

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:  Site:  Name of the course:   
 Nation:  Lieu:  Nom de la piste:   
 Nation:  Ort:  Name der Strecke:

2. Contact address:   
 Adresse à contacter:   
 Kontaktadresse:

Tel:  Fax:  Email:

3. Already inspected by:   
 Déjà inspecté par:  Hom. Nr   
 Bereits inspiziert durch:

Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	GS		SL			
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>		
Start (m): Départ (m): Start (m):	1860		1780			
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1560		1580			
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	300		200			
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1215		750			
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	25		27			
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	42		42			
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	9		17			
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	N.W		N.W			

5. Water supply available: yes:  no:  Snow making: yes:  no:   
 Branchement d'eau: oui:  non:  Neige artificielle: oui:  non:   
 Wasseranschluss: ja:  nein:  Beschneiungsanlage: ja:  nein:

6. Is this course OK? yes:  no:  Homologation fee:   
 Cette piste est-elle en bon état? oui:  non:  Taxe d'homologation:   
 Ist diese Piste in Ordnung? ja:  nein:  Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:  
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:  
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes:  no:   
 Travaux achevés: oui:  non:   
 Arbeiten abgeschlossen: ja:  nein:

9. Minimum protection necessary:  
 Protection minimale nécessaire:



DEMANDE :  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 NATIONALE et/ou  INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>Club Ominsports Les 7 Laux</b>
Lieu : <b>Prapoutel</b>		Nom de la piste : <b>Le Jas du Lièvre</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Olivier Margue</b>		
Tél. <b>04 76 08 70 52:</b>	GSM :	Email : <b>co7lauxskialpin@wanadoo.fr</b>

**Ré-homologation** : La piste a déjà été inspecté par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>GS</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Catégorie →				
Altitude départ (m) :	<b>1860</b>	<b>1860</b>	<b>1780</b>	<b>1780</b>
Altitude arrivée (m) :	<b>1560</b>	<b>1680</b>	<b>1580</b>	<b>1680</b>
Dénivelé (m) :	<b>300</b>	<b>180</b>	<b>200</b>	<b>100</b>
Longueur (m) :	<b>1215</b>	<b>690</b>	<b>750</b>	<b>390</b>
Pente moyenne % :	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>26</b>
Pente maximum % :	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>42</b>
Pente minimum % :	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
Orientation de la piste :	<b>NW</b>	<b>NW</b>	<b>NW</b>	<b>NW</b>

### Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

**Position géographique :**

- de la station : à 34km de Grenoble (50mn) et 47km de Chambéry (1h)
- de la piste : orientation nord-ouest

**Départ GS (1860 m) – Arrivée GS (1560 m) :**

- Départ à hauteur du départ du téléski « Le Lac »
- Arrivée au droit de la cabane de chronométrage

**Départ GS (1860 m) – Arrivée GS /SL (1680 m) :**

- Départ à hauteur du départ du téléski « Le Lac »
- Arrivée au bas du 1er mur

**Départ SL (1780 m) – Arrivée SL (1580 m) :**

- Départ à hauteur de la séparation avec la piste de l'Armillière
- Arrivée au bas du 2<sup>ème</sup> mur

**Départ SL (1780 m) – Arrivée GS /SL (1680 m) :**

- Départ à hauteur de la séparation avec la piste de l'Armillière
- Arrivée au bas du 1er mur

Visibilité : terrain dégagé, 2 cassures empêchant la visibilité du haut en bas mais visibilité très bonne sur chacun des secteurs.

### Enneigement habituel :

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : .Neige de culture sur 1<sup>er</sup> secteur uniquement.

