



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Gresse en Vercors**

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LE CERF			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1670	1570		
Altitude arrivée (m) :	1400	1430		
Dénivelé (m) :	270	140		
Longueur (m) :	700	420		
Sous le N° d'homologation	4213/01/22	4214/01/22		
Code FFS	296	737		
Ancien nom de la piste	MARMOTTES			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :  
**07/32**

Fait le : 26 janvier 2022  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Par la Piste du Cerf elle-même ou des Chamois.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **750**

Téléski de Pierre Blanche

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Mr PINI René : Président du Ski Club de GRESSE en VERCORS.

16. Observations générales : .....

Toutes les aires de départ doivent être protéger et fermer à toutes personnes exérieur à la course , avec panneau : "piste réservée à la compétition".  
Les éventuelle chemin et croisement de pistes doivent être neutraliser par le service des pistes.  
Aire d'arrivée fermée par filet de protection de type "B ou B/C" avec chicane de sortie coureurs.

17. Conclusions : .....

Piste du Cerf à ré-homologuer dans les deux discipline GS et SL.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation** : Documents techniques : Photo  Croquis  Profil

Autres documents  .....

-**Ré-homologation** : Descriptif  Photo

Lieu et date : **25 Janvier 2022**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature ;



**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>05 073</b>
Lieu : <b>Gresse en Vercors</b>		Nom de la piste : <b>Le Cerf</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Mr PINI René- Les PEYROUSES 38650 ROISSARD</b>		
Tél. <b>04 76 34 04 37:</b>	GSM : <b>06 22 73 52 12</b>	Email : <b>rene.pini@sfr.fr</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Philippe FRAISSE**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>2668/12/10</b>	<b>2669/12/10</b>		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>SL</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1670</b>	<b>1570</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1400</b>	<b>1430</b>		
Dénivelé (m) :	<b>270</b>	<b>140</b>		
Longueur (m) :	<b>700</b>	<b>420</b>		
Pente moyenne % :	<b>37</b>	<b>33</b>		
Pente maximum % :	<b>50</b>	<b>50</b>		
Pente minimum % :	<b>20</b>	<b>20</b>		
Orientation de la piste :	<b>Nord-Est</b>	<b>Nord-Est</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Cette piste est située au domaine skiable de Gresse en Vercors.  
 La station est à 45 km au Sud de Grenoble par la RD 1075.  
 Piste enherbée sur toute sa longueur.  
 Orientation Nord - Est...

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

**Aucun..**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez : Protection avec Filets de type FIS "B" et fermeture de la piste de compétition en amont par les services piste de la station. Raquette d'arrivée fermée et sécurisée par filets FIS de type "B ou B/C".**

**Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Aire de Départ modulable.**

**Aire d'arrivée niveau cabane de chrono**

- Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :  
Non...

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez : Non**

- Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**  
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : ?

**Précisez : Onde plus Radio Club.**

- Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),  
(Précisez) : Télésiège de Pierre Blanche...

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :  
750 Personnes / heure...

- Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez : par piste du Cerf ou des Chamois**

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI
- Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : CHU La Tronche 58 km (60 mn par la route)  
- Hôpital sud Echirrolles : 54 km (52 mn par la route et entre 5 et 10 mn en hélicoptère....

**Date de la demande : 24 Janvier 2022**

Nom du demandeur: PINI René	
GSM : 04 76 34 0437	Email : <a href="mailto:rene.pini@sfr.fr">rene.pini@sfr.fr</a>



