



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Corrençon

Discipline	GEANT	SLALOM	PARALLELE	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE LA FALAISE			
Catégorie	U10	U12àU16	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1673	1673	1640	
Altitude arrivée (m) :	1560	1560	1560	
Dénivelé (m) :	113	113	80	
Longueur (m) :	415	415	340	
Sous le N° d'homologation	3534/01/18	3535/01/18	3536/01/18	

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration :
11/28

Fait le : 17 Janvier 2018

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Février 2014

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **Corrençon en Vercors** Nom de la piste: **Stade de La Falaise**
2. Adresse à contacter : **SC Corrençon Jean-pierre MARTY- C/O la Mairie 38250 Lans en Vercors**
- Tél. : GSM : **06 86 67 62 53** . Email : **skiclub.correncon@hotmail.fr**
3. Déjà inspecté par : **Jean ANDINA**

Ancien N° d'homologation	2339.10.07	-	-	
--------------------------	------------	---	---	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	GS	P	
Catégorie →	U12-U14-U16	U10	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1673	1673	1640	
Altitude arrivée (m) :	1560	1560	1560	
Dénivelé (m) :	113	113	80	
Longueur (m) :	415	415	340	
Pente moyenne % :	28	28	28	
Pente maximum %:	50	50	50	
Pente minimum % :	15	15	15	
Orientation de la piste :	Nord OUEST	Nord Ouest	Nord Ouest	

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **14 Janvier 2018**
- Montant du chèque : **30 Euros**
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

R.A.S.

- 10 : Travaux achevés **OUI**
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Départ 1673 mètres, pose d'un filet FIS de type "B" coté falaise (gauche en descendant). piste large, mais si un tracé est trop près du téléski, prévoir des filets F.I.S. de type "B". Attention: bien fermer la raquette d'arrivée avec une chicane de sortie avec filet F.I.S. de type "C" (piquets de fixation de préférence en polycarbonate , mais pas en fibre de verre).
--

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Téléski de la Falaise Piste de la Falaise , en traîneau ou barquette, hélicoptère;

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **450**

Téléski de la falaise

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr MARTY Jean-Pierre : Président du Ski Club .
Mme GALLAND Marycia : Entraîneuse Ski Club & Membre du bureau Ski club.

16. Observations générales :

Piste en bon état général et très large.

17. Conclusions :

Piste à ré-homologuer en SL et a homologuer en GS et Parallele.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation** : Documents techniques : Photo Croquis Profil

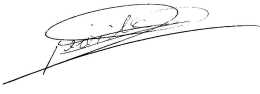
Autres documents

-**Ré-homologation** : Descriptif Photo

Lieu et date : **Corrençon en Vercors le 14 /01 2018**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA	Club : 05276 CS CORRENCON	
Lieu : CORRENCON EN VERCORS	Nom de la piste : STADE DE LA FALAISE	
Nom et adresse du demandeur : CS CORRENCON - Jean-Pierre MARTY - C/O La Mairie - Le Village 38250 CORRENCON EN VERCORS		
Tél. :	GSM : 06.86.67.62.53	Email : skiclub.correncon@hotmail.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : **Jean ANDINA**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2339.10.07			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	GS	P	
Catégorie →	U12-U14-U16	U10	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1673	1673	1640	
Altitude arrivée (m) :	1560	1560	1560	
Dénivelé (m) :	113	113	80	
Longueur (m) :	415	415	340	
Pente moyenne % :	28	28	28	
Pente maximum % :	50	50	50	
Pente minimum % :	15	15	15	
Orientation de la piste :	NORD/UEST	NORD/UEST	NORD/UEST	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** : (Précisez)

PETIT MUR AU DEPART, UN PLAT, UN AUTRE PETIT MUR PUIS UN PLAT;

☞ **Enneigement habituel** :

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : **NEIGE NATURELLE**

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :

...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **POSE FILET B AU DEPART CONTRE LA FALAISE**

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
NON

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : CREPERIE / SNACK A L'ARRIVEE

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : ?

Précisez : CHRONO ONDES TAG HEUER SPLIMASTER 650

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : ACCES PAR LE TMX CLOS DE LA BALME --> TK GRANDE FALAISE

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :
450 pers/heure

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : EVACUATION DIRECTE PAR BARQUETTE + HELICO (plusieurs zones de dépose sont possible et proche de la piste)

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : ?
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : CABINET MEDICAL A VILLARD DE LANS (7KM)
HOPITAUX A GRENOBLE (40KM)

