



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Auris en Oisans

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	SIGNAL de L'HOMME			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2125	1925		
Altitude arrivée (m) :	1725	1725		
Dénivelé (m) :	400	200		
Longueur (m) :	1015	543		
Sous le N° d'homologation	3165/12/14	3166/12/14		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Costerg Jean Lou

Date d'expiration :
12/24

Fait le : 31 decembre 2014

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Novembre 2014

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **Auris en Oisans** Nom de la piste: **SIGNAL DE L'HOMME**.....
2. Adresse à contacter : **club omnisports d'Auris en Oisans**.....
Tél. **04 76 80 15 25**: : GSM : **skiclubauris@orange.fr**
Email :

3. Déjà inspecté par : **Costerg Jean-Lou**

Ancien N° d'homologation	1334/02/98			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2125	1925		
Altitude arrivée (m) :	1725	1725		
Dénivelé (m) :	400	200		
Longueur (m) :	1015	543		
Pente moyenne % :	39	37		
Pente maximum % :	52	48		
Pente minimum % :	6	14		
Orientation de la piste :	N	N		

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **12/12/14**
Montant du chèque : **30€**.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste à toute personne étrangère aux compétitions.
En fonction du tracé mettre en place des sécurités nécessaires suivant les dangers au moment des compétitions.
Avoir en réserve quelques longueurs de filets B.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans problème tout au long du parcours

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **3000ph**

Télesiège fond froide

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Charmet Gerard cartographe

16. Observations générales :

17. Conclusions :

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : L'Alpe d'Huez le 29 novembre 2013
Jean-Lou

L'inspecteur Régional : Costerg

Signature :



HOMOLOGATION STADE DU SIGNAL DE L'HOMME
AURIS EN OISANS - FRANCE

Géant (Dames et Hommes)
Slalom (Dames et Hommes)



Départ GS
Dames et Hommes

Départ SL
Dames et Hommes

Arrivée GS / SL
Dames et Hommes

INFORMATIONS TECHNIQUES

	GS	SL
Altitude Départ :	2125 m	1925 m
Arrivée :	1725 m	1725 m
Dénivelée :	400 m	200 m



Demande d'homologation de piste de ski.

DESCRIPTIF de la piste pour Géant et Slalom. Toutes Catégories / Cat. « A »

Nom de la piste : « LE SIGNAL DE L'HOMME »

Position géographique :

- De la station : à 12 km de Bourg d'Oisans.
- De la station : à 63 km de Grenoble.
- De la piste : Orientation NORD sur le secteur du Signal de l'Homme.

Départ – arrivée :

- Départ GS 30 m au-dessous de l'arrivée du Télésiège de Fontfroide côté l'EST.
- Départ SL Au bout du replat avant le deuxième mur, au niveau du raccord du chemin des Bergeries.
- En fonction des catégories d'âge, le départ peut être abaissé en suivant les directives édictées par la FIS.
- Arrivées GS / SL sur le bas de la piste des Vernettes.

Descriptif de la piste :

	GS	SL
• Altitude de Départ :	2125 m	1925 m
• Altitude d'arrivée :	1725 m	1725 m
• Longueur :	1015 m	543 m
• Dénivelée :	400 m	200 m
• Pente Maxi :	52 %	48 %
• Pente Mini :	31 %	31 %
• Pente Moyenne :	39 %	37 %

Nature des terrains :

- Piste sur terrain d'alpage.

Portes :

- Suivant normes FIS et FFS.

Descriptif du Parcours :

Le stade du Signal de l'Homme empreinte le tracé de la piste rouge des Vernettes.

Enneigement Habituel :

- Entre 60 cm et 120 cm d'enneigement naturel.

Arrosage, Canons à neige :

- En projet sur les saisons à venir.

Visibilité :

- Très bonne, terrain dégagé.

Effet du vent :

- En période météorologique perturbée, stade relativement abrité à l'exception de la partie haute.

Secours :

- Sans difficulté sur l'ensemble de la piste.
- Base Hélicoptère de la protection civile avec médecin SMUR sur l'altiport de la station.
- Possibilité de dépose sur le long du parcours.

Clôtures de sécurité :

- Au départ, pour empêcher les clients de passer + panneau : piste réservée à la compétition.
- Le long du Stade et de chaque côté, une clôture de filets doit être mise en place selon les recommandations du RIS.
- Une attention particulière sera apportée aux clôtures au niveau du croisement de la piste du GUA.
- La raquette d'arrivée doit être délimitée et protégée selon les recommandations du RIS.

- Pose de matelas FIS en fonction des recommandations du RIS.
- Pose de filets FIS "B" en fonction des recommandations du RIS.

Accès :

- Départ par le télésiège débrayable 6 places de Fontfroide (3300 personnes / heures).

Aires de départ et arrivée :

- GS et SL Cabane temporaire et lançoir de départ pour les coureurs et le jury + le personnel de chronométrage.
- Arrivée : Au niveau du replat du pied de la piste des Vernettes pour le stade GS et SL.

Liaisons :

- Liaison par satellite homologuée.

Distance hôpital le plus proche :

- Grenoble : 70 kms.

A noter la présence d'un cabinet médical sur la station d'AURIS et de deux autres cabinets médicaux situés dans la station voisine de l'Alpe d'Huez

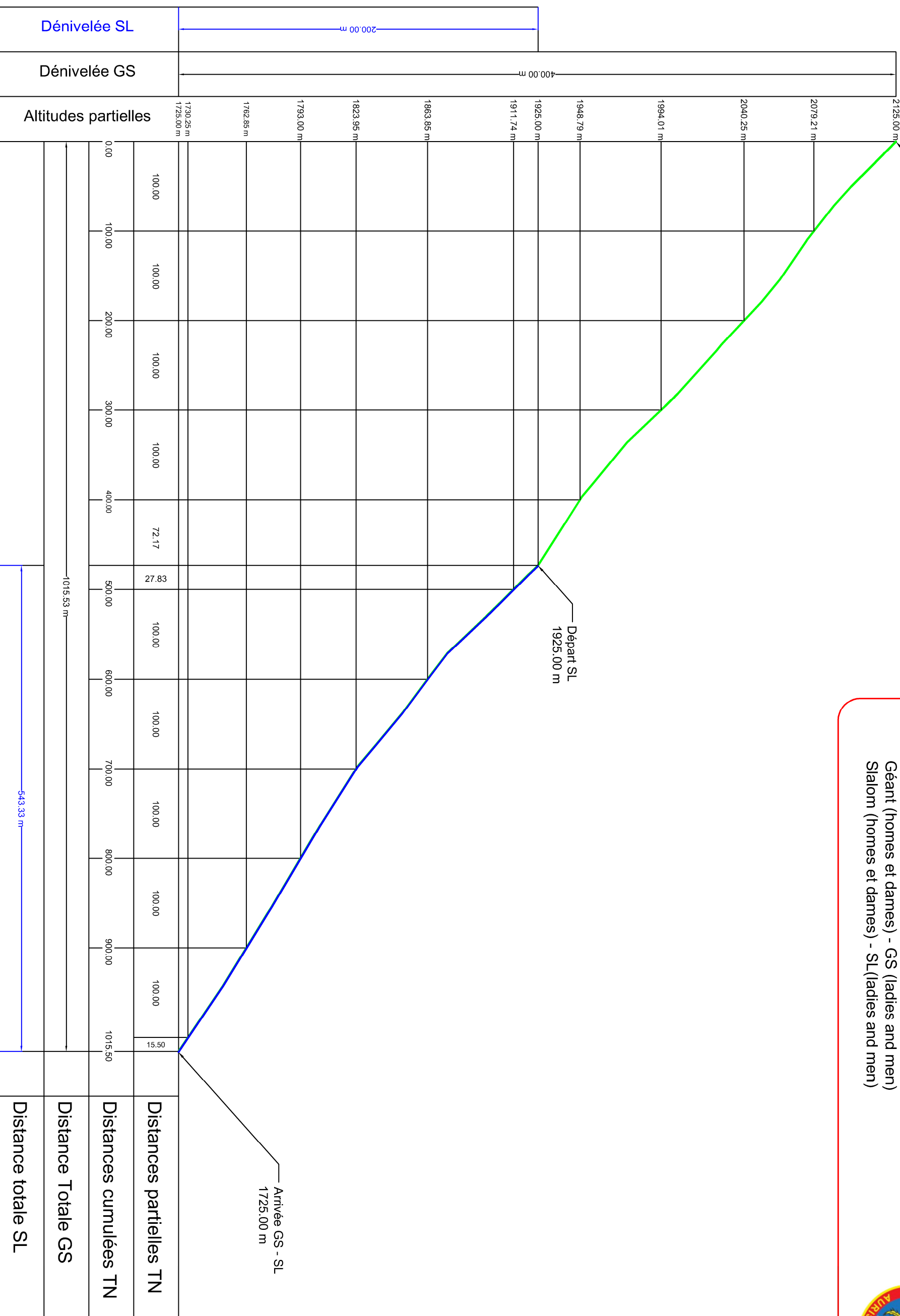
Nom et adresse du Club demandeur :

