



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : St Pierre de Chartreuse

Discipline	GEANT	SL Bas	SL Haut	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	le STADE			
Catégorie	U16	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1650	1570	1650	
Altitude arrivée (m) :	1450	1450	1530	
Dénivelé (m) :	200	120	120	
Longueur (m) :	590	470	380	
Sous le N° d'homologation	3965/11/20	3966/11/20	3967/11/20	

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :
07/30

Fait le : 13 novembre 2020

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection : **Homologation** . **Ré homologation**

1. Comité : **DA** Lieu : **St Pierre de Chartreuse** Nom de la piste: **Le Stade**
2. Adresse à contacter : **Club des sports de Saint-Pierre de Chartreuse**.....
- Tél. : GSM : **06 45 93 41 48** . Email : **contact@cds-chartreuse.fr**
3. Déjà inspecté par : **Philippe FRAISSE**

Ancien N° d'homologation	2684/01/11	2685/01/11	
--------------------------	------------	------------	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS		SL		SL	
Catégorie →	U16		Toutes categ.		Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1650		1570		1650	
Altitude arrivée (m) :	1450		1450		1530	
Dénivelé (m) :	200		120		120	
Longueur (m) :	590		470		380	
Pente moyenne % :	34		30		29	
Pente maximum % :	48		45		43	
Pente minimum % :	18		18		18	
Orientation de la piste :	Ouest Nord-Ouest		W.N.W SL bas		W.N.W SL haut	

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **03 novembre 2020**.....
- Montant du chèque : **30 €**.....
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

R.A.S.

- 10 : Travaux achevés **OUI**
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste complètement fermée à toute personne étrangère à la compétition.

Départ : Fermeture de l'aire de départ au niveau de la piste bleue avec filets de séparation entre la piste du stade et la piste voisine des coqs.

-Alt : 1590 mètres filet F.I.S. de type "B" coté gauche en descendant (protection îlot de sapins) et ce jusqu'à l'altitude 1560 mètres.

-Alt : 1560 mètres coté droit en descendant (protection sapins bord de piste 50 mètres de filet F.I.S. de type "B") et ce jusqu'à l'altitude 1540 mètres.

Alt : 1525 mètres et ce jusqu'à l'arrivée bien séparer la piste latéralement coté gauche en descendant pour ce protéger de la clientèle de la station.

-Alt : 1470 mètres pose de 50 mètres de filet fis de type "B" coté droit en descendant et ce jusqu'à l'arrivée (protection bord de piste avec arbres).

Les Filets de protection doivent être posés suivant les recommandations du croquis en annexe.

Les Filets de protection sont de type FIS "B".

La piste doit être neutralisée pour toutes personnes extérieures.

La raquette de départ bien matérialisée avec filets FIS de type "C".

La raquette d'arrivée avec filets FIS de type "B" avec chicane de sortie pour ralentir les coureurs.

Aucun filet cannes avec piquets en fibre de verre ou métallique n'est autorisé sur les courses .

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station.
Hôpital le plus proche : CHU Grenoble la Tronche en ambulance 40 minutes 30 Km.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 1600

Télesiège de" la Combe de L'Ours, 1600 p/h.
Pas d'accès hors remontées mécaniques

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr Marc FAURE : Président du Ski Club de St Pierre de Chartreuse

16. Observations générales :

En règle générale, mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions.
Les Filets de protection doivent être posés suivant les recommandations du croquis en annexe.
Concernant la raquette d'arrivée pied de piste altitude 1450 m positionner celle-ci en toute sécurité et concertation avec le service des pistes pour que la clientèle puisse avoir aussi accé au départ du télesiège qui ce trouve à proximité de l'aire d'arrivée.

17. Conclusions :

Piste à homologué en GS et SL

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : 14 mars 2020

L'inspecteur Régional : Philippe FRAISSE

Signature ;



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA		Club : Club des sports de Saint-Pierre de Chartreuse
Lieu : Saint-Pierre de Chartreuse		Nom de la piste : Le Stade (anciennement "Coqs de Bruyère")
Nom et adresse du demandeur : Marc FAURE, 9 Avenue Sainte Thérèse, 38700 Corenc		
Tél. 06 45 93 41 48:	GSM : 06 45 93 41 48	Email : contact@cds-chartreuse.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Philippe Fraisse**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	1537.06.00	1538.06.00		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL Haut	SL Bas	
Catégorie →	U12-U14-U16	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1650	1650	1570	
Altitude arrivée (m) :	1450	1530	1450	
Dénivelé (m) :	200	120	120	
Longueur (m) :	590	380	300	
Pente moyenne % :	34	29	40	
Pente maximum % :	48	43	48	
Pente minimum % :	18	18	28	
Orientation de la piste :	Ouest Nord-Ouest	Ouest Nord-Ouest	Ouest Nord-Ouest	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Piste orientée nord ouest, assez à l'ombre, avec un passage en forêt au milieu du tracé et 2 grands changements de direction....

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Piste assez protégée du vent du sud....

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

Altitude : **1590** mètres filet F.I.S. de type "B" coté gauche en descendant (protection îlot de sapins) et ce jusqu'à l'altitude **1580** mètres.

Altitude : **1570** mètres filet F.I.S. de type "B" coté droit en descendant (protection sapins) et ce jusqu'à l'altitude **1550** mètres.