Date de la demande : 15/01/2018

Nom du demandeur: **Jean-Pierre MARTY (Président CS CORRENCON)**

GSM : 06.86.67.62.53

Email : skiclub.correncon@hotmail.fr



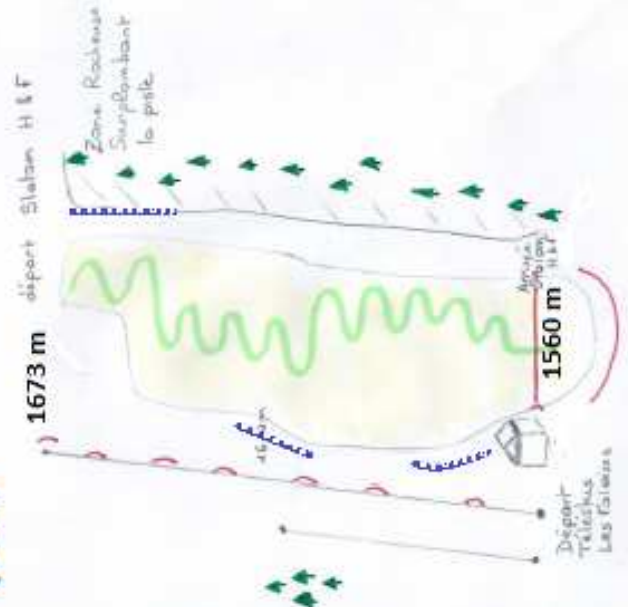
PISTE FALAISE - CORRENCON EN VERCORS :

Situation générale :



Croquis détaillé :

(Zoom)

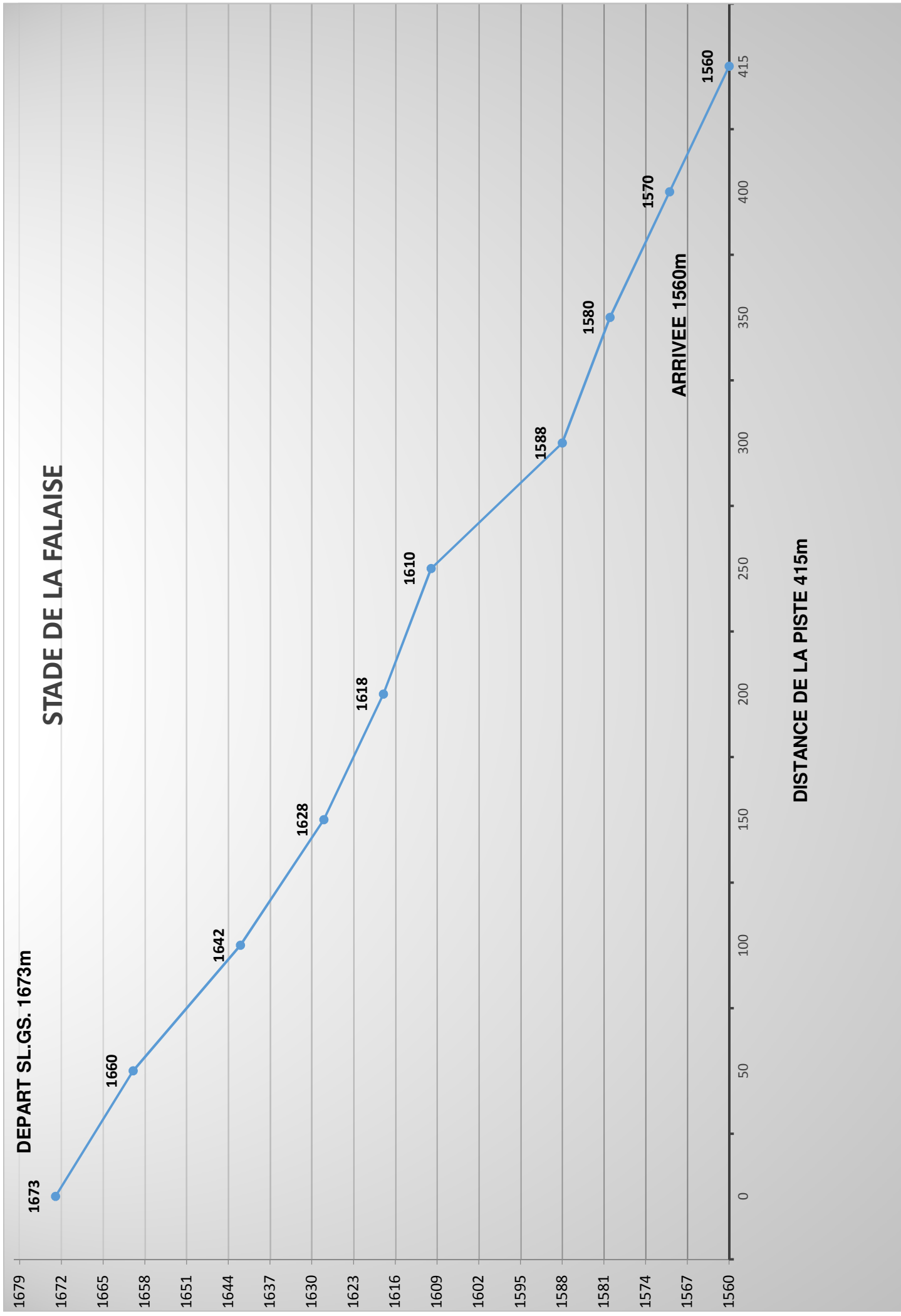


Piste Falaise

	SL H & F
Alt départ	1673 m
Alt arrivée	1560 m
Dénivelé	113 m
Longueur	415 m

Légende

- amica
- filet
- protection pylône
- Trocé



DEPART SL.GS. 1673m

STADE DE LA FALAISE

ARRIVEE 1560m

DISTANCE DE LA PISTE 415m

