



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Deux Alpes**

Discipline	SUPER GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DE PIED MOUTET			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2085			
Altitude arrivée (m) :	1725			
Dénivelé (m) :	360			
Longueur (m) :	1600			
Sous le N° d'homologation	3845/07/20			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraise

Date d'expiration (1) :  
**07/25**

Fait le : 05 juillet 2020

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : **DA** ..... Lieu : **Les Deux Alpes** ..... Nom de la piste: **Stade de Pied Moutet** .....  
2. Adresse à contacter : **Ski Club 2 Alpes - Place des 2 Alpes - 38860 Les Deux Alpes** .....  
Tél. **04 76 80 51 29** : GSM : ..... Email : **sc2alpes@wanadoo.fr** .....  
3. Déjà inspecté par : **Jean-Lou COSTERG** .....

Ancien N° d'homologation	<b>117080815</b>			
--------------------------	------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>			
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>2085</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>1725</b>			
Dénivelé (m) :	<b>360</b>			
Longueur (m) :	<b>1600</b>			
Pente moyenne % :	<b>21</b>			
Pente maximum % :	<b>66</b>			
Pente minimum % :	<b>9</b>			
Orientation de la piste :	<b>Ouest et Sud-Est</b>			

5. Branchement d'eau : **OUI** 6. Neige de culture : **OUI**  
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **10 Avril 2020** .....  
Montant du chèque : **30 €**.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

R.A.S.

- 10 : Travaux achevés **OUI**  
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Piste complètement fermée à toutes personnes étrangères à la compétition.  
Toutes les balises de piste et autres signalisations doivent être déposées si celle-ci se trouvent à proximité du tracé.  
Les Filets de protection doivent être posés suivant les recommandations du croquis en annexe.  
Les Filets de protection sont de type FIS "B".  
Protection des enneigeurs par matelas et en fonction du tracé par filets FIS de type "B"  
Les éventuels croisements de pistes doivent être neutralisés pour toutes personnes extérieures.  
La raquette de départ bien matérialisée avec filets FIS de type "C".  
La raquette d'arrivée avec filets FIS de type "B" ou avec chicane de sortie pour ralentir les coureurs.  
En règle générale, mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions.  
Aucun filet cannes avec piquets en fibre de verre ou métallique n'est autorisé sur les courses .

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station. 4 médecins à la Station. Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 km. En liaison avec les 2 Alpes. Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ 1 à l'entrée de la station. Evacuation par la piste de compétition avec une arrivée directe sur la station (ambulance).

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **BIPAIR** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **2600**

Accès au départ par le télésiège de Vallée Blanche, télésiège 4 places, pince fixe avec tapis d'embarquement. Accès à l'arrivée identique au départ.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Mr : CASSEGRAIN Nicolas, Président Ski Club des 2-Alpes

16. Observations générales : .....

Attention : il est fortement recommandé de faire une inspection de la piste SG la veille avec le Délégué technique et le jury de course.

17. Conclusions : .....

Piste à homologué S.G.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents  .....

Lieu et date : **13 Janvier 2020**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature ;



**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>Ski Club 2 Alpes</b>
Lieu : <b>Les Deux Alpes</b>		Nom de la piste : <b>Stade de Pied Moutet</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Ski Club 2 Alpes - Place des 2 Alpes - 38860 Les Deux Alpes</b>		
Tél. <b>0476805129</b> :	GSM :	Email : <b>sc2alpes@wanadoo.fr</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **JL Costerg**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>117080815</b>	<b>565116100</b>	<b>565216200</b>	
-----------------------------	------------------	------------------	------------------	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>	<b>GS</b>	<b>SL</b>	
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	
Altitude départ (m) :	<b>2085</b>	<b>2085</b>	<b>1925</b>	
Altitude arrivée (m) :	<b>1725</b>	<b>1725</b>	<b>1767</b>	
Dénivelé (m) :	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>158</b>	
Longueur (m) :	<b>1600</b>	<b>1600</b>	<b>782</b>	
Pente moyenne % :	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	
Pente maximum % :	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	
Pente minimum % :	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	
Orientation de la piste :	<b>ouest et sud-est</b>	<b>ouest et sud-est</b>	<b>ouest</b>	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Entrée de station, sur la Commune des Deux Alpes.  
 Déboisé, gazon, pâturages.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Piste en partie enneigée par des canons à neige.

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Peu exposé, quelques transports de neige

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Filets de sécurité dans les parties étroites de la piste et dans l'aire d'arrivée.

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** L'aire de départ se trouve près de la gare d'arrivée du télésiège. Abri démontable.  
L'aire d'arrivée se situe en pente moyenne à douce sur les pistes. Possibilité d'accès proche par camion.  
Structures démontables pour journalistes, commentateurs et public. Possibilité d'accueil avec toutes les infrastructures de la Station : bars, restaurants, hôtels.

