

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par: Hom. Nr
 Bereits inspiziert durch: Hom. Nr

4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	GS		SL					
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	2114		2040					
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1863		1863					
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	251		177					
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	960		585					
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	26		30					
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	40		40					
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	5		22					
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	N.W		NW					

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:



Demande d'homologation de piste de ski.

DESCRIPTIF de la piste pour Géant et Slalom. Toutes Catégories / Cat. « A »

Nom de la piste : « Stade Désiré LACROIX »

Position géographique :

- De la station : à 14 km de Bourg d'Oisans.
- De la station : à 64 km de Grenoble.
- De la piste : Orientation NORD OUEST par rapport à la Station, sur le secteur du Signal.

Départ - arrivée :

- Départ au sommet de la piste la Petite Sure (à côté de la poulie de retour du télésiège de la Sure)
- Arrivées sur le bas du Signal de chaque côté de la cabane de Chronométrage.

Descriptif de la piste :

	GS	SL
• Altitude de Départ :	2114 m	2040 m
• Altitude d'arrivée :	1863 m	1863 m
• Longueur :	960 m	585 m
• Dénivelée :	251 m	177 m
• Pente Maxi :	40 %	40 %
• Pente Mini :	5 %	22%
• Pente Moyenne :	26 %	30 %

Nature des terrains :

- Piste sur prairie d'alpage de montagne

Portes :

- Suivant normes FIS et FFS.

Descriptif du Parcours :

Le stade Désiré Lacroix empreinte le sommet de la piste de la Petite Sure dans la première partie, et rentre ensuite dans son propre périmètre délimité au Sud par le téléski du Stade et au nord par une clôture souple.

Enneigement Habituel :

- Entre 1 m et 3 m d'enneigement naturel.

Arrosage, Canons à neige :

- Oui, et en complément et / ou enneigement par neige de culture (ligne de canons et usine à neige) sur l'ensemble du parcours.

Visibilité :

- Très bonne, terrain dégagé.

Effet du vent :

- En période météorologique perturbée, peut être important.

Secours :

- Sans difficulté sur l'ensemble de la piste.
- Base Hélicoptère de la protection civile avec médecin SMUR sur l'altiport de la station.
- Possibilité de dépose sur le long du parcours.

Clôtures de sécurité :

- Au départ, pour empêcher les clients de passer + panneau + filet : piste réservée à la compétition.
- Le long de la piste du Signal.
- Le long côté SUD des quatre premières portés du téléski du Stade
- Pose de matelas FIS en fonction des recommandations du RIS.
- Pose de filets FIS "B" en fonction des recommandations du RIS.

Accès :

- Par le Télémixte du Signal, équipé de 39 sièges 8 places + 8 cabines de 10 places (4000 personnes / heures).
- Par le téléski du Stade pour le slalom uniquement (900 personnes / heures).

Aires de départ et arrivée :

- GS : cabane de départ pour les coureurs et le jury + le personnel de chronométrage.
- SL : Lançoir en contre bas de l'arrivée du téléski du Stade pour les coureurs et le Jury + le personnel de chronométrage.
- Arrivée : en contrebas de la cabane de chronométrage.

Liaisons :

- Liaison par satellite homologuée.
- Câbles multi paires en cuivres entre les départs et l'arrivée.
- Possibilité de liaisons intermédiaires par câbles multi paires cuivre.

Distance hôpital le plus proche :

- Grenoble : 64 kms.

A noter la présence de deux cabinets médicaux sur la station occupés par 5 médecins, le cabinet médical le plus proche étant situé au rez de chaussée de l'Hôtel Alpazur à 500 m de la raquette d'arrivée.

Nom et adresse du Club demandeur :

Ski Club Alpe d'Huez
Maison de l'Alpe - BP 40
38750 Alpe d'huez
Tel. 04 76 80 34 42
Email : skiclub@skiclub-huez.com

Personne(s) à contacter :

- Elisabeth MIAILLIER (Présidente). Tél : 06.82.32.40.75
- Frédéric BERNE (Membre du Bureau). Tél : 06.98.04.32.13

