



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Chamrousse

Discipline	GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE SL FLORENCE MAZNADA			
Catégorie	U16			
Altitude départ (m) :	1870			
Altitude arrivée (m) :	1650			
Dénivelé (m) :	220			
Longueur (m) :	750			
Sous le N° d'homologation	4061/09/21			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration (1) :
07/31

Fait le : 16 septembre 2021
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2019

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **Chamrousse** Nom de la piste: **STADE SL FLORENCE MAZNADA**

2. Adresse à contacter : **Chamrousse ski club**

24 , Place de Belledonne

38410 Chamrousse.....

Tél. **0608131954**: GSM : **0787437778**..... Email : **chamrousse.skiclub@wanadoo.fr**

3. Déjà inspecté par : **Jean Lou Costerg**

Ancien N° d'homologation	2678/01/11			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS			
Catégorie →	U16			
Altitude départ (m) :	1870			
Altitude arrivée (m) :	1650			
Dénivelé (m) :	220			
Longueur (m) :	750			
Pente moyenne % :	29			
Pente maximum %:	37			
Pente minimum % :	21			
Orientation de la piste :	NW			

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **20/10/2020**

Montant du chèque : **30**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
Coté droit protection des enneigeurs et des mats d'éclairage par matelas et en fonction du tracé rajout de filets B aux endroits nécessaires
Protection du bosquet d'arbre coté droiten amont de la cabane d'arrivée supérieur par filets B sur 60m environ , ceci en fonction du tracé
Filets C et vigie à la traversée de la piste clients du Rats
Protection du pylone N°2 par matelas et filets B, suivant l'enneigement bien contrôler la hauteur du matelas
L'aire d'arrivéeprotection de la boîte de chronométrage par matelas et filets B
Fermer l'aire d'arrivée :
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers et du tracé lors des compétitions

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

En bordure de piste par le service des pistes de la station
Hopital Grenoble 32km
DZ à proximité 250m

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Gaboureux = 2100ph
Télécabine de la Croix = 2500ph

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

M. Pierre Collomb president du club

16. Observations générales :

Stade à proximité de la station

17. Conclusions :

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation ou ré-homologation** - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : 20 octobre 2020

L'inspecteur Régional : Jean Lou Costerg

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA		Club : Chamrousse	
Lieu : Chamrousse		Nom de la piste : STADE SL FLORENCE MASNADA	
Nom et adresse du demandeur : Chamrousse Ski Club - 24 place de Belledonne - 38410 Chamrousse			
Tél. :	GSM : 0787437778	Email : chamrousse.skiclub@wanadoo.fr	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **JL COSTERG**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2678/01/11			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS							
Catégorie →	U16							
Altitude départ (m) :	1870							
Altitude arrivée (m) :	1650							
Dénivelé (m) :	220							
Longueur (m) :	750							
Pente moyenne % :	29							
Pente maximum % :	37							
Pente minimum % :	21							
Orientation de la piste :	NO							

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Stade de Slalom situé sur le secteur RECOIN de la station de Chamrousse.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Piste sécurisée, filets sur enrouleurs permanents en haut de la piste, filets de protection aires d'arrivée et de départ.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Aire de départ sous forme de cabane de départ. Aire d'arrivée en face du bâtiment office de tourisme, chalet de chronométrage placé en décalé par rapport à l'axe de la piste.

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
cabane de départ en bordure de .

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Locaux de l'office du tourisme pour équipement/déséquipement des coureurs.

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Le stade de slalom est désormais pourvu d'un système de chronométrage filaire sous terrain plus sûr et plus fiable

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Arrivée possible au départ via TSD gaboureux, TS croix de Chamrousse.

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :
TSD Gaboureux - 2100pers/h
Télécabine de la croix - 2500/3000 pers/h...

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Evacuation sur piste gaboureux . Aire d'atterrissage à 250 M de l'arrivée, possibilité d'atterrissage sur grande partie de la piste.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : .32Km/ Chu Grenoble..

