



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Lans en Vercors

| Discipline | GEANT | SLALOM | PARALLELE | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste | LES MARTAGONS | | | |
| Catégorie | U14 | Toutes categ. | Toutes categ. | |
| Altitude départ (m) : | 1560 | 1560 | 1480 | |
| Altitude arrivée (m) : | 1400 | 1400 | 1400 | |
| Dénivelé (m) : | 160 | 160 | 80 | |
| Longueur (m) : | 580 | 580 | 348 | |
| Sous le N° d'homologation | 4395/11/23 | 4396/11/23 | 4397/11/23 | |
| Code FFS | 2324 | 2325 | 2326 | |
| Ancien nom de la piste | | | | |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :
07/33

Fait le : 14 novembre 2023
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Pisteurs, poste de secours à +/- 600m. DZ possible sur le parking des Virets. DZ officielle à 800 m sur le front de neige de la piste Bachassons.
Filets de protection: - FIS de type "B" sur le haut de la piste (voir implantation sur croquis). - FIS de type "B" en amont du sapin milieu de piste.
- FIS de type "B/C" pour raquette d'arrivée. D'autres protections peuvent être mise en place suivant tracé.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : ? ou autre / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 1 460

élési des Martagons : 810 P/h.
Téléski de La Sierre : 650 P/h.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Christophe BARNIER Entraîneur.

16. Observations générales :

Piste d'une largeur suffisante pour GS et SL (bien souvent supérieur à 40 voir 60 m).
Piste bien engazonnée qui permet une bonne préparation de celle-ci avec neige de culture de haut en bas.
En plus des minima obligatoire concernant les protection déjà décrite sur le dossier d'homologation, il est fortement recommander d' un ajout de protection avec filets FIS réglementaire, suivant discipline , type de tracé , et catégorie.

17. Conclusions :

Piste à Homologuer : Oui

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : 15 Octobre 2023

L'inspecteur Régional : Philippe FRAISSE

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

| | | |
|---|--------------------------------|--|
| Comité : DA | | Club : Ski Club Montagnard |
| Lieu : Lans en Vercors | | Nom de la piste : Les Martagons |
| Nom et adresse du demandeur : Ski Club Lans en Vercors / OT 246 Av. L. FABRE 38250 Lans en Vercors | | |
| Tél. : | GSM : . 06 07 74 59 99: | Email : skiclub.lansenvercors@gmail.com |

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| Ancien(s) N° d'homologation | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline → | GS | SL | P | |
| Catégorie → | U14 | Toutes categ. | Toutes categ. | |
| Altitude départ (m) : | 1560 | 1560 | 1480 | |
| Altitude arrivée (m) : | 1400 | 1400 | 1400 | |
| Dénivelé (m) : | 160 | 160 | 80 | |
| Longueur (m) : | 580 | 580 | 348 | |
| Pente moyenne % : | 28 | 28 | 26 | |
| Pente maximum % : | 59 | 59 | 46 | |
| Pente minimum % : | 10 | 10 | 10 | |
| Orientation de la piste : | Nord-Ouest | Nord-Ouest | Nord-Ouest | |

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

...

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : ?

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Faible car piste protégée de part et d'autre par les sapins.....

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Pisteurs, poste de secours à +/- 600m. DZ possible sur le parking des Virets. DZ officielle à 800 m sur le frond de neige de la piste Bachassons. Filets de protection:- FIS de type "B" sur le haut de la piste (voir implantation sur croquis). - FIS de type "B" en amont du sapin milieu de piste. - FIS de type "B/C" pour raquette d'arrivée. D'autres protections peuvent être mise en place suivant tracé.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Départ: Sommet du Télési des Martagons (sur la droite) sur replat, puis pente moyenne. Arrivée: +/- 40 mètres en dessus du pied du télési des Martagons.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

.Tente de type Canopli.

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Non, seulement Salle hor-sacs à 400 m sur domaine débutants où Snack à coté des caisses.

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : ?

Précisez : Poste radio / nombre / 8

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Télési des Martagons, Télési de la Sierre pour les Départs , par centre de gravité pour les Arrivées...

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télési des Martagons : 810 P/h.

Télési de La Sierre : 650 P/h.