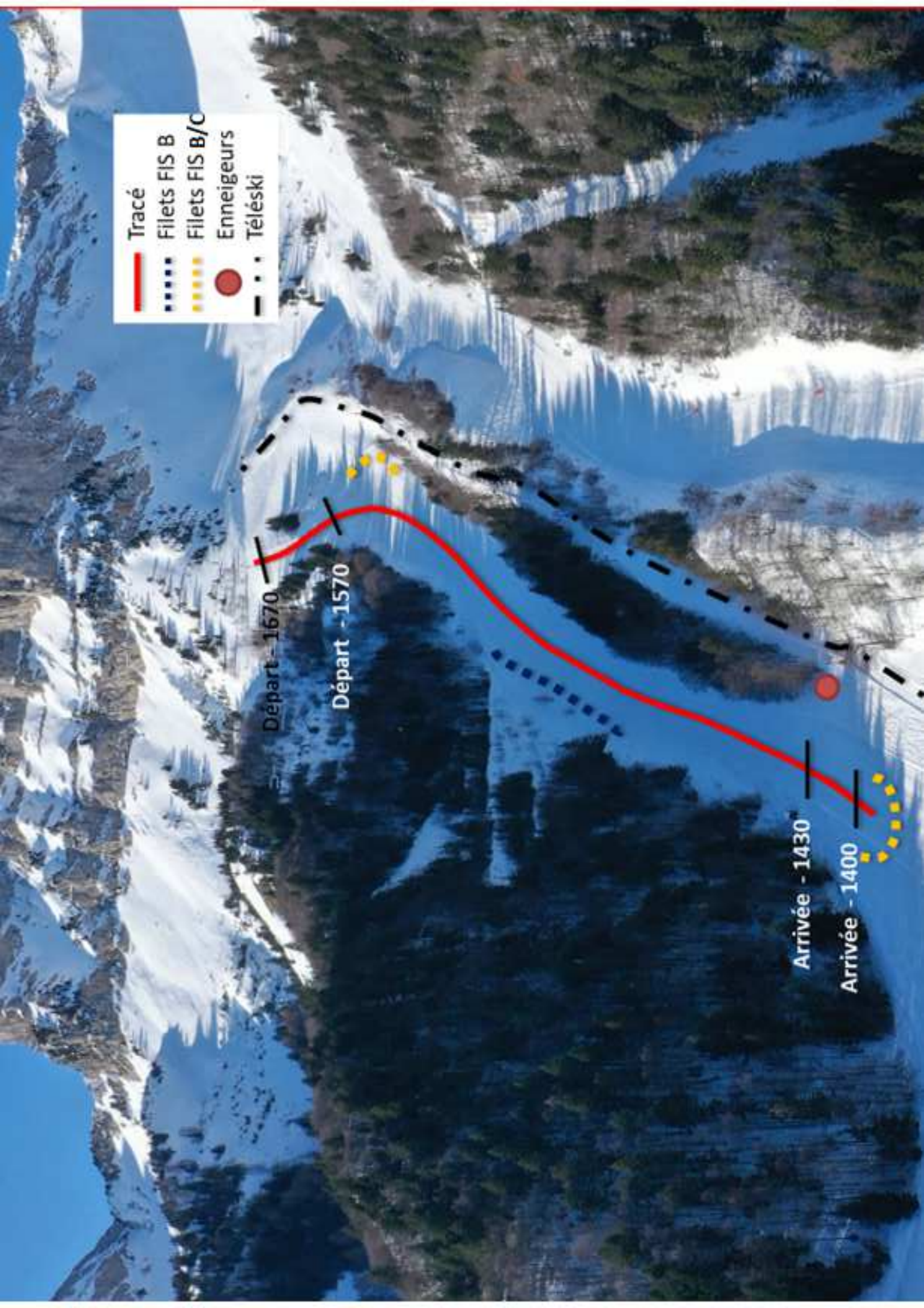
- Tracé
- Filets FIS B
- Filets FIS B/C
- Enneigeurs
- Téléski