### ○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Abris démontables

### ○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez :** Structures démontables. Possibilité d'accueil avec toutes les infrastructures de la Station : bars, restaurants, hôtels.

### ○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

**Précisez :** Cable souterrain.

## Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ par le télésiège de Vallée Blanche, télésiège 4 places, pince fixe avec tapis d'embarquement.  
Accès à l'arrivée identique au départ.

### ○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Débit horaire télésiège de Vallée Blanche : 2600 personnes

## Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez :** Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station.

4 médecins à la Station.

Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 mm. En liaison avec les 2 Alpes.

Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ 1 à l'entrée de la station.

Evacuation par la piste de compétition avec une arrivée directe sur la station (ambulance).

### ○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

### ○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Hopital de Grenoble, 75km

**Date de la demande :** 27/03/2020

**Nom du demandeur:** CASSEGRAIN Nicolas

**GSM :** 0685635716

**Email :** sc2alpes@wanadoo.fr

Départ Super G 2085m

Départ Géant 2085m

Départ Slalom  
1925m





Arrivée Slalom 1767m

Arrivée Super G 1725m  
Arrivée Géant 1725m



LE FIOG

Départ 2085m Super G & Géant

-  Stade de Pied Moutet
-  Pistes de liaison, évacuation, échauffement
-  Filets de sécurité
-  Départ et arrivée
-  Cabane de chronométrage
-  Pentes raides
-  Enneigeurs