Ski Club d'Auris en Oisans
38142 AURIS EN OISANS
Tel. 04 76 80 15 25

Personne(s) à contacter :

- Christian Reverbel (Directeur du service des pistes). christian.reverbel@sataski.com
- Matthieu Hostache (Président du skiclub d'AURIS). skiclubauris@orange.fr

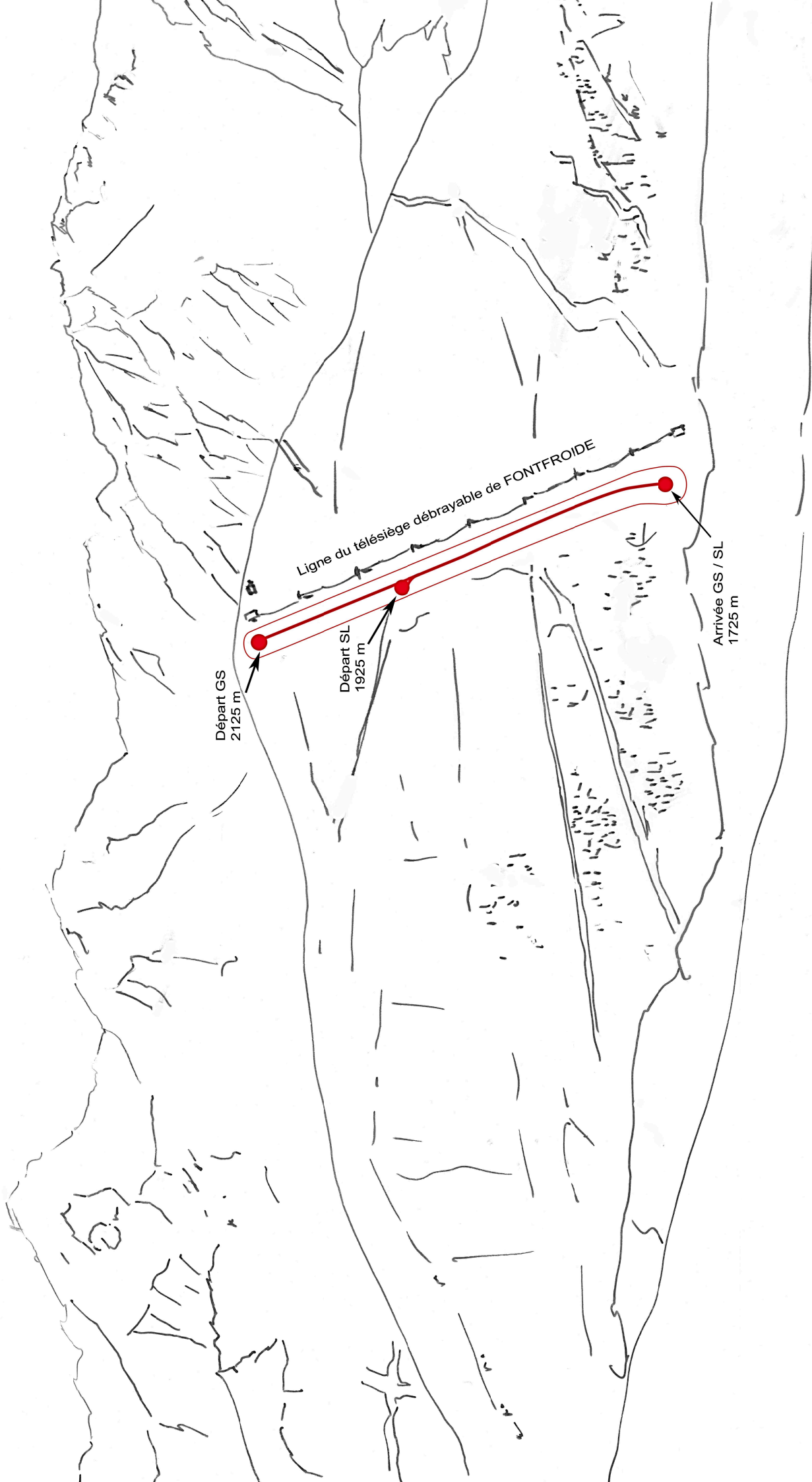
**HOMOLOGATION STADE DU SIGNAL DE L'HOMME
AURIS EN OISANS - FRANCE**
Géant (hommes et dames) - GS (ladies and men)
Slalom (hommes et dames) - SL (ladies and men)

