME**.....  
2. Adresse à contacter : **club omnisports d'Auris en Oisans**.....  
Tél. **04 76 80 15 25**: ..... : GSM : **skiclubauris@orange.fr** .....  
Email : .....

3. Déjà inspecté par : **Costerg Jean-Lou** .....

Ancien N° d'homologation	<b>1334/02/98</b>			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>SL</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>2125</b>	<b>1925</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1725</b>	<b>1725</b>		
Dénivelé (m) :	<b>400</b>	<b>200</b>		
Longueur (m) :	<b>1015</b>	<b>543</b>		
Pente moyenne % :	<b>39</b>	<b>37</b>		
Pente maximum % :	<b>52</b>	<b>48</b>		
Pente minimum % :	<b>6</b>	<b>14</b>		
Orientation de la piste :	<b>N</b>	<b>N</b>		

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **12/12/14** .....

Montant du chèque : **30€**.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Interdire la piste à toute personne étrangère aux compétitions.  
En fonction du tracé mettre en place des sécurités nécessaires suivant les dangers au moment des compétitions.  
Avoir en réserve quelques longueurs de filets B.

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Sans problème tout au long du parcours

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **3000ph**

Télesiège fond froide

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur Charmet Gerard cartographe

16. Observations générales : .....

17. Conclusions : .....

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents  .....

Lieu et date : L'Alpe d'Huez le 29 novembre 2013  
Jean-Lou

L'inspecteur Régional : Costerg

Signature :



HOMOLOGATION STADE DU SIGNAL DE L'HOMME  
AURIS EN OISANS - FRANCE

Géant (Dames et Hommes)  
Slalom (Dames et Hommes)



Départ GS  
Dames et Hommes

Départ SL  
Dames et Hommes

Arrivée GS / SL  
Dames et Hommes

INFORMATIONS TECHNIQUES

	GS	SL
Altitude Départ :	2125 m	1925 m
Arrivée :	1725 m	1725 m
Dénivelée :	400 m	200 m



Demande d'homologation de piste de ski.

## DESCRIPTIF de la piste pour Géant et Slalom. Toutes Catégories / Cat. « A »

**Nom de la piste :** « LE SIGNAL DE L'HOMME »

**Position géographique :**

- De la station : à 12 km de Bourg d'Oisans.
- De la station : à 63 km de Grenoble.
- De la piste : Orientation NORD sur le secteur du Signal de l'Homme.

**Départ – arrivée :**

- Départ GS 30 m au-dessous de l'arrivée du Télésiège de Fontfroide côté l'EST.
- Départ SL Au bout du replat avant le deuxième mur, au niveau du raccord du chemin des Bergeries.
- En fonction des catégories d'âge, le départ peut être abaissé en suivant les directives édictées par la FIS.
- Arrivées GS / SL sur le bas de la piste des Vernettes.

**Descriptif de la piste :**

	GS	SL
• Altitude de Départ :	2125 m	1925 m
• Altitude d'arrivée :	1725 m	1725 m
• Longueur :	1015 m	543 m
• Dénivelée :	400 m	200 m
• Pente Maxi :	52 %	48 %
• Pente Mini :	31 %	31 %
• Pente Moyenne :	39 %	37 %

### **Nature des terrains :**

- Piste sur terrain d'alpage.

### **Portes :**

- Suivant normes FIS et FFS.

### **Descriptif du Parcours :**

Le stade du Signal de l'Homme empreinte le tracé de la piste rouge des Vernettes.

### **Enneigement Habituel :**

- Entre 60 cm et 120 cm d'enneigement naturel.

### **Arrosage, Canons à neige :**

- En projet sur les saisons à venir.

### **Visibilité :**

- Très bonne, terrain dégagé.

### **Effet du vent :**

- En période météorologique perturbée, stade relativement abrité à l'exception de la partie haute.

### **Secours :**

- Sans difficulté sur l'ensemble de la piste.
- Base Hélicoptère de la protection civile avec médecin SMUR sur l'altiport de la station.
- Possibilité de dépose sur le long du parcours.

### **Clôtures de sécurité :**

- Au départ, pour empêcher les clients de passer + panneau : piste réservée à la compétition.
- Le long du Stade et de chaque côté, une clôture de filets doit être mise en place selon les recommandations du RIS.
- Une attention particulière sera apportée aux clôtures au niveau du croisement de la piste du GUA.
- La raquette d'arrivée doit être délimitée et protégée selon les recommandations du RIS.