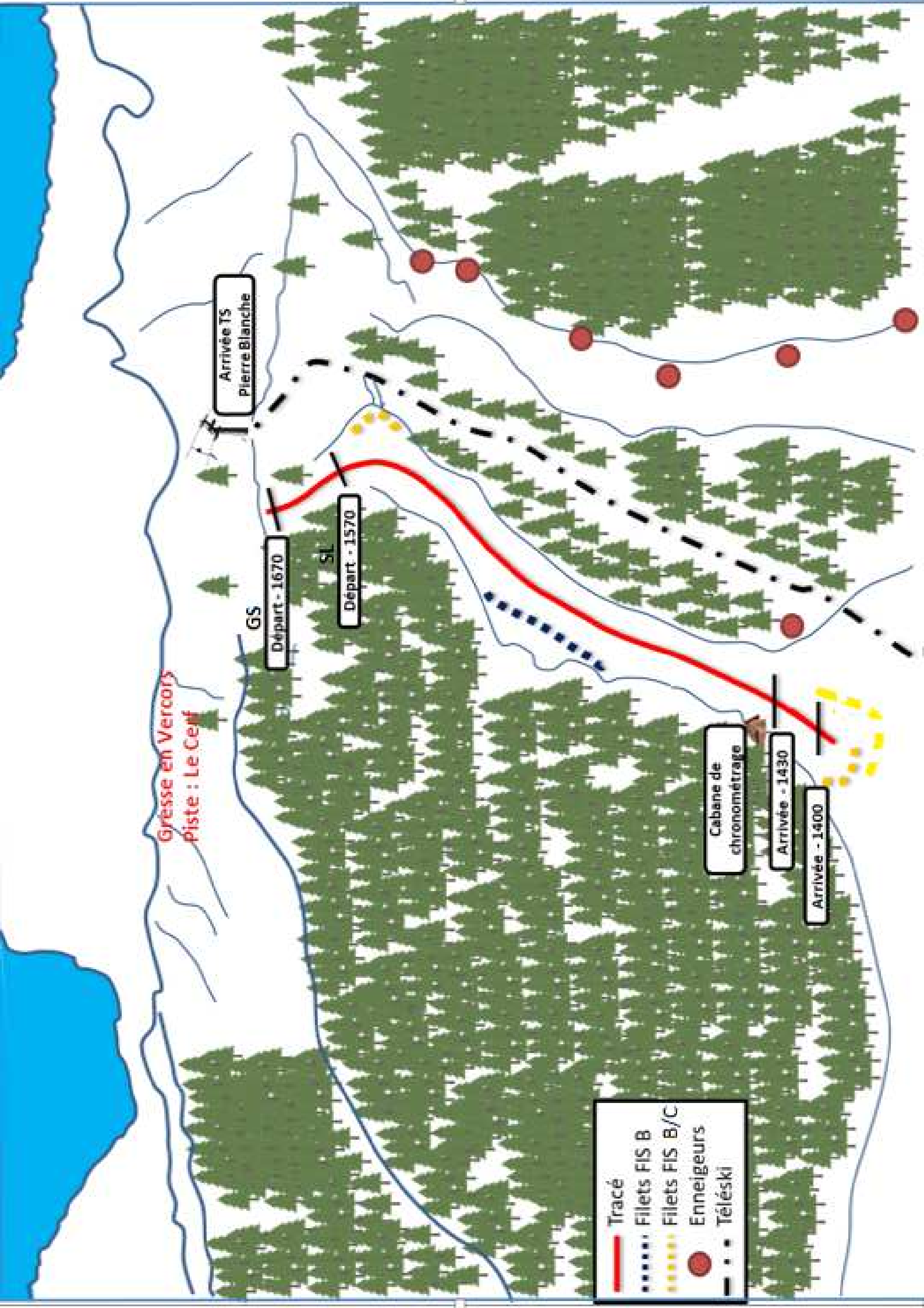
Départ - 1670

Départ - 1570

Arrivée - 1430

Arrivée - 1400





- Tracé
- Filets FIS B
- Filets FIS B/C
- Enneigeurs
- Téléski





# Dossier de Ré-homologation

## Piste Le Cerf

COMITE : DA – CLUB 05073

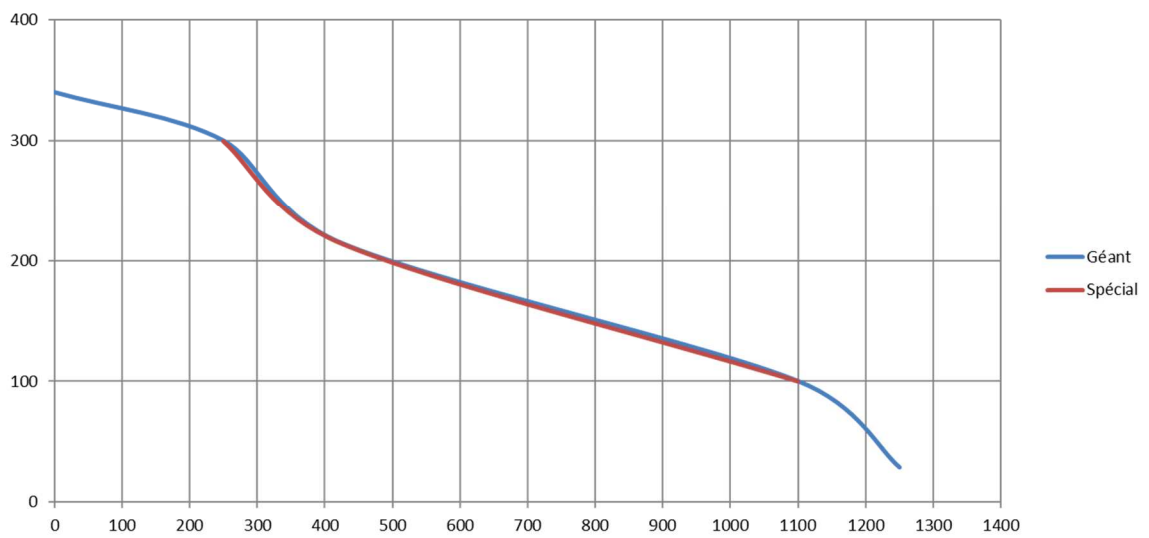
Sous n° GS : 2668/12/20 – SL : 2669/12/20

- Nom de la piste : LE CERF
- Orientation de la piste de compétition : Nord-est
- Enneigement habituel : neige naturelle.
- Point de départ (altitude en mètres au-dessus du niveau de la mer) :  
1670 m pour le GS (toutefois possibilité de faire un départ plus en amont) et 1570 m pour le SL
- Point d'arrivée (altitude en mètres au-dessus du niveau de la mer) :  
1400 m pour le GS et 1430 m pour le SL
- Dénivelé (en mètres) : 270 m pour le GS et 140 pour le SL
- La piste Le Cerf est accessible par le télésiège du Blanchon et par le téléski de Pierre Blanche.
- L'environnement de proximité est composé de forêts.
- la longueur (en mètres) : 700 m pour le GS et 420 m pour le SL
- la pente moyenne : 37 % pour le GS et 33 % pour le SL
- pente minimum : 20 % pour le GS et 20 % pour le SL
- pente maximum : 50 % pour le GS et 50 % pour le SL
- les éventuelles aires d'atterrissage pour hélicoptère : 2 DZ à proximité
- Desserte : Télésiège de Pierre Blanche
  - Dénivelé (en mètres) : 313m
  - Débit : 720 pl/h - Vitesse d'exploitation théorique 3,0 m/s
  - Longueur hors tout : 992 m
- Distance jusqu'à l'hôpital le plus proche : 5 et 10 mn en hélicoptère
  - CHU La Tronche 58 km (60 mn par la route)
  - Hôpital sud Echirrolles : 54 km (52 mn par la route et entre 5 et 10 mn en hélicoptère)
- Matériel de chronométrage : ondes
- Filets de protection : FIS (Filets B) côté droit et gauche.