HOMOLOGATION STADE D



Géant et Slalom (Hommes
Giant and Slalom (Ladies a

ST TECHNIQUES

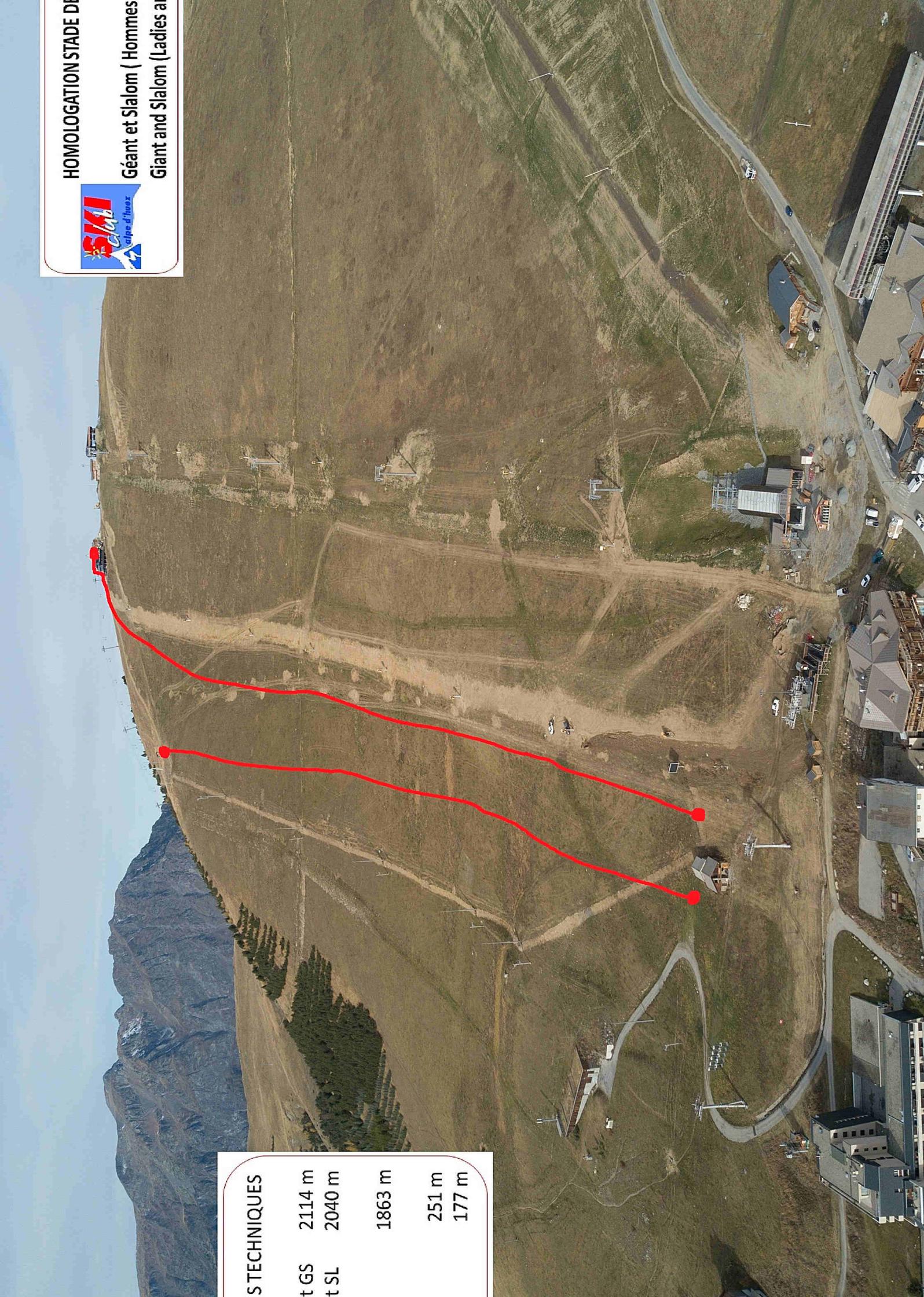
t GS 2114 m

t SL 2040 m

1863 m

251 m