- Pose de matelas FIS en fonction des recommandations du RIS.
- Pose de filets FIS "B" en fonction des recommandations du RIS.

**Accès :**

- Départ par le télésiège débrayable 6 places de Fontfroide (3300 personnes / heures).

**Aires de départ et arrivée :**

- GS et SL Cabane temporaire et lançoir de départ pour les coureurs et le jury + le personnel de chronométrage.
- Arrivée : Au niveau du replat du pied de la piste des Vernettes pour le stade GS et SL.

**Liaisons :**

- Liaison par satellite homologuée.

**Distance hôpital le plus proche :**

- Grenoble : ..... 70 kms.

A noter la présence d'un cabinet médical sur la station d'AURIS et de deux autres cabinets médicaux situés dans la station voisine de l'Alpe d'Huez

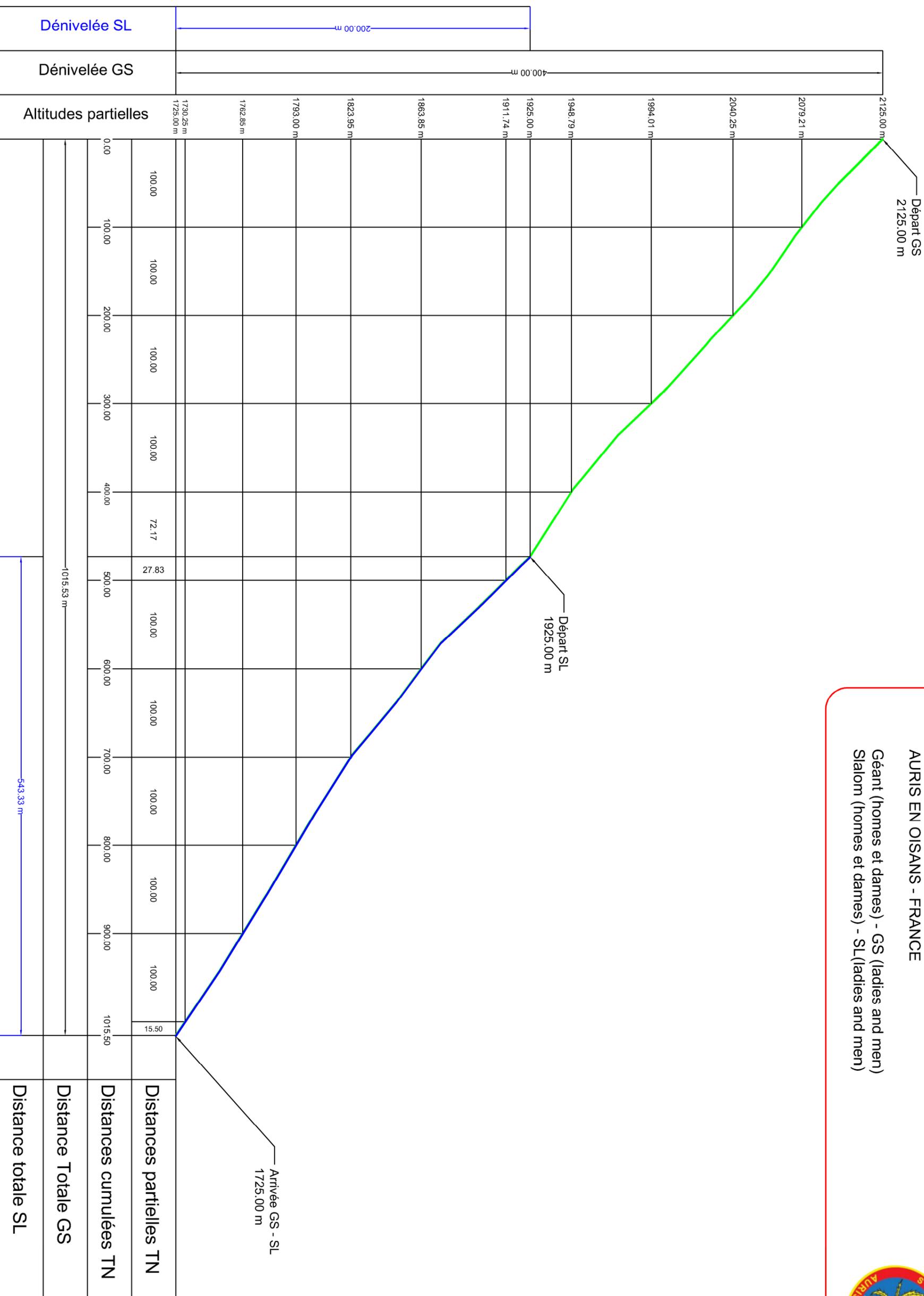
**Nom et adresse du Club demandeur :**

Ski Club d'Auris en Oisans  
38142 AURIS EN OISANS  
Tel. 04 76 80 15 25

**Personne(s) à contacter :**

- Christian Reverbel (Directeur du service des pistes). [christian.reverbel@sataski.com](mailto:christian.reverbel@sataski.com)
- Matthieu Hostache (Président du skiclub d'AURIS). [skiclubauris@orange.fr](mailto:skiclubauris@orange.fr)

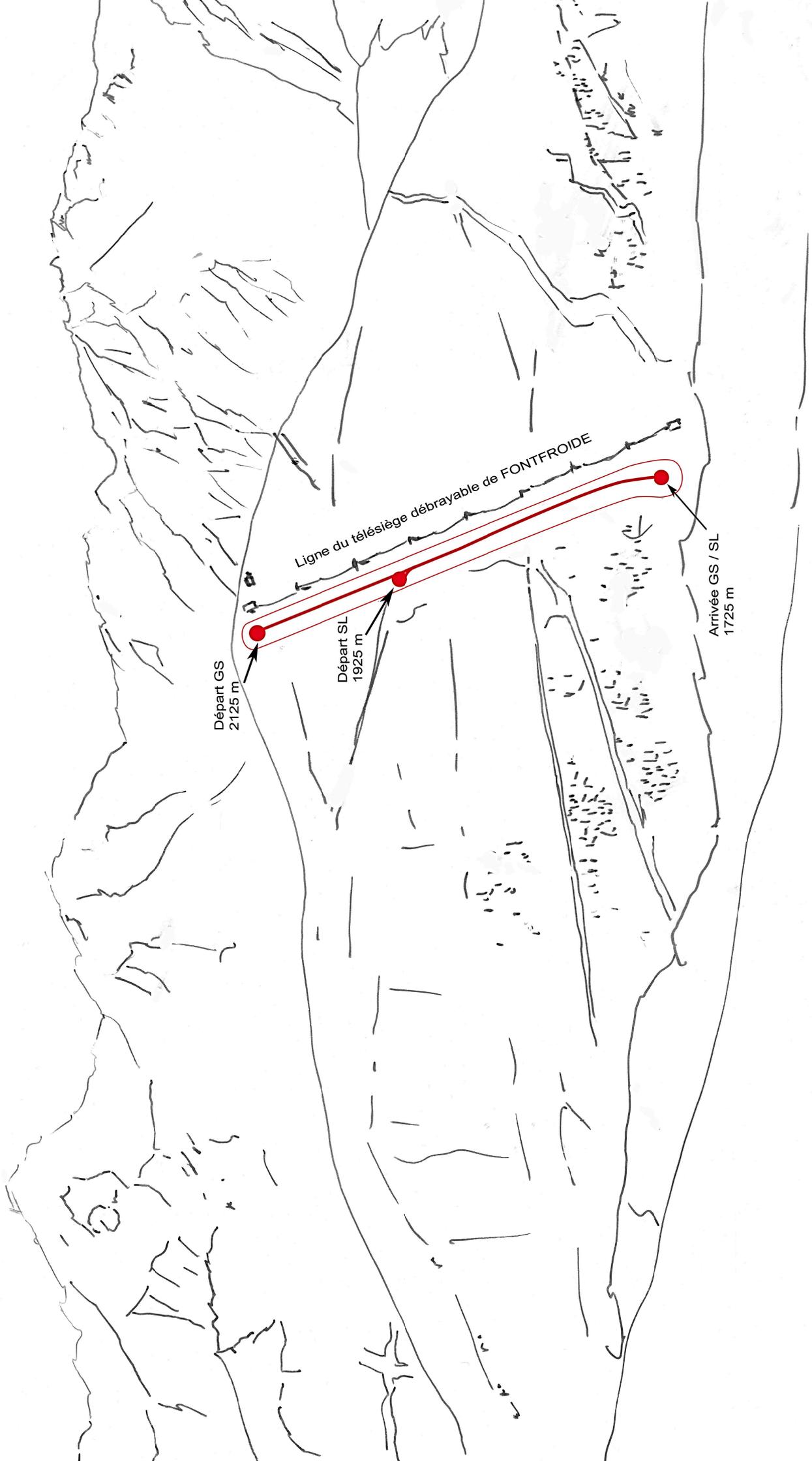
**HOMOLOGATION STADE DU SIGNAL DE L'HOMME  
AURIS EN OISANS - FRANCE**  
Géant (hommes et dames) - GS (ladies and men)  
Slalom (hommes et dames) - SL (ladies and men)

