

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:  Site:  Name of the course:   
 Nation:  Lieu:  Nom de la piste:   
 Nation:  Ort:  Name der Strecke:

2. Contact address:   
 Adresse à contacter:   
 Kontaktadresse:

Tel:  Fax:  Email:

3. Already inspected by:  Hom. Nr   
 Déjà inspecté par:  Hom. Nr   
 Bereits inspiziert durch:  Hom. Nr

4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	SG							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	3394							
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2994							
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	400							
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1487							
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	26							
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	45							
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	16							
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	E/S							

5. Water supply available: yes:  no:  Snow making: yes:  no:   
 Branchement d'eau: oui:  non:  Neige artificielle: oui:  non:   
 Wasseranschluss: ja:  nein:  Beschneiungsanlage: ja:  nein:

6. Is this course OK? yes:  no:  Homologation fee:   
 Cette piste est-elle en bon état? oui:  non:  Taxe d'homologation:   
 Ist diese Piste in Ordnung? ja:  nein:  Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:  
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:  
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes:  no:   
 Travaux achevés: oui:  non:   
 Arbeiten abgeschlossen: ja:  nein:





## DOSSIER D'HOMOLOGATION

### Nom de la piste :

Piste du Signal 4

### Orientation de la piste :

Située sur le Glacier du domaine des Deux Alpes

En face est puis sud.

### Informations piste :

Discipline	Sexe	Point de départ (m)	Point d'arrivée (m)	Dénivelé (m)	Longueur (m)	Pente		
						Moyenne	Minimum	Maximum
Slalom	H - D	3250 m	3050 m	200 m	624 m	31 %	21 %	45 %
Parallèle	H - D	3204 m	3114 m	90 m	224 m	40 %	31 %	45 %
Géant 1	H - D	3394 m	2994 m	400 m	1487 m	26 %	16 %	45 %
Géant 2	H - D	3250 m	2948 m	302 m	1015 m	29 %	12 %	45 %
Super G	H - D	3394 m	2994 m	400 m	1487 m	26 %	16 %	45 %

### Possibilité d'évacuation :

Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station.

4 médecins à la Station.

Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 mm. En liaison avec les 2 Alpes.

Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ 16 et 17 sur les pistes puis dépose au DZ 1 à l'entrée de la station (sauf cas très graves, envoyés directement à Grenoble).

Evacuation par la piste de compétition vers la DZ 16 ou 17, ou vers le Jandri Express en scooter des neiges.

### Branchement d'eau :

Pas de branchements d'eau.

### Aires d'atterrissage d'hélicoptères :

DZ 16 ou 17 sur les pistes

+ DZ 1 entrée Station

### Enneigement de culture :

Piste enneigée en permanence.

Pas d'enneigement de culture.



### **Transport :**

Accès au départ par le Jandri Express 1 et 2, Double Mono-Câble Débrayable, puis par les pioches du Puy Salié ou le Funiculaire.

Débit horaire du Jandri Express : 1800 personnes.

Débit horaire de Puy Salié : 1100 personnes.

Débit horaire du Funiculaire : 1500 personnes.

Accès à l'arrivée par le Jandri Express 1 et 2 puis par la piste du Signal 1.

### **Aires de départ et d'arrivée :**

L'aire de départ se trouve sur la piste du Signal 4. Abri démontable.

L'aire d'arrivée se situe sur la piste du Signal 1.

Structures démontables pour journalistes, commentateurs et public. Possibilité d'accueil avec toutes les infrastructures de la Station : bars, restaurants, hôtels.

### **Terrain :**

Glacier

### **Passages et accès :**

Accès par la Piste du Signal 4 ou par Puy Salié 1.

Evacuation par la piste de compétition.

### **Services Médicaux :**

Hôpital de Grenoble à 75 Km + hélicoptère

### **Liaisons :**

Chrono par radios et câbles, communication par radio et casque.