Enneigement habituel : 50 cm à 1 m

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :  
Pas d'effet spécifique

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

Filets :

- Au départ : Pour délimiter l'aire de départ
- Sur la longueur de la piste pour empêcher la clientèle de passer et isoler la piste
- Panneaux « Piste réservée à la compétition »
- A l'arrivée : Pour délimiter l'aire d'arrivée

Nota : Les canons à neige et la cabane de chronométrage sont dotés de matelas de protection

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée** :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

Départ :

- En tête de la piste (cabane mobile de départ)
- Sécurisation de la zone de préparation « coureurs » par filet

Arrivée :

- Au droit de la cabane de chronométrage
- Large dégagement sécurisé vers la zone d'affichage des temps située à une cinquantaine de mètres après la cabane de chronométrage

○ **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :

Non disponible.

○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez :

Départ : Non disponible

Arrivée : Locaux disponible à la station (Chalet du Club)

○ **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : NON / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

## Précisez :

Liaisons (cf. schéma joint) :

Départ - Arrivée

- Liaison par 4 paires de câble enterrés (dont une réservée à la liaison casque Starter – Chronomètreur)
- Possibilité de départs ou arrivées intermédiaires

Radios

Circuit radio « Course » avec a minima :

- 1 poste Directeur de course
- 1 poste Arbitre
- 1 poste Départ
- 1 poste Arrivée
- 1 poste Sécurité positionné au niveau « Chemin » (cf. profil joint)
- 1 poste Responsable Entretien Piste
- 1 poste Chef Contrôleur

Circuit radio « Arrivée »

- 1 poste « Aboyeur »
- 1 poste « Secrétaire »

Circuit radio « Replanteurs

- 1 poste « Directeur de course »
- 1 poste pour chacune des 3 équipes de replanteurs

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) :

Pour les aires de départ et d'arrivée :

- Télésiège débrayable 6 places « Les Chamois »
- Télésiège débrayable 4 places « Les Bouquetins » + Télésiège 4 places « Le Lac »

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

Télésiège débrayable 6 places « Les Chamois »

- Alt. Départ : 1340 m
- Alt. Arrivée : 1985 m
- Débit : 2160 pers/heure (temps de montée = 6 mn)

Télésiège 4 places « Le Lac »

- Alt. Départ : 1470 m
- Alt. Arrivée : 1880 m
- Débit : 1600 pers/heure (temps de montée = 8 mn 30 s).

☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez :

Sans difficulté sur l'ensemble de la piste

Aire hélicoptère

o dans la station, à côté du Service des pistes

o possible également au départ du télésiège « Le Lac » (en contrebas immédiate de l'arrivée)

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI**
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) :

Hôpitaux :

- CHU de Grenoble : 34 km – Temps de trajet 50 mn
- Hôpital Sud Grenoble : idem
- Hôpital de Chambéry : 50 km – Temps de trajet 1 h

Présence d'un cabinet médical dans la station :

- à côté de l'aire hélicoptère
- doté d'un appareil de radiographie.

Date de la demande : 24/09/17

Nom du demandeur:

Daniel Chaptal

Olivier Margue

GSM :