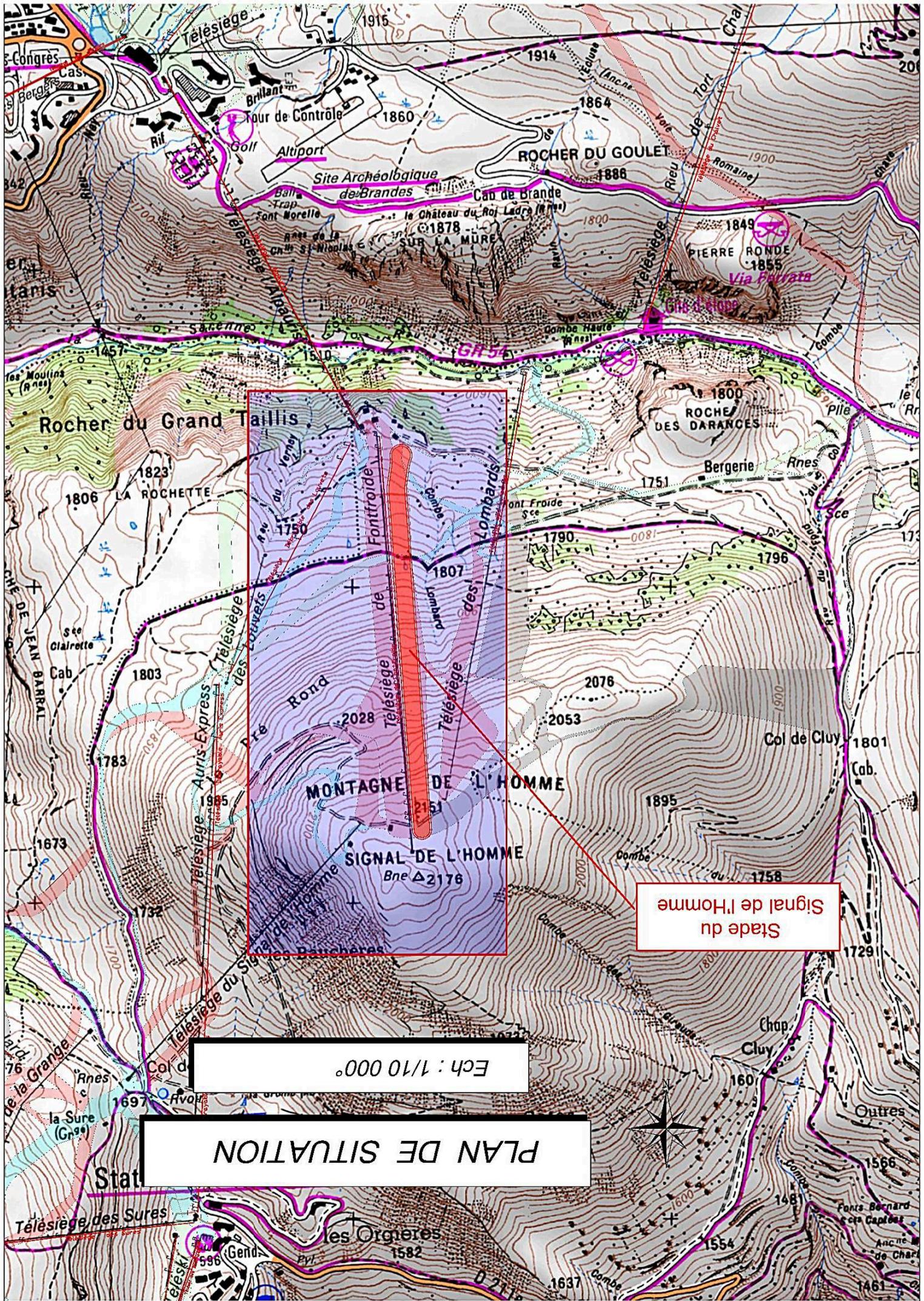


HOMOLOGATION DU STADE DU SIGNAL DE L'HOMME  
AURIS EN OISANS - FRANCE



Slalom et Géant (Dames et Hommes).





Stade du Signal de l'Homme

Ech : 1/10 000°

PLAN DE SITUATION