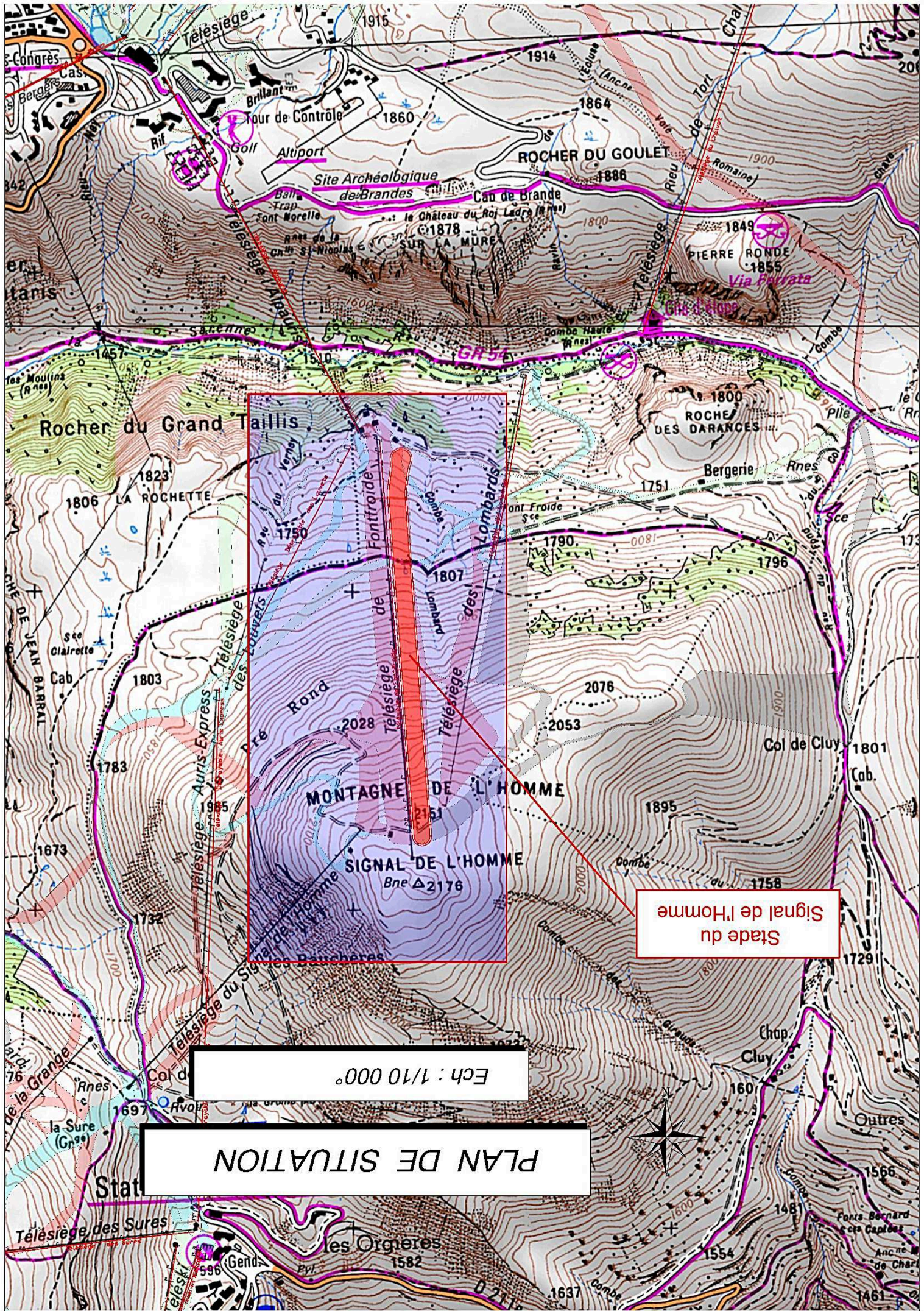


HOMOLOGATION DU STADE DU SIGNAL DE L'HOMME
AURIS EN OISANS - FRANCE



Slalom et Géant (Dames et Hommes).





Stade du Signal de l'Homme

Ech : 1/10 000°

PLAN DE SITUATION