⇒

#### **Club demandeur :**

Ski Club des 2 Alpes

Chalet du Ski Club

4, Place des 2 Alpes

38860 Les Deux Alpes

Tél : 04 76 80 51 29

Mèl : [sc2alpes@wanadoo.fr](mailto:sc2alpes@wanadoo.fr)

⇒

#### **Personne à contacter :**

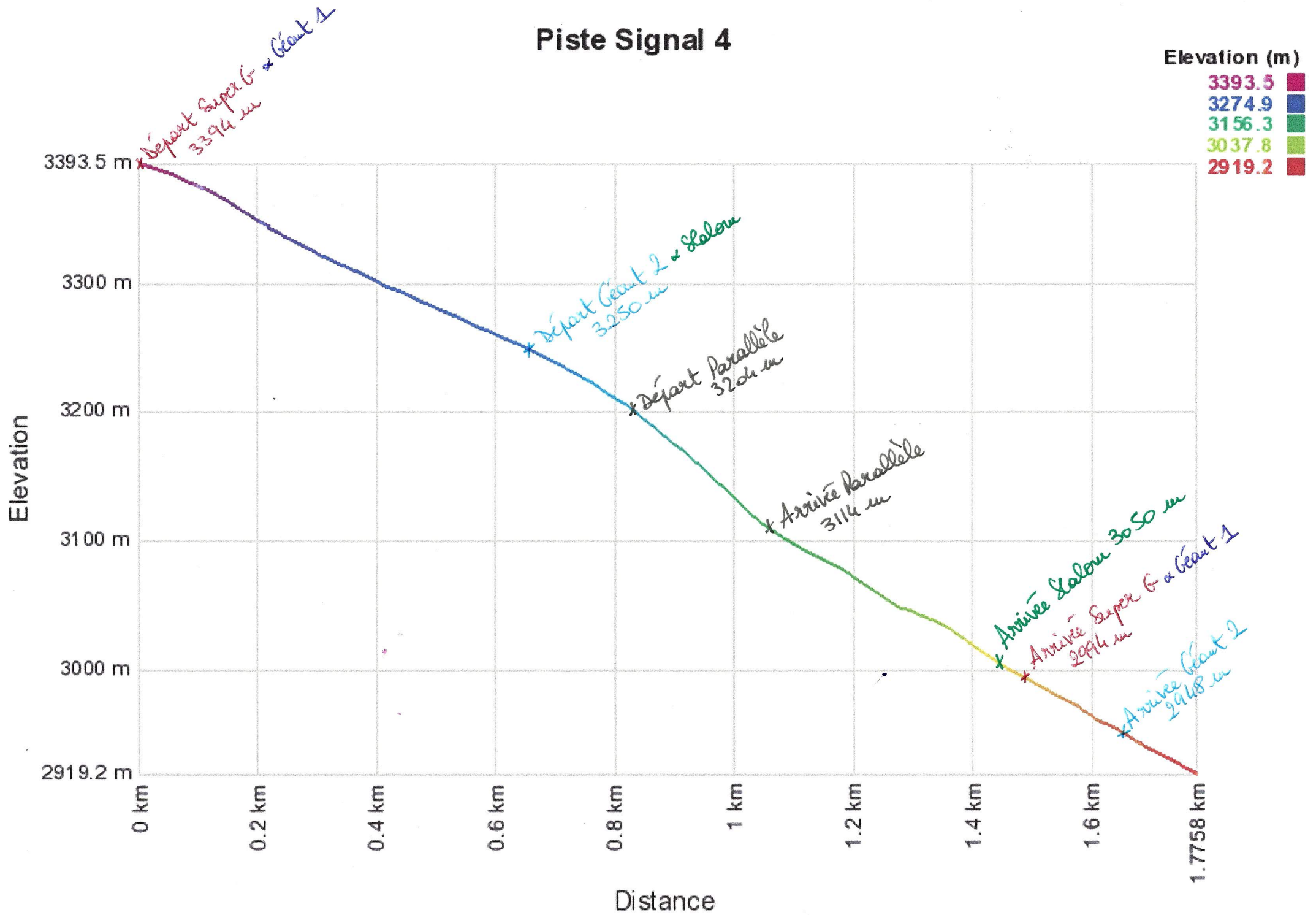
Cédric CHALVIN

Président du Ski Club des 2 Alpes

**Piste Signal 4**



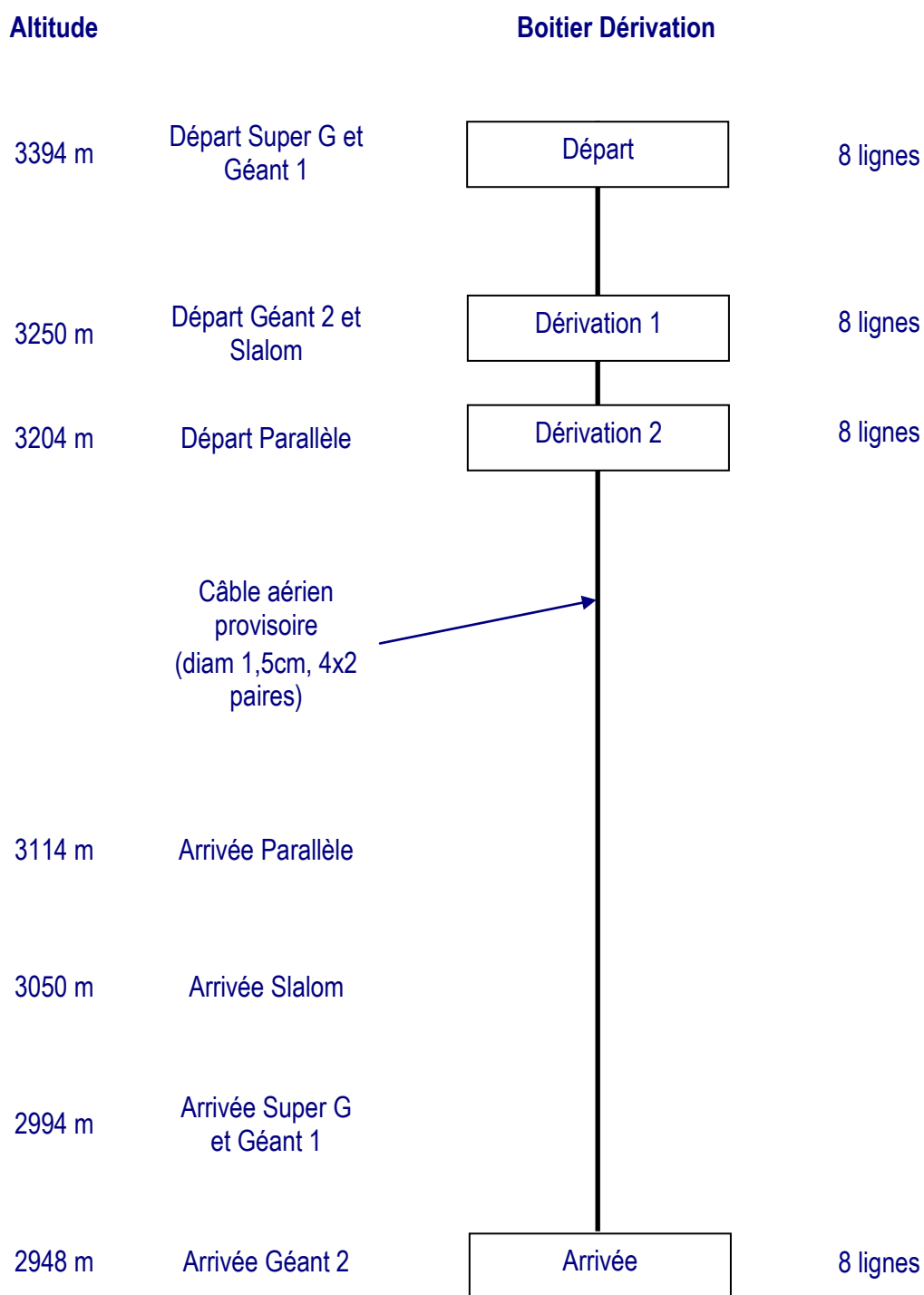
# Piste Signal 4



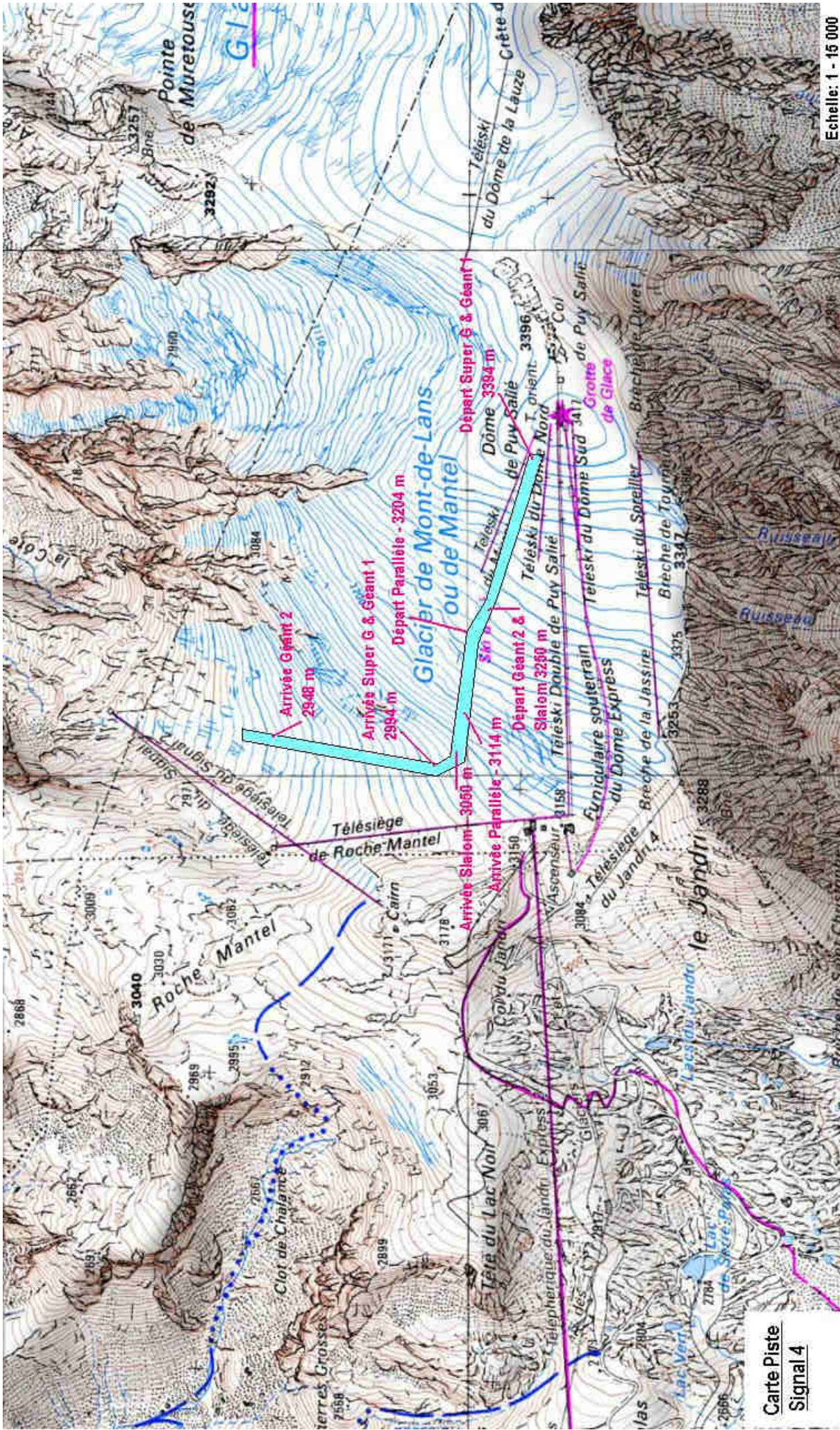




## SCHEMA : PISTE SIGNAL 4







Carte Piste  
Signal 4

Echelle: 1 - 15 000