Altitude : **1480** mètres et ce jusqu'à l'arrivée bien séparer la piste latéralement coté gauche en descendant pour ce protéger de la clientèle de la station.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

Départ : Fermeture de l'aire de départ au niveau de la piste bleue avec filets de séparation entre la piste du stade et la piste voisine des coqs.

Arrivée : bien fermer la raquette d'arrivée par un filet de type "C" en fond de raquette et prévoir une chicane de sortie .

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Non. Une cabane de départ existe mais placée trop sur le coté pour être utilisable

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Sans objet

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Pas de dispositif permanent

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Pas d'accès hors remontées mécaniques

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télesiège de" la Combe de L'Ours, 1600 p/h.

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Par la piste. Par hélicoptère.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : NON

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : ..Hôpital le plus proche : C.H.U.Grenoble La Tronche en ambulance 40 minutes, 30 Km. .

Date de la demande : 25 février 2020

Nom du demandeur: Marc Faure

GSM : 06 45 93 41 48

Email : contact@cds-chartreuse.fr

LEGENDE
Filiers A :
Filiers B :
Filiers C :



Arrivée GS / SL bas Altitude 1450

Arrivée SL haut Altitude 1530

Départ SL bas Altitude 1570

Départ GS / SL haut Altitude 1650

Piste du Stade
Benneke 200 m
GS-H-D12 à 16
SL-H-D Toutes catégories



TS Combe de lours

LEGENDE
Filiers A :
Filiers B :
Filiers C :



Arrivée GS / SL bas Altitude 1450

Arrivée SL haut Altitude 1530

Départ SL bas Altitude 1570

Départ GS / SL haut Altitude 1650

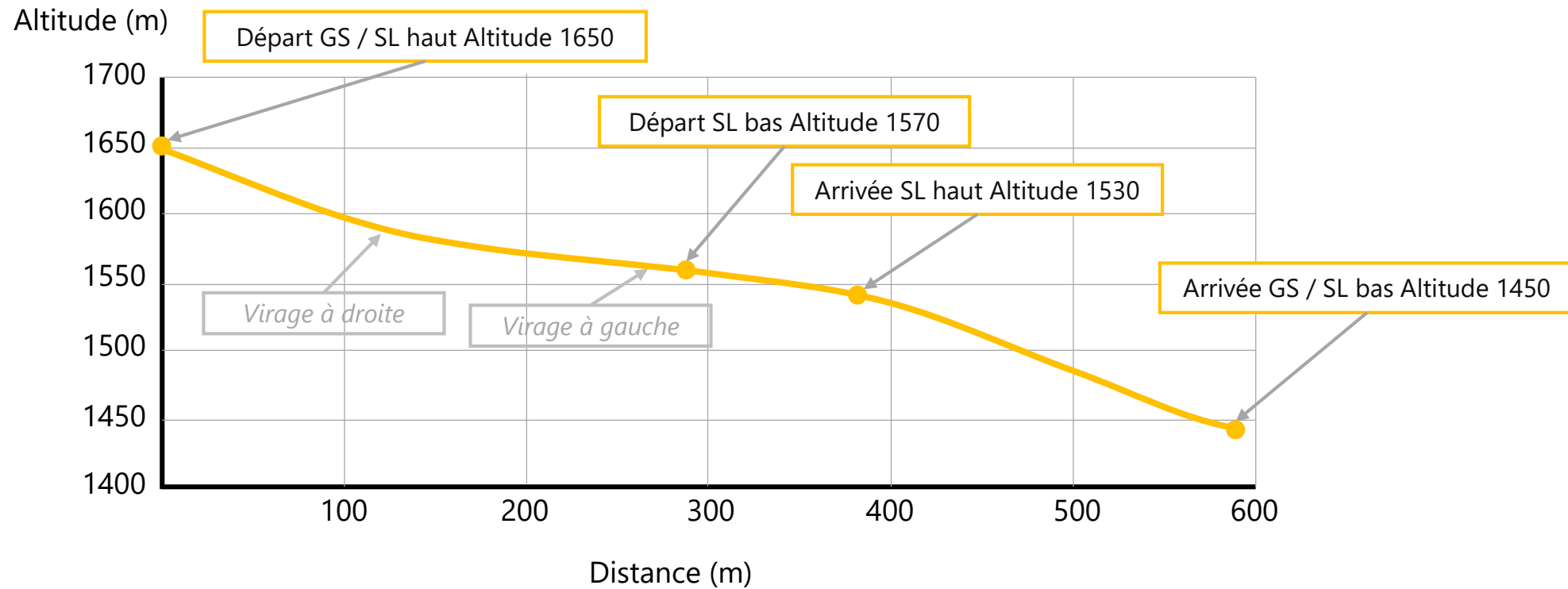


Piste du Stade
Benneke 200 m
GS-H-D12 à 16
SL-H-D Toutes catégories

TS Combe de lours

Piste du Stade

Dénivelée 200 m, longueur 590 m
GS H-D U12 à U16
SL H-D Toutes catégories



Premier mur	Plat	Forêt	Deuxième mur
-------------	------	-------	--------------

Piste du Stade
 Dénivelée 200 m
 GS H-D U12 à U16
 SL H-D Toutes catégories



Échelle 1 : 15 000
 0 200 m

Échelle 1 : 15 000