Date de la demande : 16septembre 2021

Nom du demandeur: Servoz-GAvin Camille

GSM : 0787437778

Email : cam_num27@yahoo.fr



ARRIVEE 1650

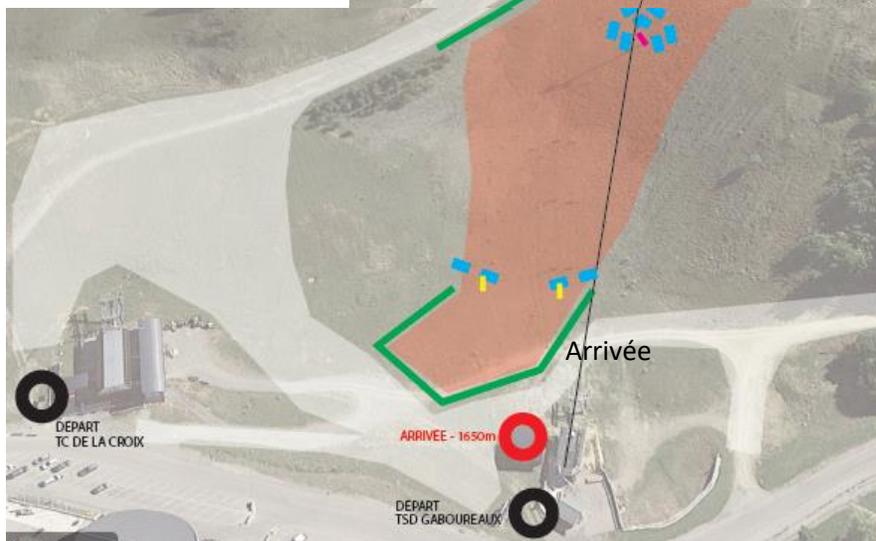
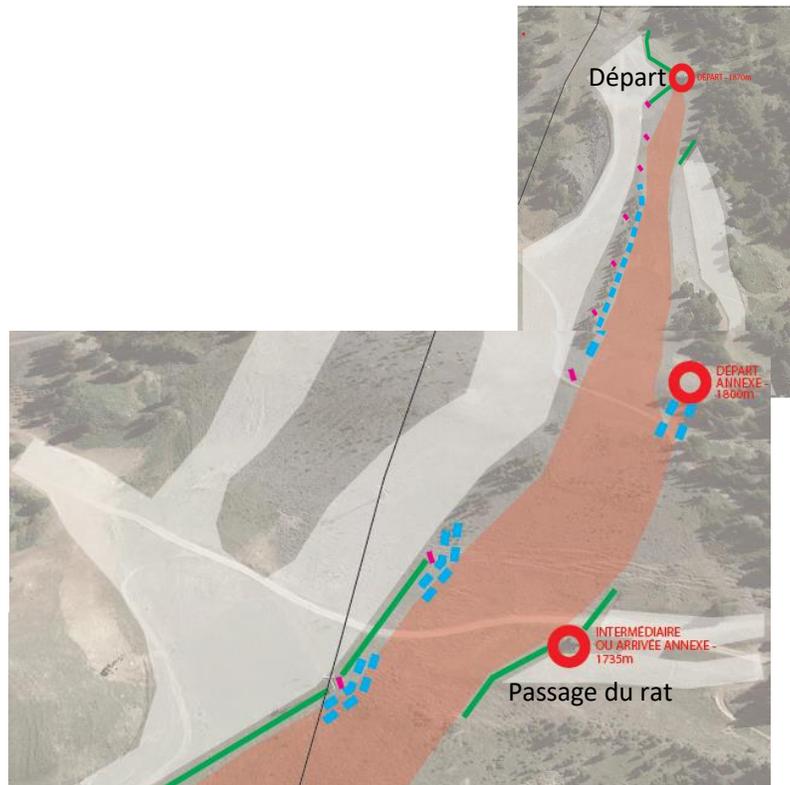
DEPART CABANE 1670



Echelle 1 : 2 132



Croquis - installations de sécurité Stade Florence Masnada - Chamrousse

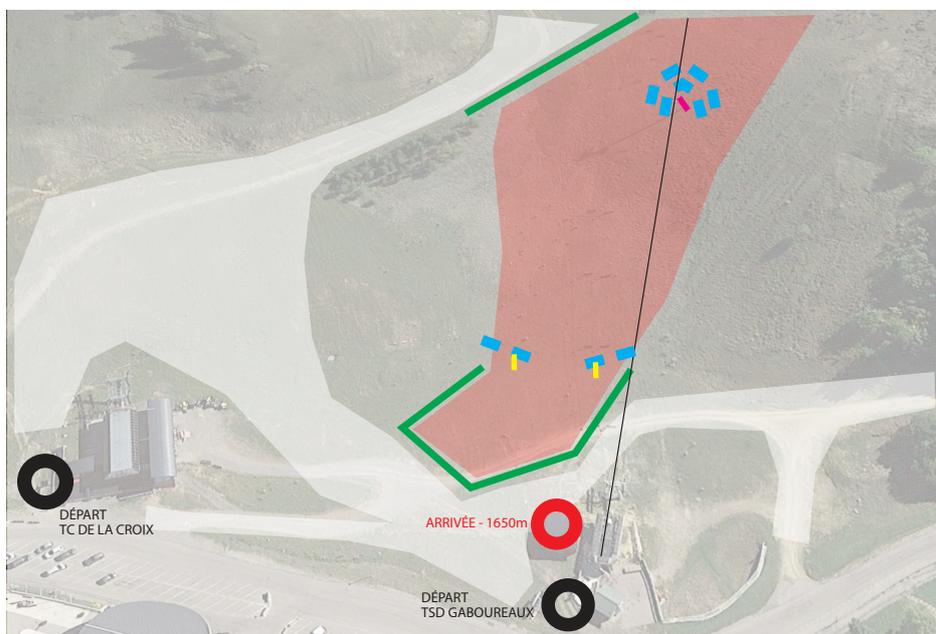
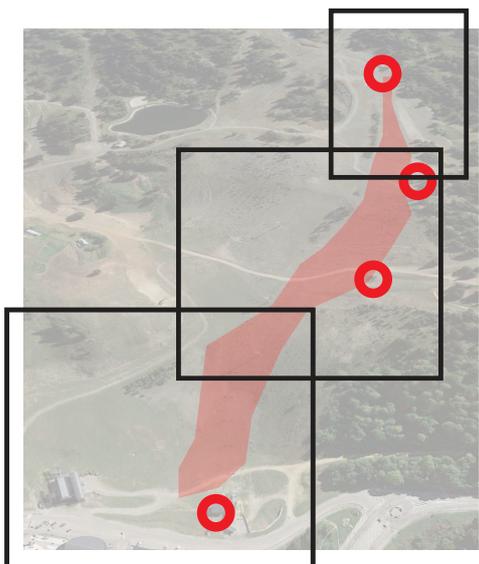