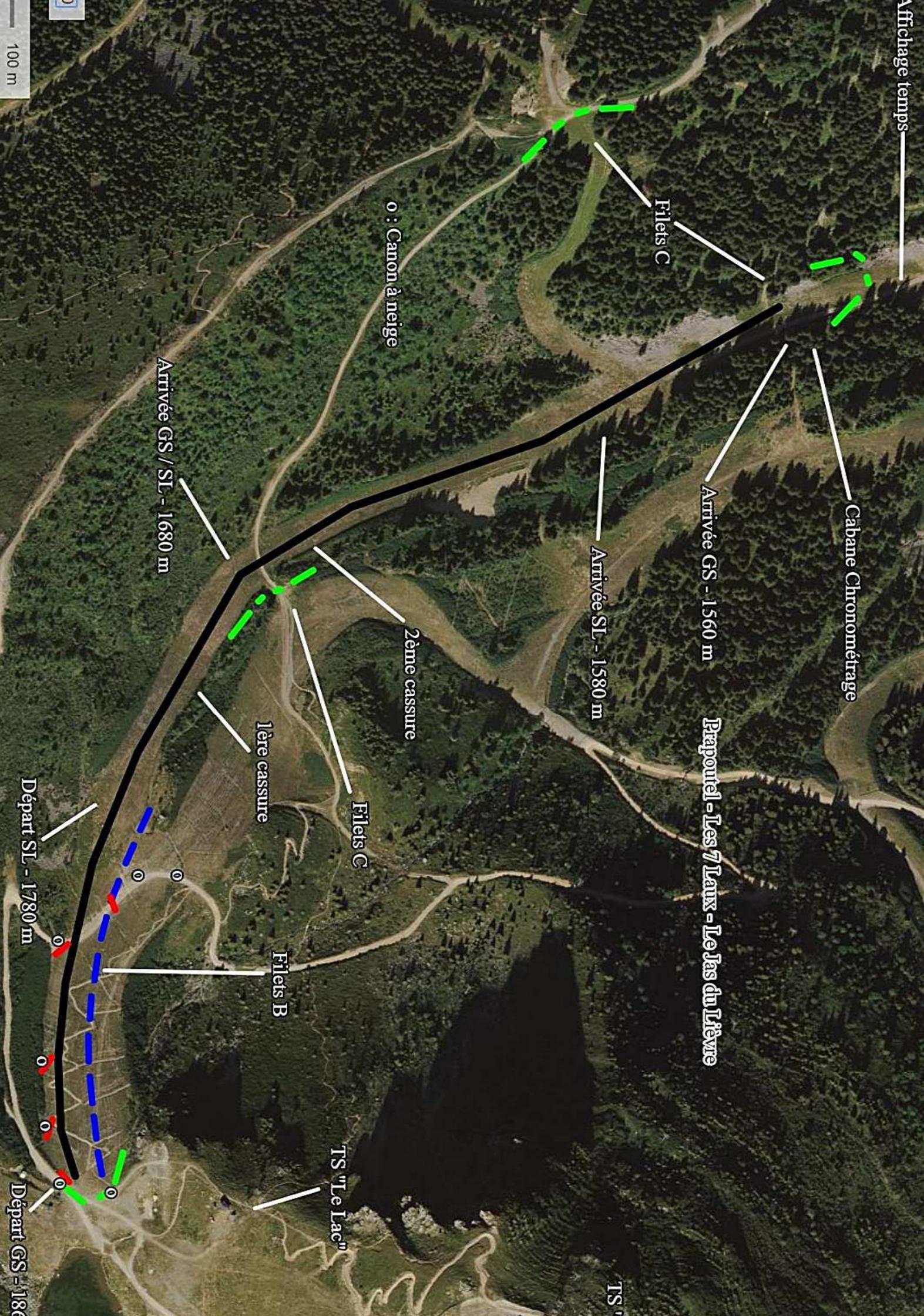
06 89 19 67 24

06 79 41 14 69

Email :

