



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Alpe d'Huez**

Discipline	SUPER GEANT	SG Haut		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LES BERGERS			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2326	2326		
Altitude arrivée (m) :	1890	2000		
Dénivelé (m) :	436	326		
Longueur (m) :	1895	1400		
Sous le N° d'homologation	4323/01/23	4324/01/23		
Code FFS	899	2286		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :  
**01/28**

Fait le : 19 Janvier 2023  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions. Enlever le premier mât en bois du coté gauche en face du départ , protection des 2 mats en bois suivant par " matelas erfenn" , les autres mats bois par matelas et filets FIS type " B" . Ensuite , continué la protection de la rupture de pente par filets FIS type "B" à doubler si nécessaire Protection du baraquement bois coté droit par matelas et filets FIS type " B" Enneigeur jumelé N°382 matelas et filets " B" Protection des enneigeurs par matelas , filets " B" ou "matelas erfenn" ou à enlever en fonction du tracé et du danger , en fonction de la hauteur de neige protection également de l'enneigeur d'une façon efficace A partir des trois quart du virage Grand Gauche apres le depart du GS 2220m du coté droit filets FIS de type "A" sur 120m environ jusqu'à l'enneigeur à neige après cet enneigeur en aval sur 110m environ filet FIS type "A" sur potence classiques ou C pour cette deuxième partie . Goulet du Taburle de chaque coté filets" B "sur 100m environ à doubler si nécessaire suivant le tracé et la neige Pylone du télésiège N°17 matelas plus filets" B" , suivant le tracé mettre un matela" Erfenn" . Enlever les poteaux indicateurs de direction en fonction du tracé .

Dans le cas d'une Arrivée haut (alt: 2000 m) par exemple par manque de neige sur partie basse la raquette d'Arrivée devra être faite dans les mêmes règles de sécurité que SG principale.

Bien fermer l'aire d'arrivée.

En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions Avoir des filets FIS de type "B" en réserve.

Attention: suite aux journées techniques FFS de novembre 2022, il est fortement recommandé d'avoir une raquette d'arrivée d'une profondeur d'environ: 120 m en SG, avec fillets FIS de type "B" doublé si nécessaire dans le fond de raquette avec sortie par chicane.

***Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires***

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

En bordure de piste et sur pistes adjacentes

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? ou autre / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **3 300**

Accès au départ par le télémix Marmottes 1. Accès à l'arrivée par le télémix Marmottes 1 (débrayable 8 places) + ski ou par scooter.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Mr JOURDAN François CTR Comité du Dauphiné.

16. Observations générales : .....

Belle Piste suffisamment large pour la pratique du Super Géant avec pente douce pour Raquette d'Arrivée.  
Par manque de neige sur partie basse (alt: 1890 m) possibilité de prendre l'homologation SG Haut (alt: 2000 m) avec pente douce pour raquette d'Arrivée suffisamment large et d'une profondeur (environ: 120 m) .

17. Conclusions : .....

Piste à ré-homologuer SG avec Arrivée 1890 m : oui.  
Piste à Homologuer SG Haut avec arrivée 2000 m : oui

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : **17 Janvier 2023**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature



**DEMANDE :**                     d'homologation     de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou     **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>Ski Club Alpe d'Huez</b>
Lieu : <b>Alpe d'Huez</b>		Nom de la piste : <b>les Bergers</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Ski Club Alpe d'Huez Maison de l'ALpe BP40 38750 ALPE D'HUEZ</b>		
Tél. <b>04.76.80.34.42:</b>	GSM : <b>07.54.36.11.82</b>	Email : <b>alpedhuezskiclub@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Jean Lou Costerg** .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>4297/12/22</b>			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>	<b>SG Haut</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>2326</b>	<b>2326</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1890</b>	<b>2000</b>		
Dénivelé (m) :	<b>436</b>	<b>326</b>		
Longueur (m) :	<b>1895</b>	<b>1400</b>		
Pente moyenne % :	<b>23</b>	<b>23</b>		
Pente maximum % :	<b>34</b>	<b>34</b>		
Pente minimum % :	<b>10</b>	<b>10</b>		
Orientation de la piste :	<b>S.E</b>	<b>S.E</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

**SITUTATION GEOGRAPHIQUE**

Orientation Sud Est par rapport à la station, sur le secteur des Bergers.