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Pisteurs secouristes: traîneaux, barquettes : poste de secours à +/- 600m. DZ possible sur le parking des Virets. DZ officielle à 650 m sur le frond de neige de la piste Bachassons. CHU Grenoble : 35 Km en ambulance. 5 minutes en hélicoptère.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Deux CHU sur Grenoble (5 minutes de vol)..

Date de la demande : 15 Octobre 2023

Nom du demandeur: Carbone Jérôme (Président Ski Club) 06 80 00 76 66

GSM : 06 07 44 59 99
(Secrétaire)

Email : skiclub.lansenvercors@gmail.com



Altitude: 1,400 m

Original - Alt. 1,400 m

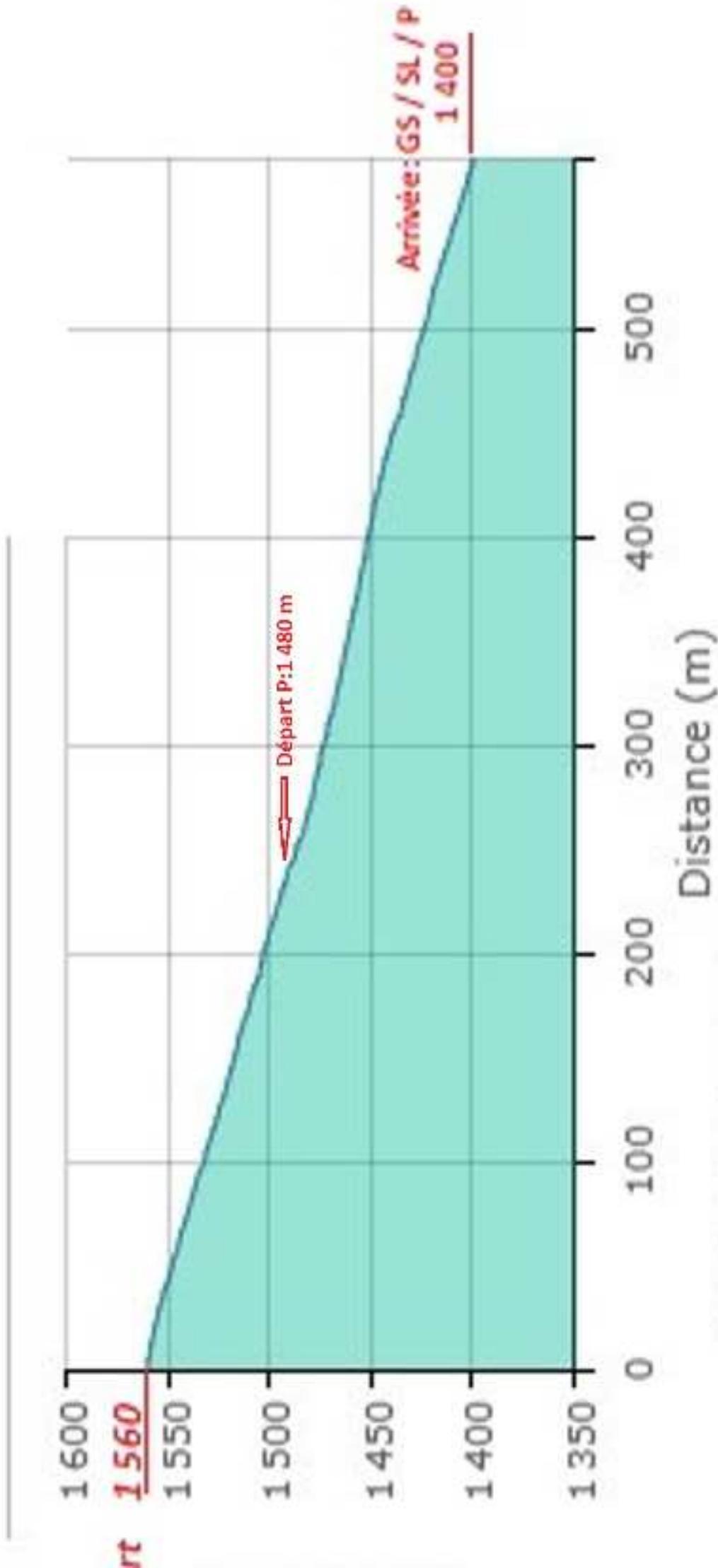
Altitude: 1,400 m



Légende :