LÉGENDE

-  Stade
-  Piste(s) clientèle(s)
-  Filet B
-  Filet C - Filet enrouleur
-  Protection matelat
-  Cellules d'arrivée
-  Ligne de télésiège

Croquis - installations de sécurité

Stade Florence Masnada - Chamrousse



LÉGENDE

- Stade
- Piste(s) clientèle(s)
- Filet B
- Filet C - Filet enrouleur
- Protection matelot
- Cellules d'arrivée
- Ligne de télésiège

TRACE DE trail

Stade Masnada

0.7 km



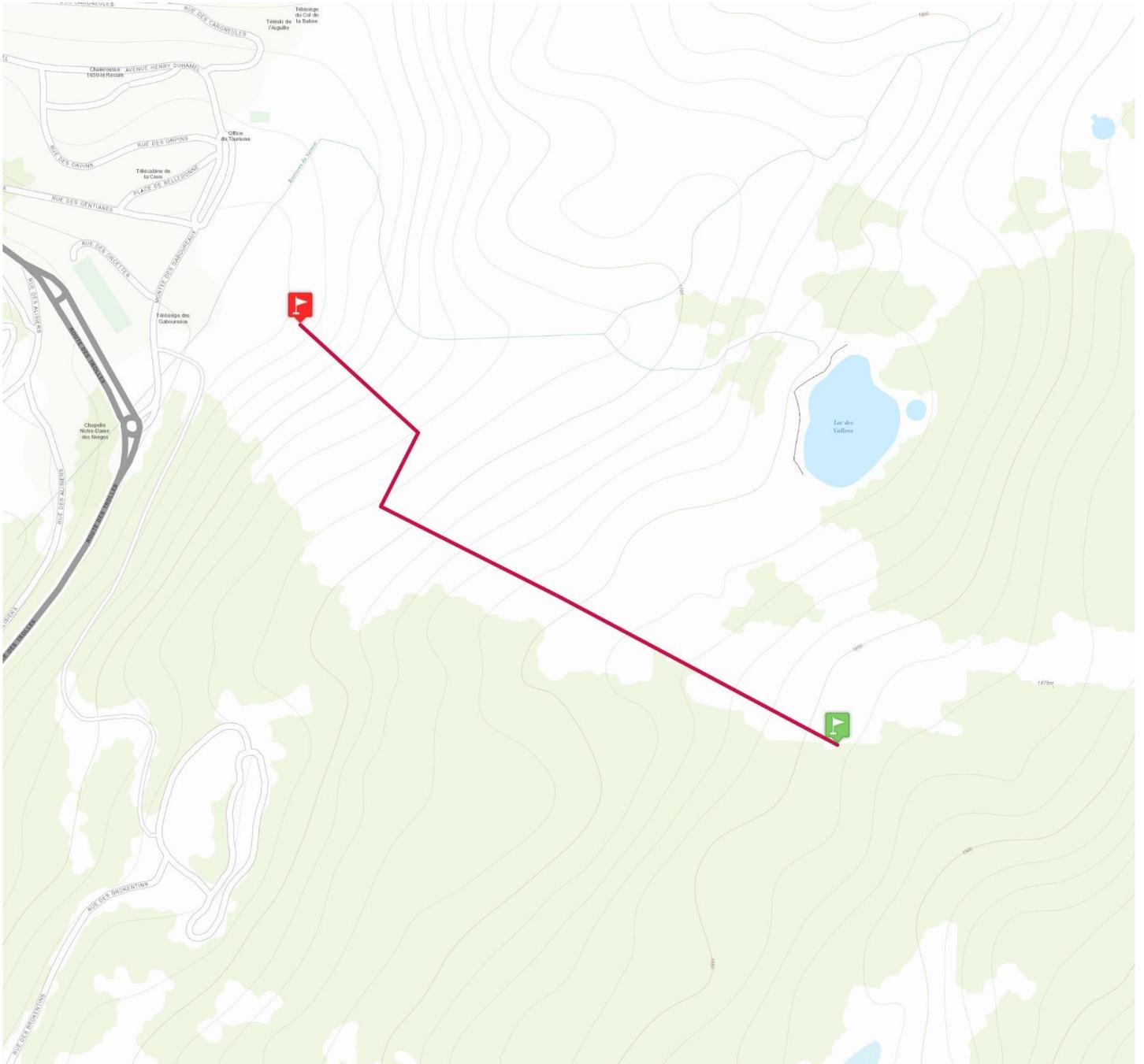
0 m