Départ au sommet du télésiège des Marmottes 1

Arrivée sur la piste des Bergers entre la remontée "les Romains " et "les Marmottes" en deesous des chalets de l'Altiport.

Arrivée haute à 2000 m au bout du plat, avant la traversée du télésiège des Romains. Par manque de neige sur partie basse.

**DESCRIPTIF TERRAIN**

Piste sur prairie d'alpage de montagne sur la partie basse

Piste concassée et engazonnée sur la partie haute

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

En période météorologique perturbée, peut être important

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

### Précisez :

Piste interdite et fermée à toutes personnes étrangères à la compétition lors de la course.

Protection des mats en bois par matelas erffen et filets B.

Protection de la rupture de pente par filets B.

Protection par filet B et matelas du baraquement côté droit

Protection des enneigeur par filet B et/ou matelas, en fonction de la hauteur de neige

Au 3/4 du virage Grand Gauche, filet A sur 120m environ jusqu'au canon à neige puis en aval de l'enneigeur sur 110m filet A sur potence classique ou C

Goulet du Taburle filet B sur chaque côté sur 100m environ à doubler si nécessaire suivant le tracé et la neige

Protection matelas+filet B sur pylone télésiège n°17

En fonction du tracé retrait des poteaux indicateur

Fermeture de l'arrivée .

### Description des aires de départ et d'arrivée :

*(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivation sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)*

### Précisez :

**cabane de départ pour les coureurs et le jury + le personnel de chronométrage**

**Abri mobile pour l'arrivée**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

...

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

### Précisez :

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

*(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)*

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : ?

### Précisez : Liaison par satellite homologuée

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ par le télémix Marmottes 1. Accès à l'arrivée par le télémix Marmottes 1 (débrayable 8lacs) + ski ou par scooter.

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Les Marmottes I: 3 300 personnes/heure

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez** : Possibilité de secours sur l'ensemble de la piste. Base hélicoptère de la protection civile avec médecin SMUT+R sur l'altiport de la station. Possibilité de dépose sur le long du parcours.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : Hôpital de Grenoble 73km

Date de la demande : 17/01/2023

Nom du demandeur: <b>NOYREY Florian</b>	
GSM : <b>06.59.17.61.18</b>	Email : <b>florian.noyrey@sataski.com</b>