## Profil en long piste du Cerf



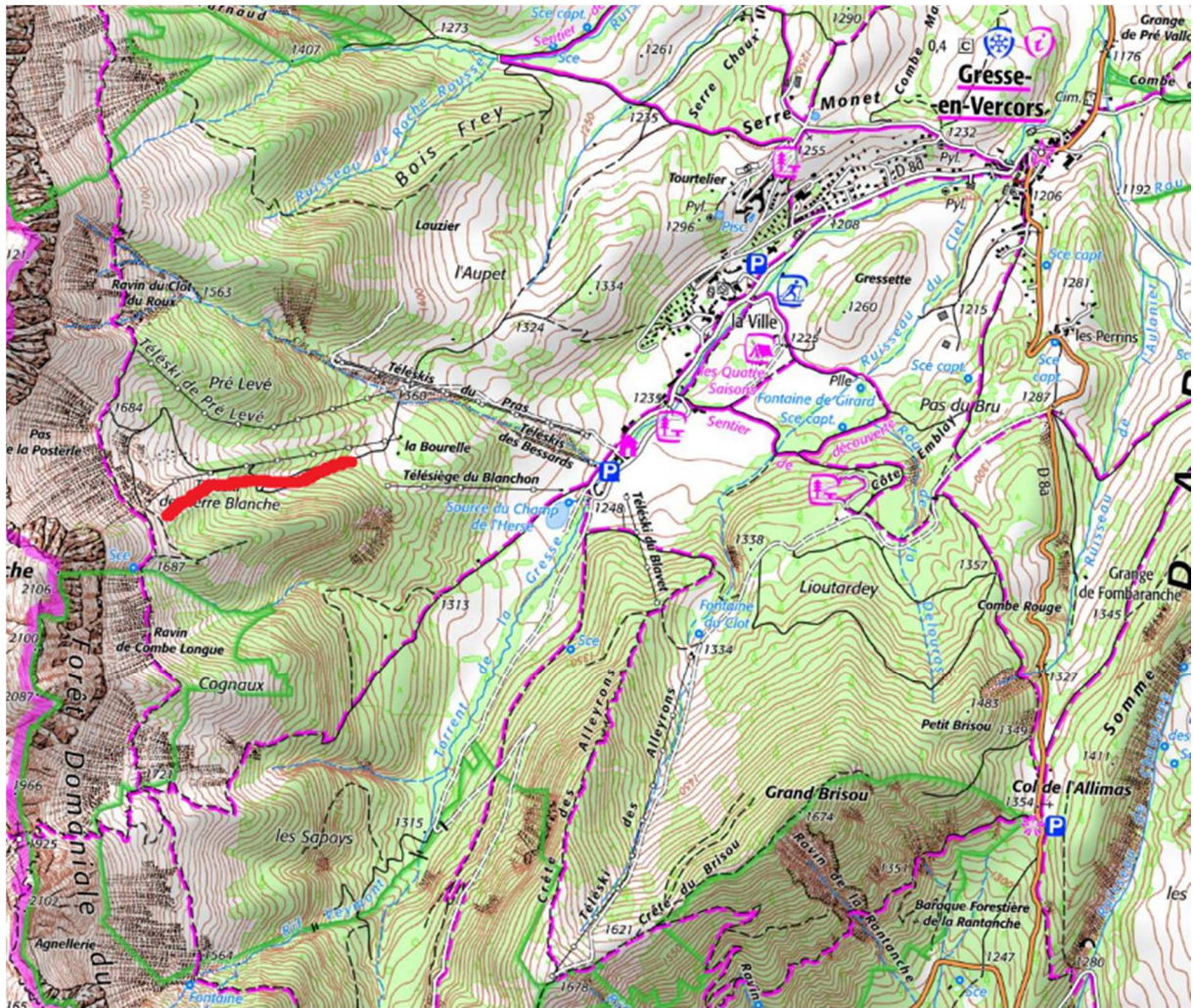




# Dossier de Ré-homologation

Piste Le Cerf

Carte IGN (1 : 25 000)



Mairie de Gresse-en-Vercors  
38650 Gresse-en-Vercors