177 m



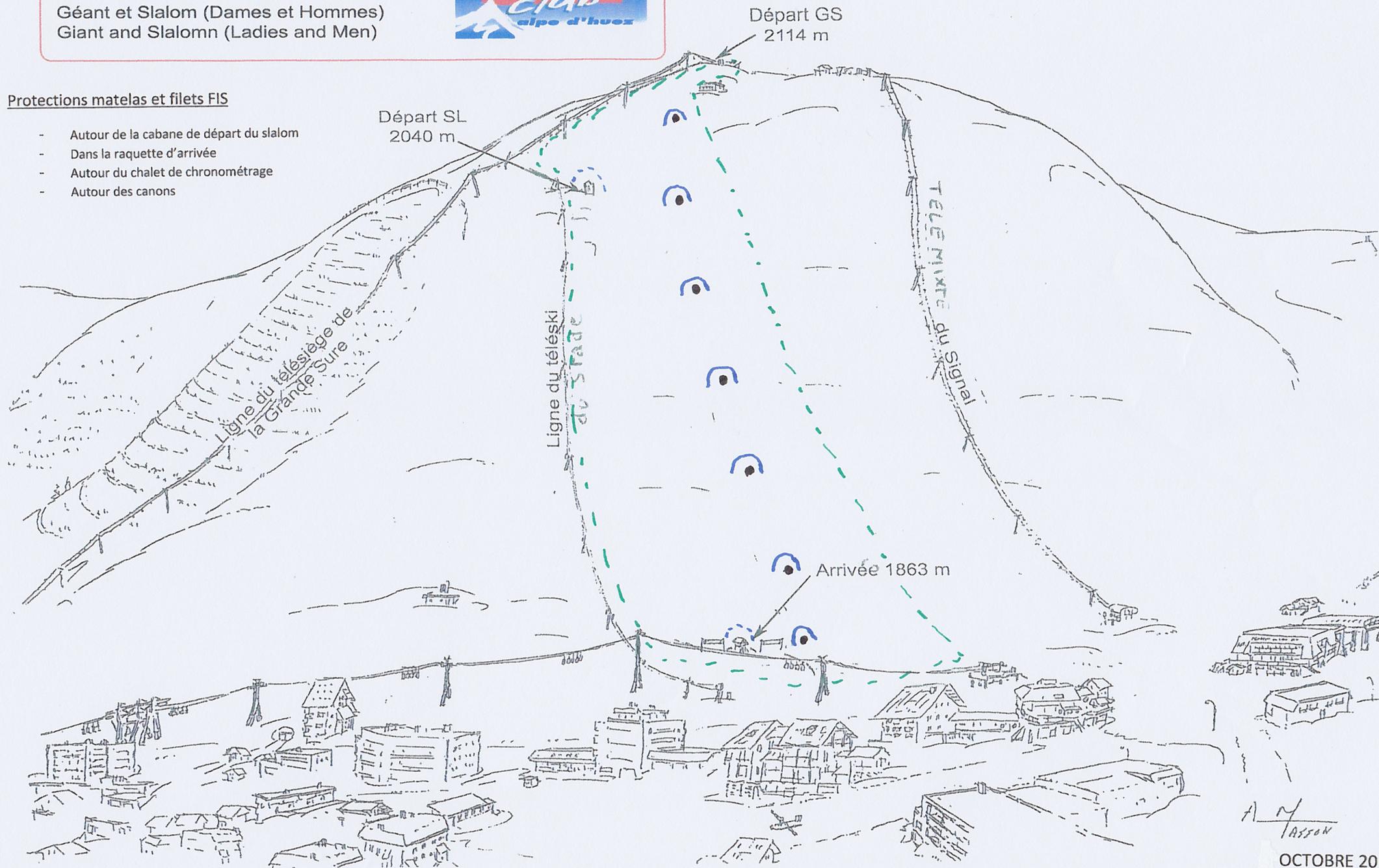
HOMOLOGATION DU STADE DU DÉSIRÉ LACROIX
ALPE D'HUEZ - FRANCE

Géant et Slalom (Dames et Hommes)
Giant and Slalomn (Ladies and Men)

