



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Saint Pierre d'Allevard

| Discipline | GEANT | | SLALOM | | | | | |
|---------------------------|--|--|--|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> | D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> | D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> | D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> | D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste | LES RHODOS | | | | | | | |
| Catégorie | Toutes categ. | | U16 | | | | | |
| Altitude départ (m) : | 1692 | | 1470 | | | | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1370 | | 1370 | | | | | |
| Dénivelé (m) : | 322 | | 100 | | | | | |
| Longueur (m) : | 1030 | | 428 | | | | | |
| Sous le N° d'homologation | 3880/09/20 | | 3881/09/20 | | | | | |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :
07/30

Fait le : 4 septembre 2020

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Novembre 2014

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **Saint Pierre d'Allevard** Nom de la piste: **LES RHODOS**
2. Adresse à contacter : **Marc ROSSET 4 BD JULES FERRY 38580 ALLEVARD**
- Tél. : GSM : **0613015469** Email : **marc_rosset@orange.fr**
3. Déjà inspecté par : **Philippe FRAISSE**

| | | | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|--|--|
| Ancien N° d'homologation | 2530/07/10 | 2531/07/10 | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|--|--|

4.

| | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Discipline → | GS | SL | | |
| Catégorie → | Toutes categ. | U12-U14-U16 | | |
| Altitude départ (m) : | 1692 | 1470 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1370 | 1370 | | |
| Dénivelé (m) : | 322 | 100 | | |
| Longueur (m) : | 1030 | 428 | | |
| Pente moyenne % : | 31 | 29 | | |
| Pente maximum % : | 53 | 53 | | |
| Pente minimum % : | 9 | 9 | | |
| Orientation de la piste : | Nord - Nord Ouest | Nord - Nord Ouest | | |

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **OUI**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **1^{er} Septembre 2020**
- Montant du chèque : **30 €**
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

R.A.S.

- 10 : Travaux achevés **OUI**
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Départ : Bien fermer la piste à toutes personnes extérieur à la course avec panneau : "Piste fermer réservé à la compétition" et filets F.I.S. de type "C".
Ensuite, bien suivre les recommandations concernant la pose des filets F.I.S. de type "B" comme stipuler sur croquis valider en annexe du dossier d'homologation.
Bien fermer la raquette d'arrivée par une chicane en fonction de la discipline, et du niveau des compétiteurs avec filets F.I.S. de type "B" ou "BC".
Protection sur les deux enneigeurs bas de piste avec matelas.
Attention : aucun filet canne avec piquer métallique ou fibre de verre n'est autoriser sur la piste ou sur raquette d'arrivée.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Accès sur la partie haute du domaine par ski et moto neige via le service des pistes du domaine nordique du BARIOZ

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : **BIPAIR** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **600 P/ H**

1 Télési pour accès à la partie haute du domaine (1700 m) .

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

- Mr: Marc ROSSET, Président du Ski Club Du BARRIOZ.
- Mr : Claude PRAMATTON, Traceur du Ski Club du BARRIOZ.

16. Observations générales :

Cette piste des RODHOS qui est en Zone d'alpage, avec une pente herbeuse sans obstacles naturels, Reprofilage et élargissement de la partie haute (1650 m) en 2015 et reprofilage du mur (de 1580 m à 1435 m).
Cette piste correspond bien pour du Géant "à l'ancienne " par son profil et son ambiance dans cette petite station familiale de Belledonne.

17. Conclusions :

La piste des RODHOS est homologué en GS et SL.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : **31 Août 2020**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature

: 

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

| | | | |
|--|-------------------------|--------------------------------------|--|
| Comité : DA | | Club : SKI CLUB DU BARIOZ | |
| Lieu : Saint Pierre d'Allevard | | Nom de la piste : LES RHODOS | |
| Nom et adresse du demandeur : Marc ROSSET 4 BD JULES FERRY 38580 ALLEVARD | | | |
| Tél. : | GSM : 0613015469 | Email : marc_rosset@orange.fr | |

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Mr Philippe FRAISSE**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

| | | | | |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|--|--|
| Ancien(s) N° d'homologation | 2530/07/10 | 2531/07/10 | | |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|--|--|

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline → | GS | SL | | |
| Catégorie → | Toutes categ. | U12-U14-U16 | | |
| Altitude départ (m) : | 1692 | 1470 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1370 | 1370 | | |
| Dénivelé (m) : | 322 | 100 | | |
| Longueur (m) : | 1030 | 428 | | |
| Pente moyenne % : | 31 | 29 | | |
| Pente maximum % : | 53 | 53 | | |
| Pente minimum % : | 9 | 9 | | |
| Orientation de la piste : | Nord - Nord Ouest | Nord - Nord Ouest | | |

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Zone alpage, pente herbeuse sans obstacles naturels, Reprofilage et élargissement de la partie haute (1650 m) en 2015
Reprofilage du mur (de 1580 m à 1435 m). Piste située sur les alpages communaux du Grand Plan en dessous du plateau du Praillet (Crêt du Poulet) Saint Pierre d'Allevard commune de Crêts en Belledonne.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Neige de Culture entre 1580 et 1370 m..

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

..Piste non exposée au vent.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

Piste fermée avec panneau d'indication "Piste réservée pour la compétition".

Altitude 1600 m : Pose de filets type "B" à l'avant du filet de protection bord de piste côté gauche en descendant sur 140 m.

Altitude 1470 m : pose de 100 mètres de filets type "B" en bord de piste coté gauche en descendant sur 100 m.

Altitude 1370 m : Pose de matelas et filets type "B" pour protection du local de chronométrage.

Altitude 1370 m : Aménagement de l'aire d'arrivée avec filet B ou BC en fonction de tracé

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Zone de départ aménagée pour chaque course avec tente

Zone d'arrivée constituée d'un local de Chronométrage avec accueil des juges, directeurs de courses ...

Filet B ou BC et zone d'accueil du public. Sonorisation pour annonce des temps et événements de la course. Panneau d'affichage.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

.Tente démontable 4x 3 m..

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Au départ tente démontable 4 x 3 m / A l'arrivée la salle hors sac " La Bergerie"

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : ? / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Câble téléphonique Bi paires 0.5 mm² avec bouclage par la piste et le câble aérien du télési.

10 postes de radio, casques filaires pour Starter et chronométreur.

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès sur la partie haute du domaine par ski et moto neige via le service des pistes du domaine nordique du BARIOZ.

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

1 Télési pour accès à la partie haute du domaine (1700 m) capacité 600 p/h.

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Plan d'évacuation et de secours réalisé et mis en œuvre par le service des pistes du domaine de ski nordique du

BARIOZ. Liaison radio permanente entre le ski club du Barioz et les pisteurs de domaine nordique. Pendant les compétitions 1 pisteur est basé sur la course.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : 45kms CHU NORD GRENOBLE

Date de la demande : 17 Juin 2020

Nom du demandeur: ROSSET Marc

GSM : 0613015469

Email : skickubdubarioz@orange.fr

SKI CLUB DU BARIOZ

Piste "Les Rhodos"



Départ altitude 1692 m
GS toutes catég.

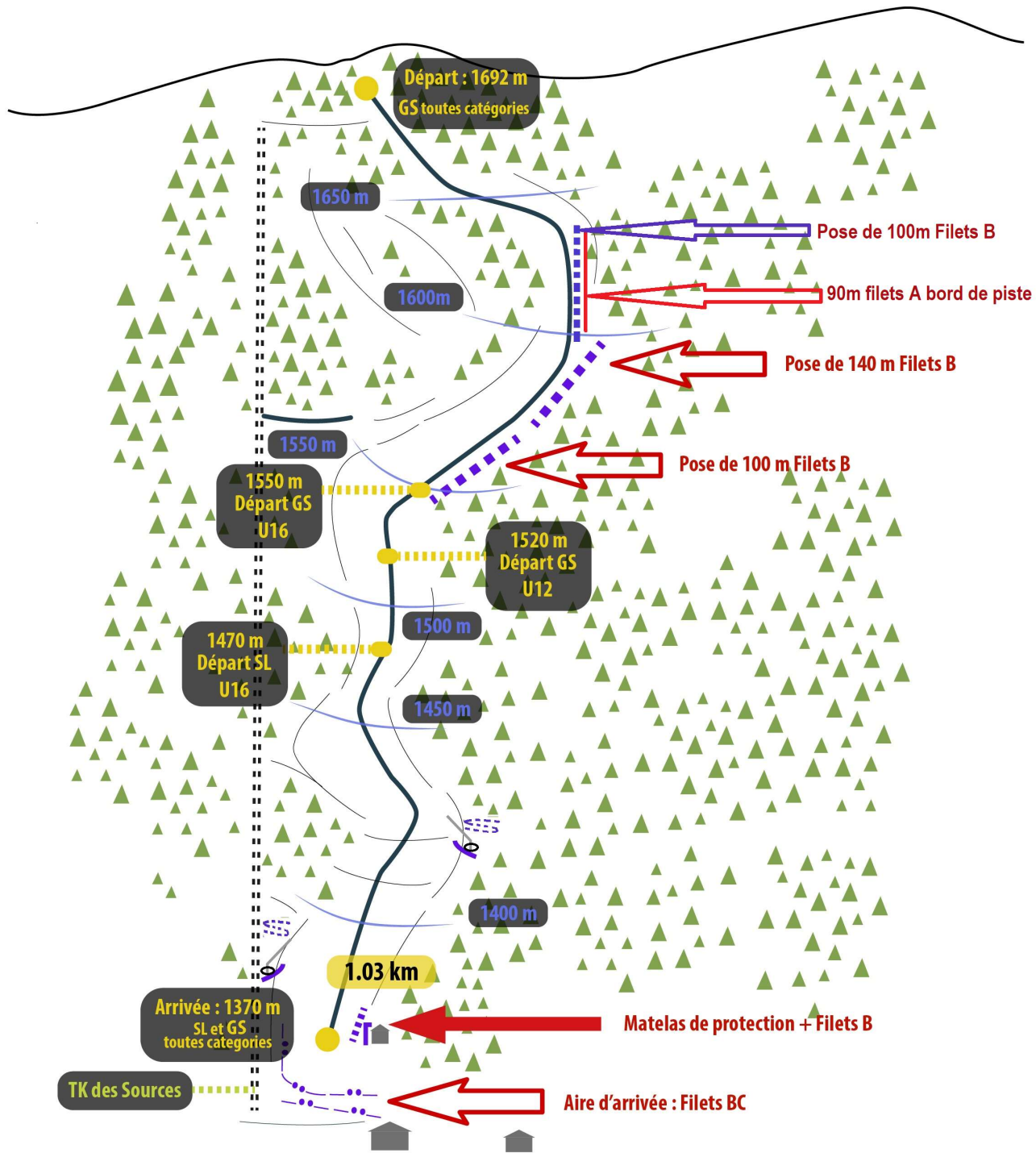
Départ GS U16
altitude 1550 m

Départ GS U12
altitude : 1520 m

Départ SL U16
altitude 1470 m

ARRIVEE 1370 m
SL et GS toutes catég.

Ski club du Barioz, piste Les Rhodos



Légende

- Tracé
- Enneigreur
- Filet A
- Filet B
- Filet B C
- Matelas





Profil en Long Piste Les Rhodos Crêts en Belledonne



SKI CLUB DU BARIOZ

Localisation Piste Les Rhodos

Vue éloignée :



Vue rapprochée :