ARRIVÉE  
Substrata des  
Hammettes

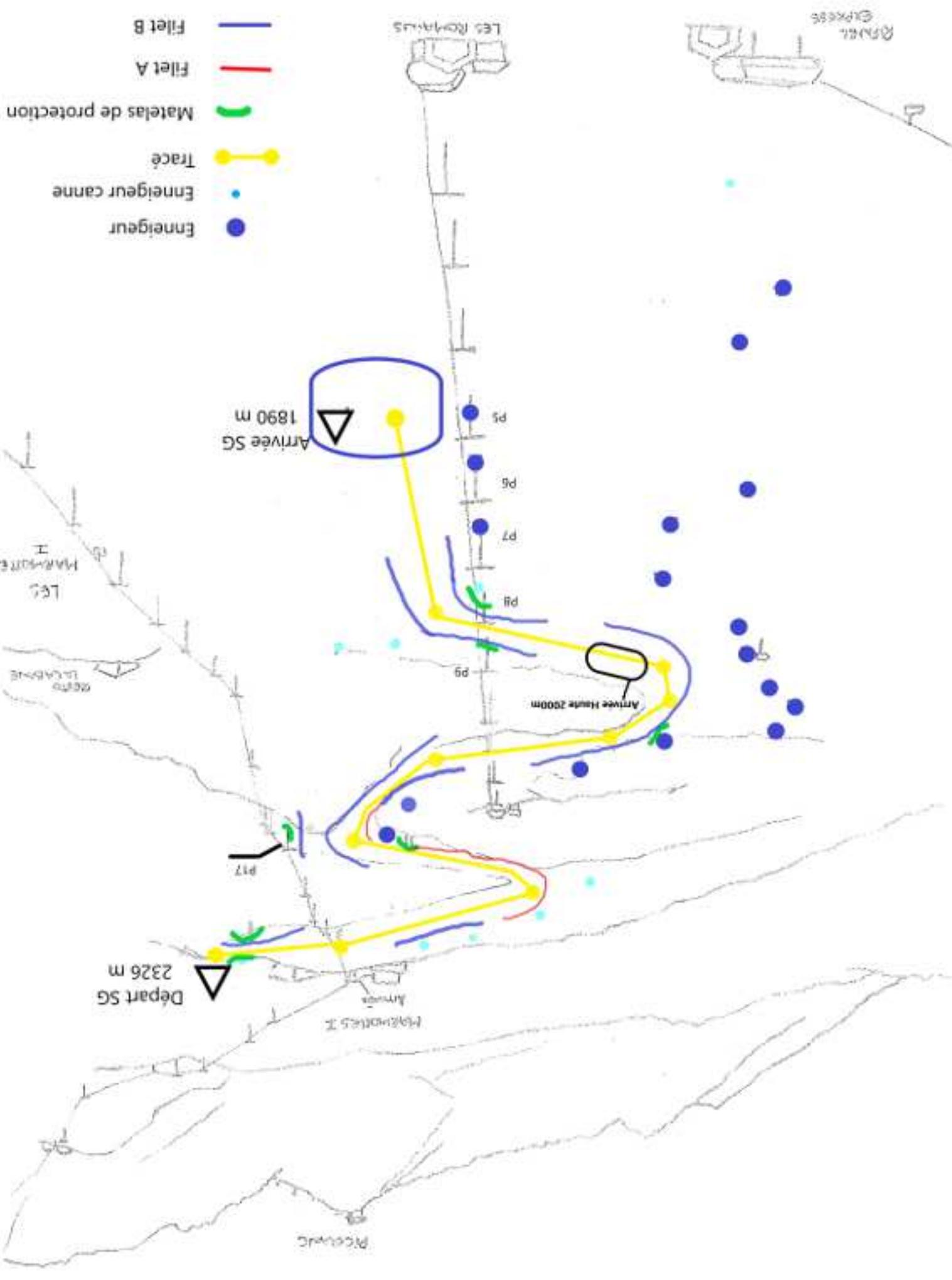
DEPART 2 326m

Arrivée Haut  
Alt: 2 000 m

Arrivée : Alt 1890 m

Depart Yvelines les  
Marmottes

2023



- Enneigreur ●
- Enneigreur canne ●
- Trace —
- Moteurs de protection —
- Filet A —
- Filet B —

