



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Collet d'Allevard

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	L'ECUREUIL			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1840	1840		
Altitude arrivée (m) :	1560	1640		
Dénivelé (m) :	280	200		
Longueur (m) :	1075	660		
Sous le N° d'homologation	3170/12/14	3171/12/14		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Fraise Philippe

Date d'expiration :
12/24

Fait le : 31 decembre 2014

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Les secours sont assurés par les pisteurs secouristes de la station
L'évacuation des blessés se fera sur la piste de course jusqu'au bas du télésiège de l'Aigle où se trouve le parking et la route d'accès. Les ambulances peuvent directement accéder au parking.
Hôpitaux à Grenoble (CHU – Hôpital Nord) ou Chambéry

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 820 + 1400

Télésiège de Prés-Rond = 820 p/h
Télésiège du Grand Collet =1400 p/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Yves MALOT: entraîneur ski S.C.A
Antoine JOURY : Président ski club F.O.C.
Didier METZEN ski club F.O.C.

16. Observations générales :

En fonction de la neige, du niveau des compétiteurs, ou du choix des organisateurs une variante peut être proposer sur la gauche après la compression (voir descriptif et photo de la piste).

17. Conclusions :

Piste à ré-homologuer

* En accord avec le responsable des homologations national (Mr COSTERG Jean-Lou) il est demander d'attribuer un nouveau certificat d'immatriculation et d'homologation en SI pour cette piste déjà homologué en GS il y a moins d'un an.

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

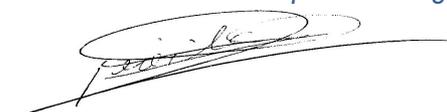
- Homologation : Documents techniques : Photo Croquis Profil
Autres documents

-Ré-homologation : Descriptif Photo

Lieu et date : 29 Janvier 2014 & 10 décembre 2014

L'inspecteur Régional : Philippe FRAISSE

Signature ;



Piste de L'ECUREUIL

Départ : 1660 mètres

Arrivée St Ecoreuil
Altitude : 1640 mètres



Nom de la piste : l'écureuil

Positions géographiques :

- Sur la commune de la Chapelle du Bard (38)
- A 2 km du centre de la station du Collet d'Allevard.
- A 12 km de la commune d'Allevard.
- Entre Grenoble (50 km) et Chambéry (40 km).

Caractéristique

Géant

- Départ altitude : 1840 m
- Arrivée à 1560 m
- Dénivelée 280m
- Pente maxi : 60%
- Pente mini 18%
- Pente moyenne 35%
- Longueur : 1075 m

Slalom

- Départ altitude : 1840 m
- Arrivée altitude : 1640 m
- Dénivelée : 200 m
- Pente maxi : 60%
- Pente mini : 18 %
- Pente moyenne : 35 %
- longueur : 660 m

- Largeur 60 à 40 mètres après travaux
- Secours : arrivée à 400 m du parking de Prérond.
- Terrain : pâturages bordés d'épicéas exposition nord.
- Vent : sans effet.
- Remontée mécanique : télésiège de Prérond, capacité horaire : 820 p/h.
- Télésiège du grand collet : capacité : 1400 p/h.
- Arrosage : néant
- Liaison chrono par onde.

PROFIL Ecurseil

— EUREUIL —

1/ **SL**
(homologation 3106/02/14)

2/ **GS** demande -

spots

SL

1840

GS

~~1670~~

(arrivée SL)

~~1560~~

(arrivée GS)

660w
Langues **SL**

1000w
1060w
Langues **GS**



Homologation GS Piste de l'Écureuil

Départ = 1840 m
Arrivée = 1560 m
Dénivelée = 280 m
Longueur = 1075 m

En novembre 2013
Ici la piste a été
élargie à 40 m