daniel chaptal@free.fr

olivier.margue@club-internet.fr



Cabane Chronométrage

Diapourel - Les 7 Lacs - Le Lac du Lièvre

Filets C

Arrivée GS - 1560 m

Arrivée SL - 1580 m

0 : Canon à neige

2ème cassure

1ère cassure

Filets C

Filets B

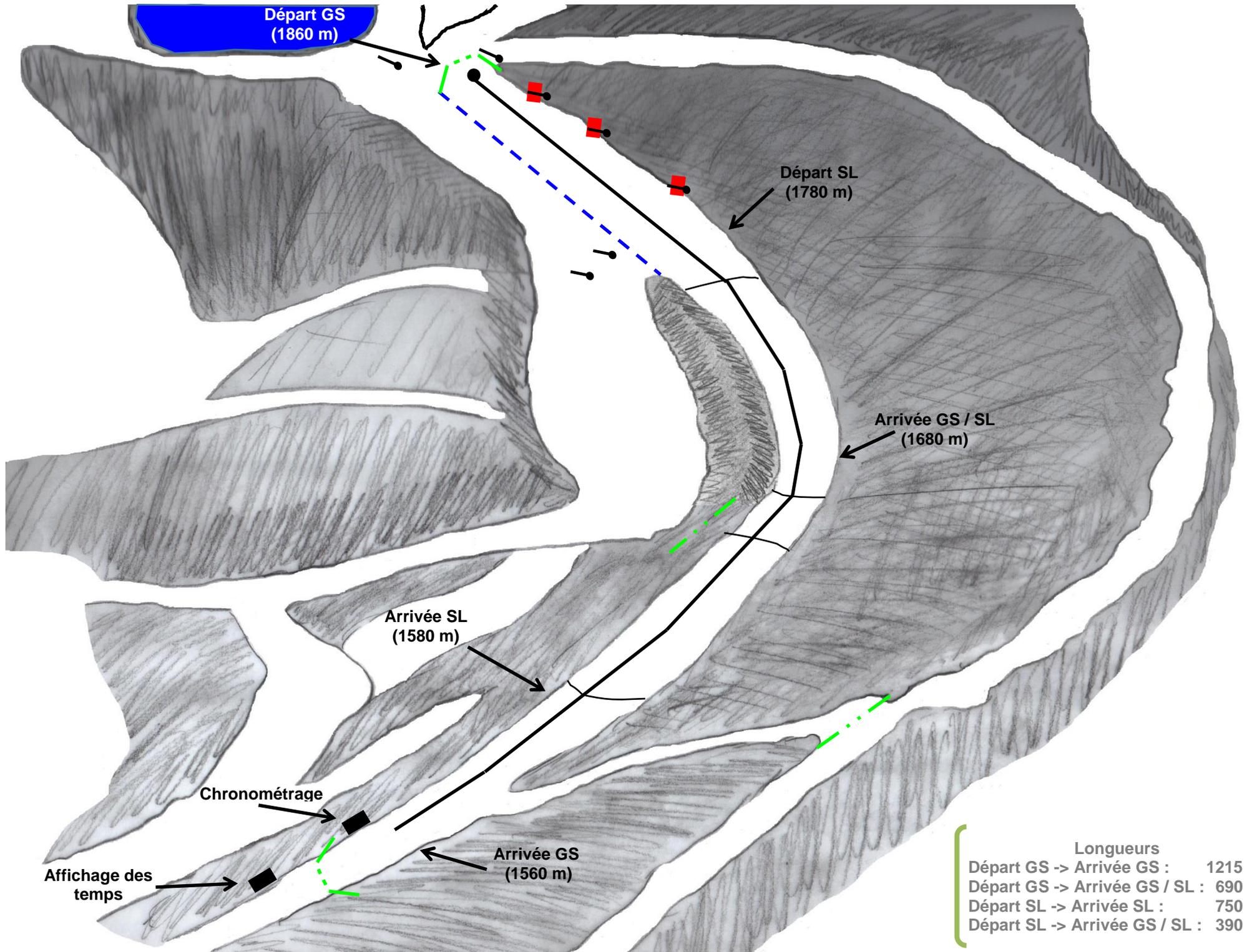
TS "Le Lac"