- Enneigeur
- Filet B ou BC
- Courbe de niveau
- Arbres et Forêt
- Départ et Arrivée

PROFIL ALTIMÉTRIQUE Les Martagons



Distance totale : 578 m

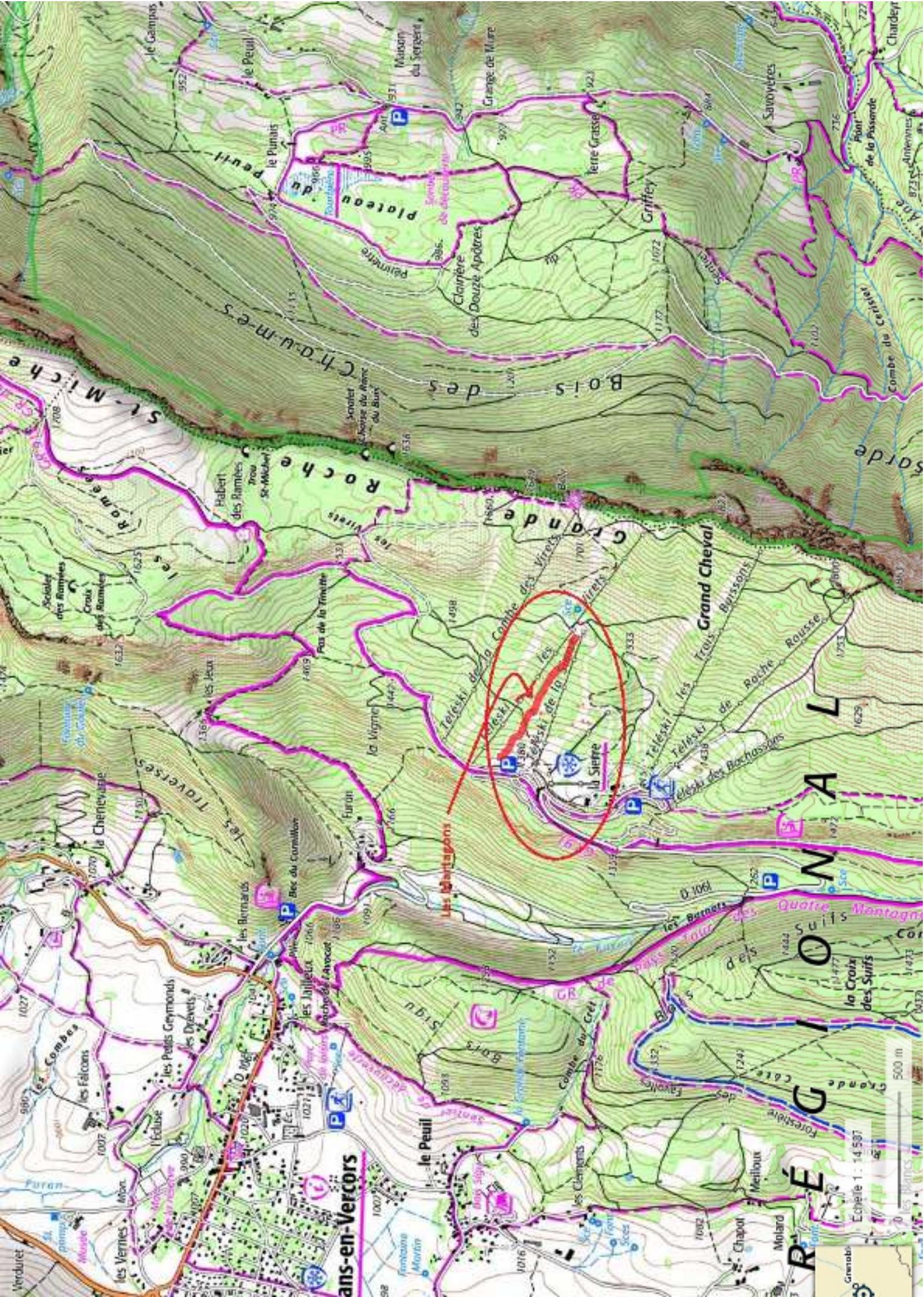
Dénivelé positif : 0 m

Dénivelé négatif : -160,55 m

Pente moyenne : 28 %

Plus forte pente : 59 %

Pente minimum : 10 %



ans-en-vercors

500 m
Echelle 1 : 14 507