Croquis Stade de Pied Moutet  
Echelle 1: 5000

Départ 1925m Slalom

Télesiège de Pied Moutet 2

Arrivée 1767m Slalom

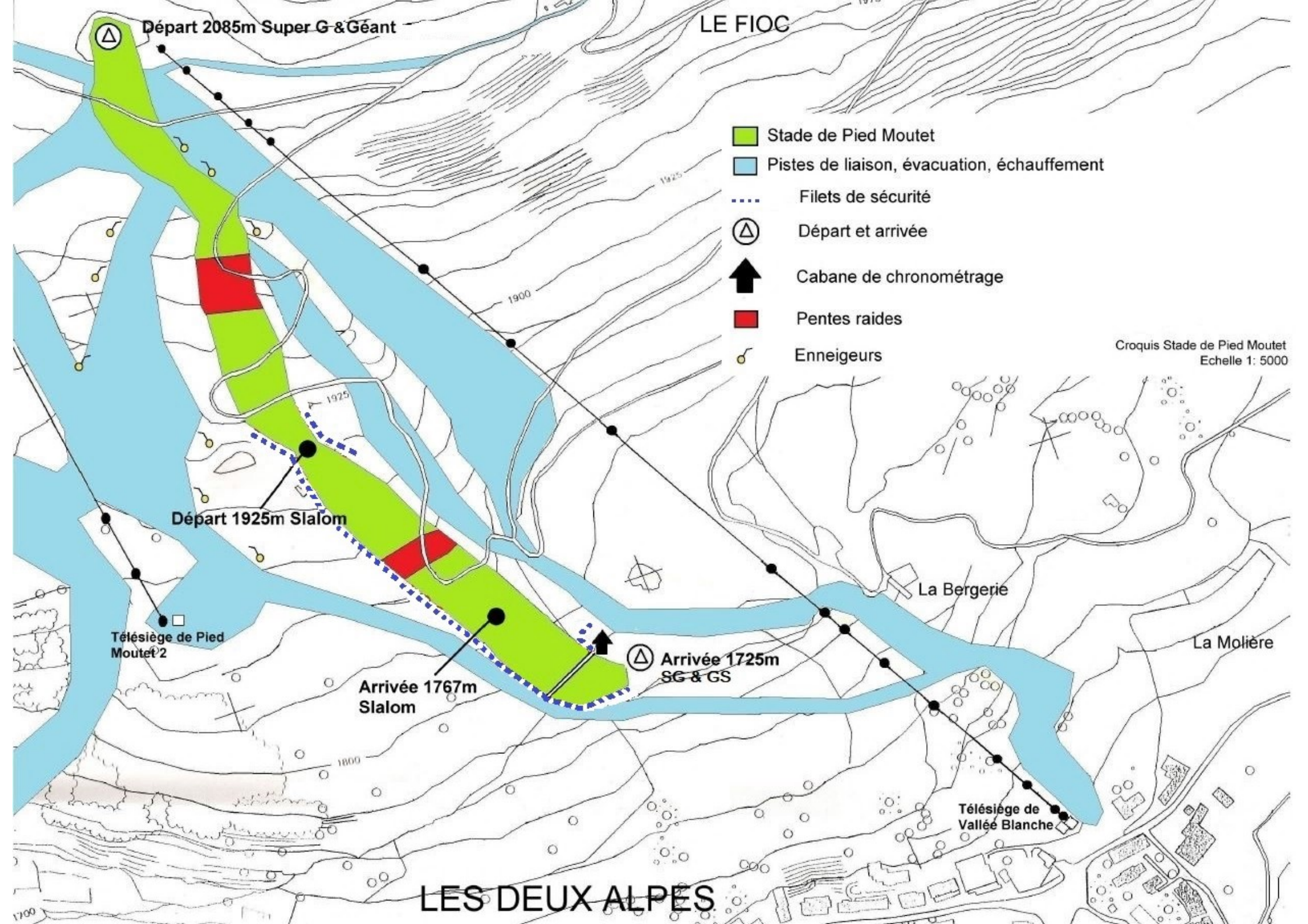
Arrivée 1725m SG & GS

La Bergerie

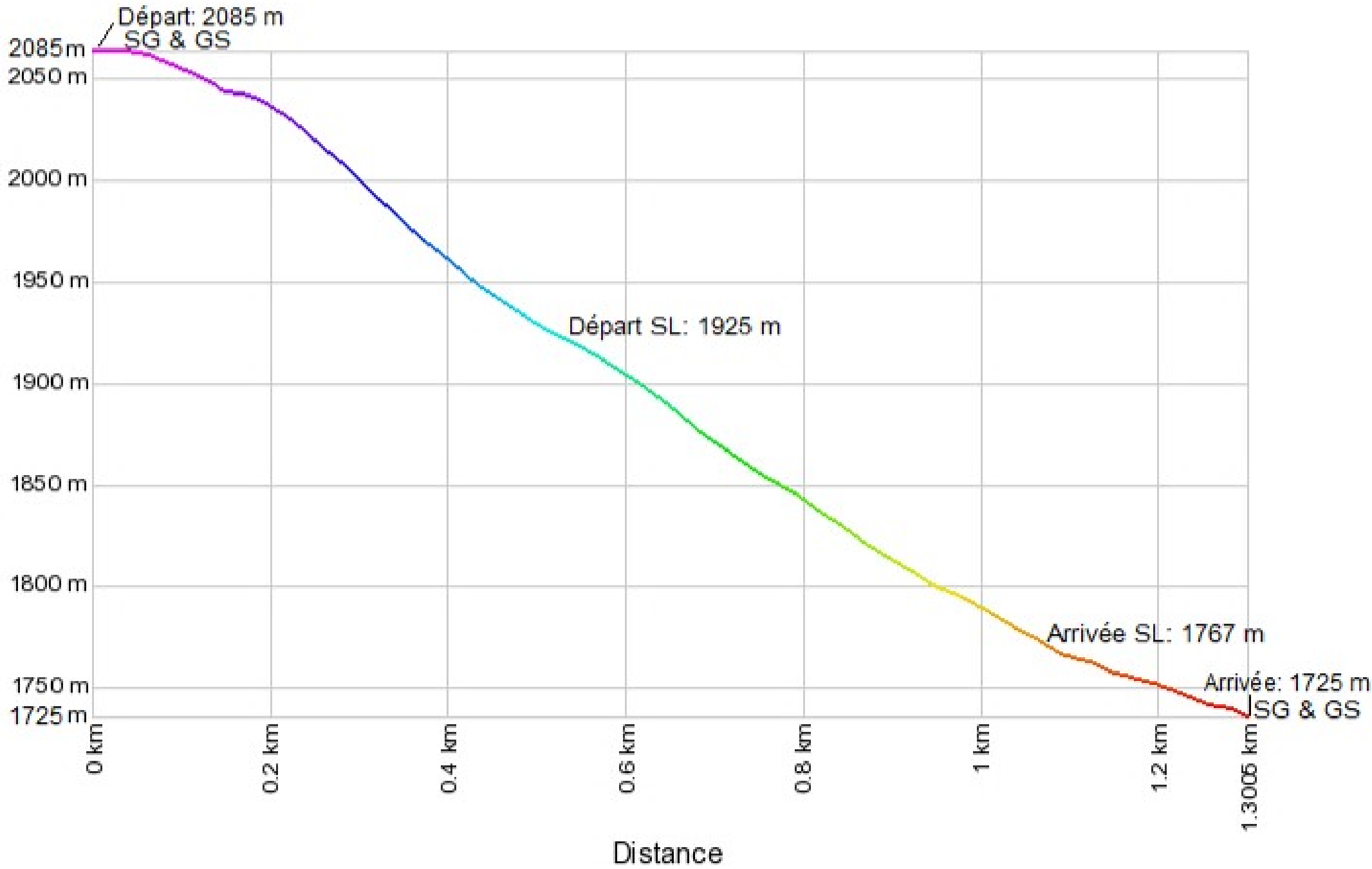
La Molière

Télesiège de Vallée Blanche

LES DEUX ALPES



# Profil piste Pied Moutet





272 273 274 275 276  
887 889 891  
4.20 gr  
3  
889 888 887  
745 746 747 748  
300 900