Arrivée SG  
1890 m

Arrivée Haute 2000m

Depart SG  
2326 m

RAPEL  
EXPRESS

LES ROMANUS

LES HARMONIES I

LES HARMONIES II

LES HARMONIES I

LES HARMONIES I

p17

p9

p11

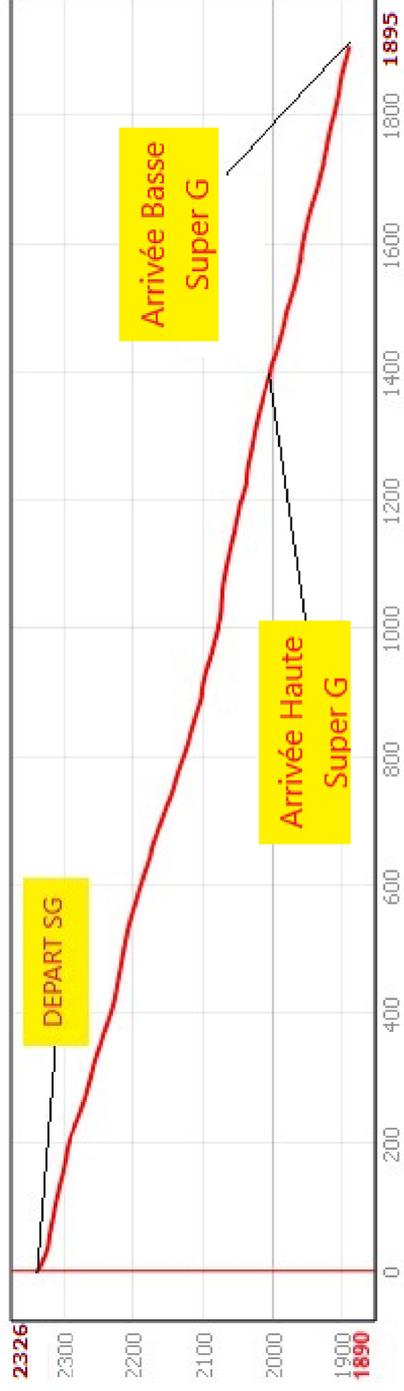
p7

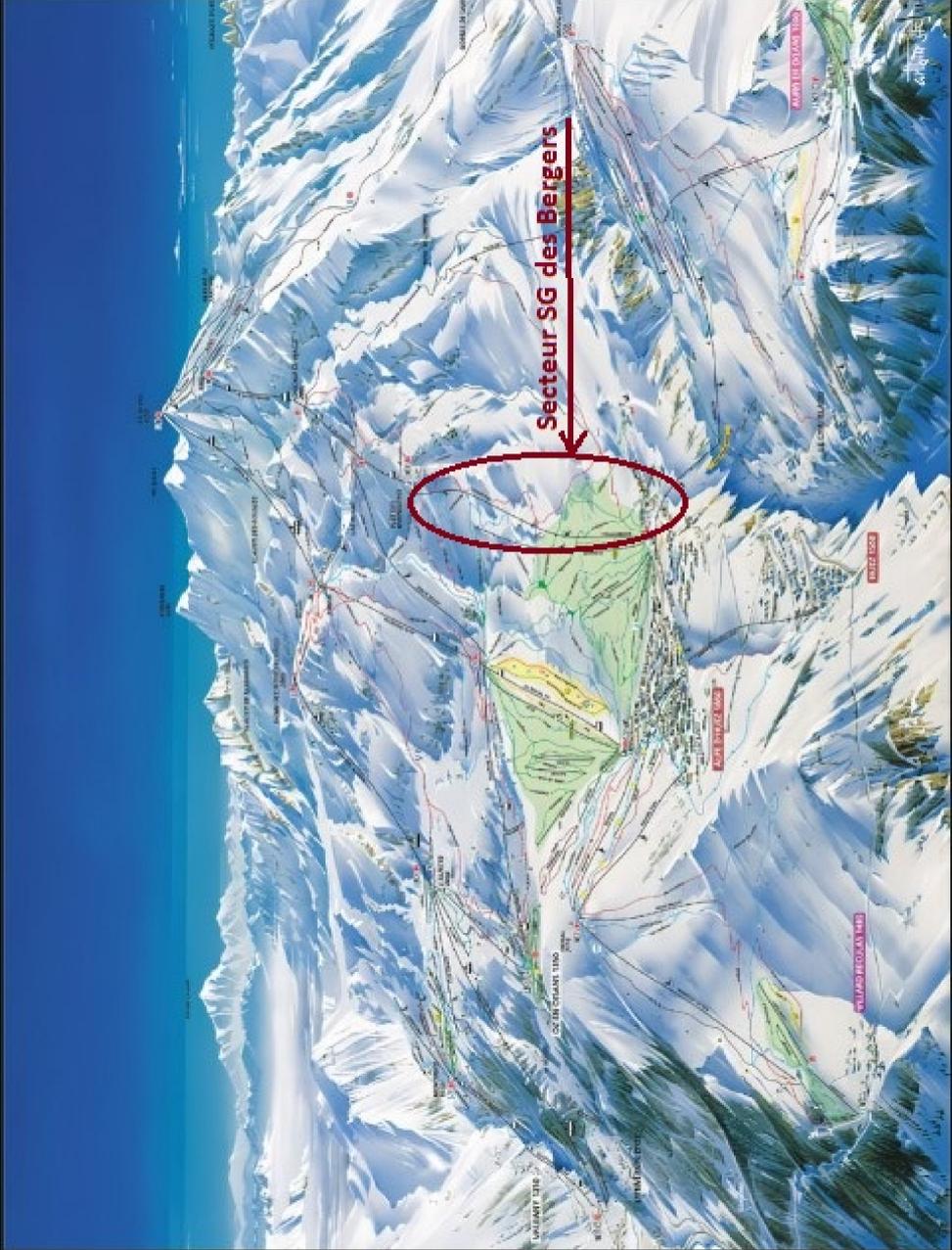
p6

p5

SG

**Alpe d'Huez**  
Homologation piste  
**Super G Les Bergers**  
Homme et dame





# Homologation piste des Bergers Super G (Hommes et Dames)

Départ SG : 2326m

Piste de SG des bergers

Arrivée SG : 1895m

Arrivée Haute 2000m

Date : 11/2022

Auteur : SATA Group

Fond de carte : BD

ORTHO IGN 2021

Source : Ski Club Alpe d'Huez et SATA Group

0 100 200 m

## Légende :

Pistes alpines

■ Bleue

Installations fixes

— Fillet de protection

Neige de culture

● Enneigeur

Remontées mécaniques

— TMX

— TSD

Pylônes

● TSD

● TMX