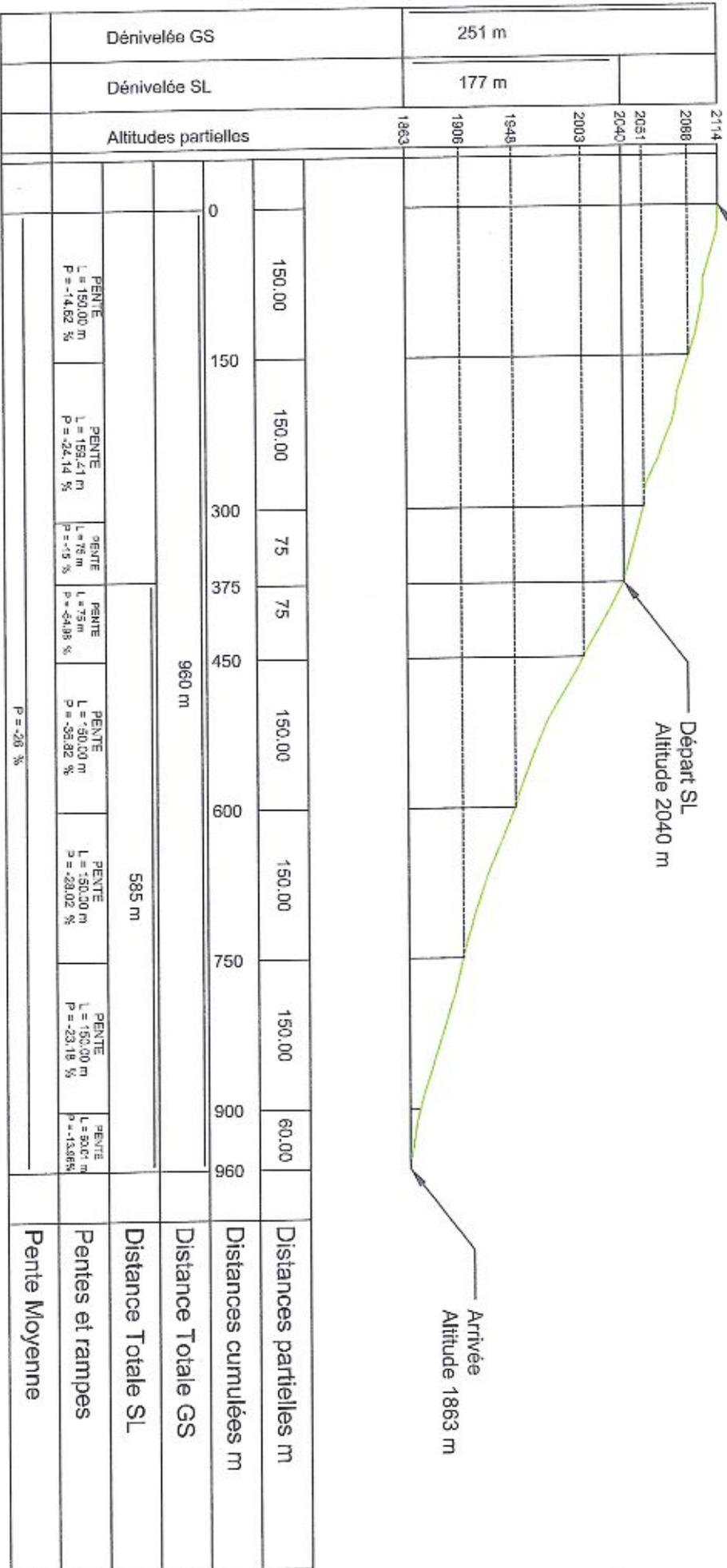


Protections matelas et filets FIS

- Autour de la cabane de départ du slalom
- Dans la raquette d'arrivée
- Autour du chalet de chronométrage
- Autour des canons



HOMOLOGATION STADE DESIRÉ LAROCHE
 ALPE DHUZZ - FRANCE
 Géant et Slalom (Hommes et Dames)
 Giant and Slalom (Ladies and Men)



Départ GS
 Altitude 2114 m

Départ SL
 Altitude 2040 m

Arrivée
 Altitude 1863 m

ATTESTATION

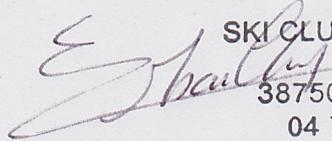
J'atteste que, à ma connaissance et à la date de ce jour, tous les travaux d'aménagement des pistes sujettes à l'homologation ou à la réhomologation ont été réalisés en conformité avec les lois et avec les règles locales et nationales relatives à l'environnement.

Date : 30/10/2017

Lieu : ALPE D'HUEZ

Nom et qualité : MAILLIER ELISABETH PRESIDENTE SKI CLUB

Signature et cachet:

 SKI CLUB ALPE D'HUEZ
BP 40
38750 Alpe d'Huez
04 76 80 34 42

CERTIFICATION

I certify that, to the best of my knowledge at the time of making this certification, all the development/improvement work of the ski slopes subject to approval or re-approval has been made in accordance with the laws and with local and national regulations relating to the environment.

Date :

Location:

Name and position:

Signature and stamp

ZERTIFIKAT

Ich bestätige dass, auf die nach meinem besten Wissen zum Zeitpunkt der Herstellung dieser Zertifizierung, all die Entwicklungs- und Verbesserungsarbeiten an den Skipisten, abhängig von der Zustimmung oder der Genehmigung, in Übereinstimmung mit den nationalen und örtlichen Verordnungen und Gesetzen die Umwelt betreffend vorgenommen wurden.

Datum :

Ort:

Name und Funktion:

Unterschrift und Stempel: