



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Lans en Vercors**

Discipline	GEANT	SLALOM	PARALLELE	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LES MARTAGONS			
Catégorie	U14	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1560	1560	1480	
Altitude arrivée (m) :	1400	1400	1400	
Dénivelé (m) :	160	160	80	
Longueur (m) :	580	580	348	
Sous le N° d'homologation	4395/11/23	4396/11/23	4397/11/23	
Code FFS	2324	2325	2326	
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :  
**07/33**

Fait le : 14 novembre 2023  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

2 rue René Dumont - Meythet - 74960 ANNECY - Tél. 04 50 51 40 34

Association Loi 1901 - Fondée le 24 avril 1924 - Reconnue d'utilité publique le 29 octobre 1970 - Siret 775 691 603 00077 - APE 9319Z



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :       Homologation      .       Ré homologation

1. Comité : **DA** ..... Lieu : **Lans en Vercors 38250** ..... Nom de la piste: **Les Martagons**.....  
 2. Adresse à contacter : **Ski Club Lans en Vercors / OT 246 Av. L. FABRE 38250 Lans en Vercors** .....  
 Tél. : ..... GSM : **. 06 07 74 59 99** Email : **skiclub.lansenvercors@gmail.com** .....
3. Déjà inspecté par : .....

Ancien N° d'homologation			
--------------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>		<b>SL</b>		<b>P</b>	
Catégorie →	<b>U14</b>		<b>Toutes categ.</b>		<b>Toutes categ.</b>	
Altitude départ (m) :	<b>1560</b>		<b>1560</b>		<b>1480</b>	
Altitude arrivée (m) :	<b>1400</b>		<b>1400</b>		<b>1400</b>	
Dénivelé (m) :	<b>160</b>		<b>160</b>		<b>80</b>	
Longueur (m) :	<b>580</b>		<b>580</b>		<b>348</b>	
Pente moyenne % :	<b>28</b>		<b>28</b>		<b>26</b>	
Pente maximum % :	<b>59</b>		<b>59</b>		<b>46</b>	
Pente minimum % :	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Orientation de la piste :	<b>Nord-Ouest</b>		<b>Nord-Ouest</b>		<b>Nord-Ouest</b>	

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse			
--	--	--	--

5. Branchement d'eau : ?      6. Neige de culture : **OUI**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**      8. Taxe payée le : **15 Octobre 2023** .....  
 Montant du chèque : **30 €**.....
9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

néant

- 10 : Travaux achevés      **OUI**
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

- Alt : 1 560 m départ , effectuer une raquette de départ avec filets type 'C'.
- Alt : 1 550 m coté droit en descendant , pose de 60 m filet Fis type 'BC' à partir de l'enneigreur n° 916.
- à partir de l'enneigreur n°912 pose 40 m de filets Fis type 'B ou BC' coté droit en descendant.
- Alt : 1 520 m Coté Gauche en descendant, pose de 40 m filets Fis de type 'B'.
- Alt : 1 460 m Coté Gauche en descendant, pose de 60 m filets Fis de type 'B ou BC' (voir plus si ncessaire).
- Zone d'arrivée, pose de chaque coté d'une rangé de filets Fis de type 'BC' doubler si ncessaire d'un filet 'B' en fond de raquette.
- Chaque passages et chemins proche de la piste de compétition doivent être fermer avec filets réglementaire suivant directive du service des pistes.
- La raquette d'arrivée doit être fermer avec filets Fis de type 'B ou BC' avec chicane de sortie obligeant les compétiteurs à s'arreter avant toute sortie sur domaine publique.
- pose en amont du Départ d'une banderole 'piste réservée à la compétition'
- Piste fermer à toutes personnes étrangaire à la compétition.
- Filets 'canne' avec mailles supérieur à 5 cm et piquets 'fibre de verre ou aluminium strictement interdit dans le périmètre de la compétition.

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Pisteurs, poste de secours à +/- 600m. DZ possible sur le parking des Virets. DZ officielle à 800 m sur le front de neige de la piste Bachassons.  
Filets de protection: - FIS de type "B" sur le haut de la piste ( voir implantation sur croquis ). - FIS de type "B" en amont du sapin milieu de piste.  
- FIS de type "B/C" pour raquette d'arrivée. D'autres protections peuvent être mise en place suivant tracé.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : ? ou autre / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 1 460

élési des Martagons : 810 P/h.  
Téléski de La Sierre : 650 P/h.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Christophe BARNIER Entraîneur.

16. Observations générales : .....

Piste d'une largeur suffisante pour GS et SL ( bien souvent supérieur à 40 voir 60 m).  
Piste bien engazonnée qui permet une bonne préparation de celle-ci avec neige de culture de haut en bas.  
En plus des minima obligatoire concernant les protection déjà décrite sur le dossier d'homologation, il est fortement recommander d' un ajout de protection avec filets FIS réglementaire, suivant discipline , type de tracé , et catégorie.

17. Conclusions : .....

Piste à Homologuer : Oui

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : 15 Octobre 2023

L'inspecteur Régional : Philippe FRAISSE

Signature :



**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>Ski Club Montagnard</b>
Lieu : <b>Lans en Vercors</b>		Nom de la piste : <b>Les Martagons</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Ski Club Lans en Vercors / OT 246 Av. L. FABRE 38250 Lans en Vercors</b>		
Tél. :	GSM : <b>. 06 07 74 59 99:</b>	Email : <b>skiclub.lansenvercors@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>SL</b>	<b>P</b>	
Catégorie →	<b>U14</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	
Altitude départ (m) :	<b>1560</b>	<b>1560</b>	<b>1480</b>	
Altitude arrivée (m) :	<b>1400</b>	<b>1400</b>	<b>1400</b>	
Dénivelé (m) :	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>80</b>	
Longueur (m) :	<b>580</b>	<b>580</b>	<b>348</b>	
Pente moyenne % :	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	
Pente maximum % :	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	
Pente minimum % :	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
Orientation de la piste :	<b>Nord-Ouest</b>	<b>Nord-Ouest</b>	<b>Nord-Ouest</b>	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

...

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : ?

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Faible car piste protégée de part et d'autre par les sapins.....

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Pisteurs, poste de secours à +/- 600m. DZ possible sur le parking des Virets. DZ officielle à 800 m sur le frond de neige de la piste Bachassons. Filets de protection:- FIS de type "B" sur le haut de la piste ( voir implantation sur croquis ). - FIS de type "B" en amont du sapin milieu de piste. - FIS de type "B/C" pour raquette d'arrivée. D'autres protections peuvent être mise en place suivant tracé.

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** Départ: Sommet du Télési des Martagons (sur la droite) sur replat, puis pente moyenne. Arrivée: +/- 40 mètres en dessus du pied du télési des Martagons.

### Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

.Tente de type Canopli.

### Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez :** Non, seulement Salle hor-sacs à 400 m sur domaine débutants où Snack à coté des caisses.

### Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : ?

**Précisez :** Poste radio / nombre / 8

## Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Télési des Martagons, Télési de la Sierre pour les Départs , par centre de gravité pour les Arrivées...

### Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télési des Martagons : 810 P/h.

Télési de La Sierre : 650 P/h.

## Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez :** Pisteurs secouristes: traîneaux, barquettes : poste de secours à +/- 600m. DZ possible sur le parking des Virets. DZ officielle à 650 m sur le frond de neige de la piste Bachassons. CHU Grenoble : 35 Km en ambulance. 5 minutes en hélicoptère.

### Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : Deux CHU sur Grenoble ( 5 minutes de vol )..

**Date de la demande :** 15 Octobre 2023

**Nom du demandeur:** Carbone Jérôme (Président Ski Club) 06 80 00 76 66

**GSM :** 06 07 44 59 99  
(Secrétaire)

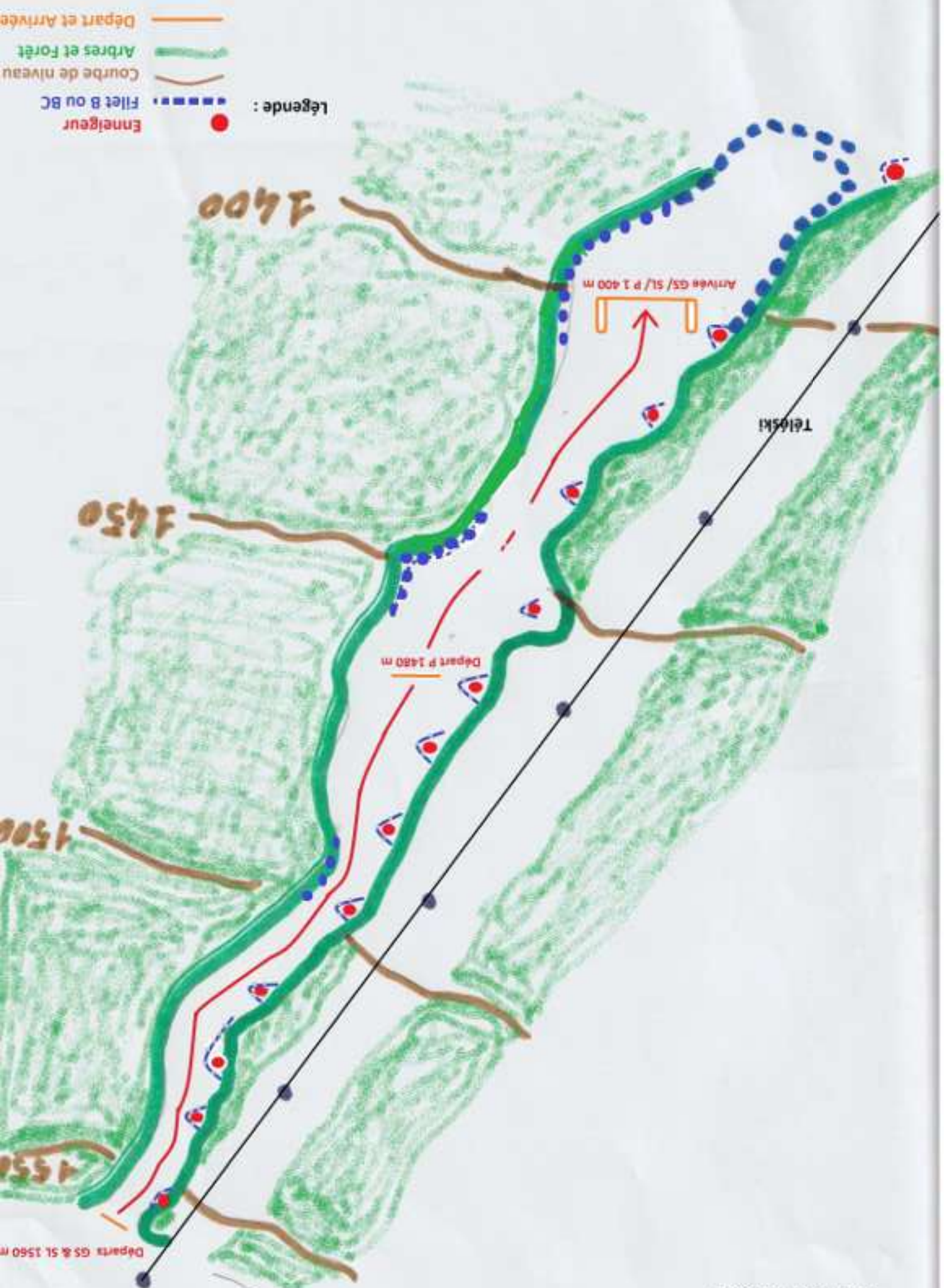
**Email :** skiclub.lansenvercors@gmail.com



Blue line: 1.8 km  
Red line: 1.8 km  
AT: 1.8 km

Original: 1.8 km

Blue line: 1.8 km  
Red line: 1.8 km



Légende :

- Enneigeur
- Filet B ou BC
- Courbe de niveau
- Arbres et Forêt
- Départ et Arrivée

Départ GS & SL 1560 m

Départ P 1480 m

Arrivée GS/ SL / P 1400 m

TÉLÉSKI

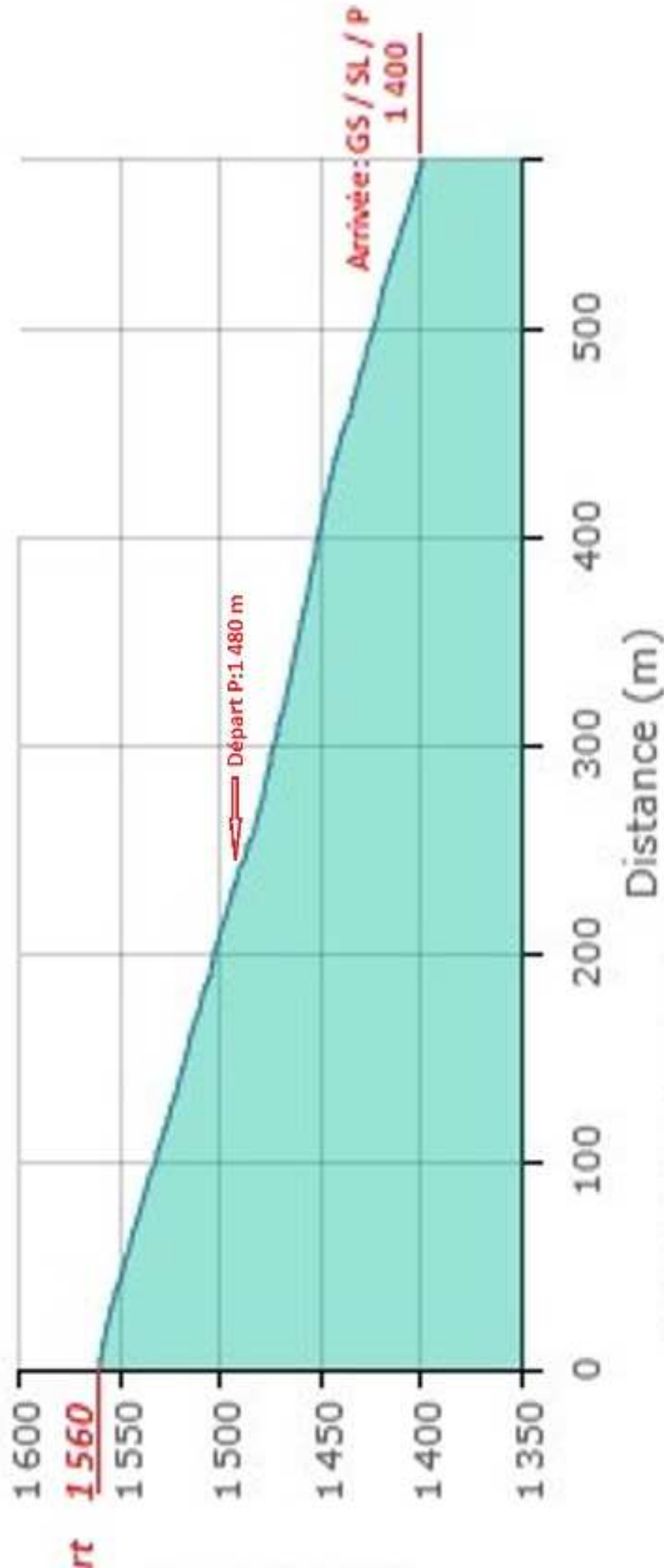
1500

1450

1400

1550

# PROFIL ALTIMÉTRIQUE Les Martagons



Distance totale : 578 m

Dénivelé positif : 0 m

Dénivelé négatif : -160,55 m

Pente moyenne : 28 %

Plus forte pente : 59 %

Pente minimum : 10 %