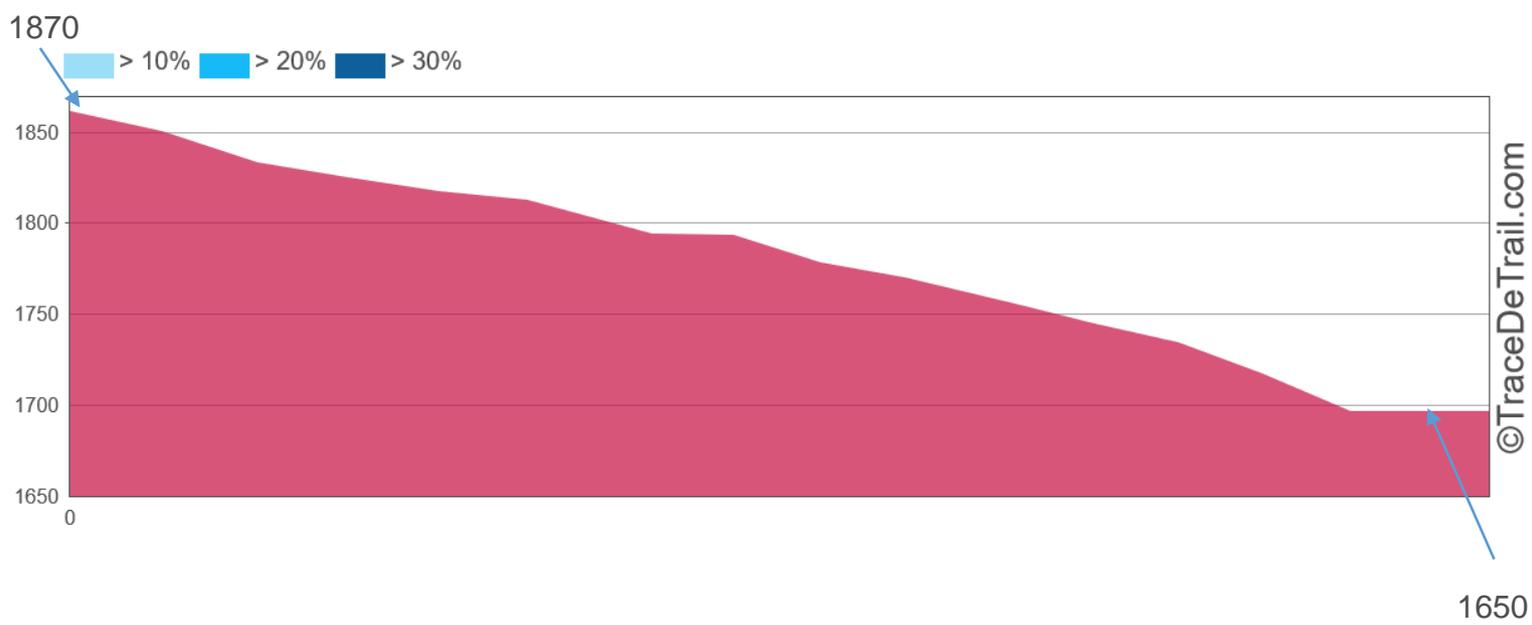
190 m



Retrouvez ce parcours sur votre mobile avec l'appli TrailConnect. Pour en savoir plus : <http://trailconnect.run>



PROFIL



Tables d'orientation



le Récoin de Chamrousse

D.A.F.

Château

Abbaye de la Roche

GR 549

Patinoire

Auberge de Jeunesse

Heliport

Chap. N.-D. des Neiges

Teleseige

Lac des Vallons

Grand Couloir

Rivoir

Col de la Balme

Marnettes

les Gaboureaux

1873

1753

1821

1949

1956

1920