Arrivée GS / SL - 1680 m

Départ SL - 1780 m

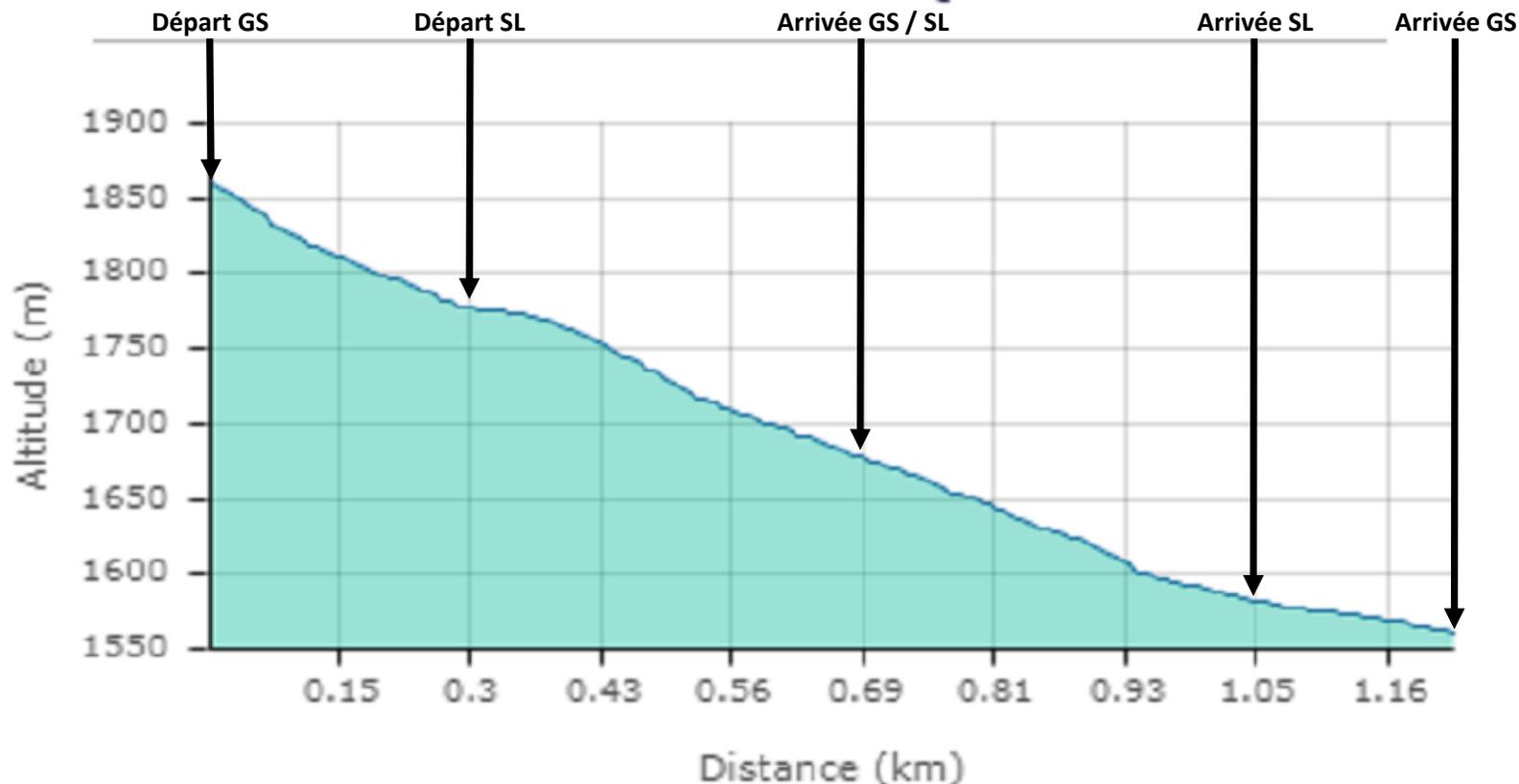
Départ GS - 1866 m

TS "



Longueurs	
Départ GS -> Arrivée GS :	1215 m
Départ GS -> Arrivée GS / SL :	690 m
Départ SL -> Arrivée SL :	750 m
Départ SL -> Arrivée GS / SL :	390 m

# PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Pente --> 39% 25% 17% 42% 29% 35% 32% 28% 9%  
 25% 17% 23% 26% 17% 22% 32% 18% 9%

## Départ GS -> Arrivée GS

Pente max. : 42% Long. Piste : 1215 m  
 Pente mini. : 9% Dénivelé : 300 m  
 Pente moy. : 25%

## Départ GS -> Arrivée GS / SL

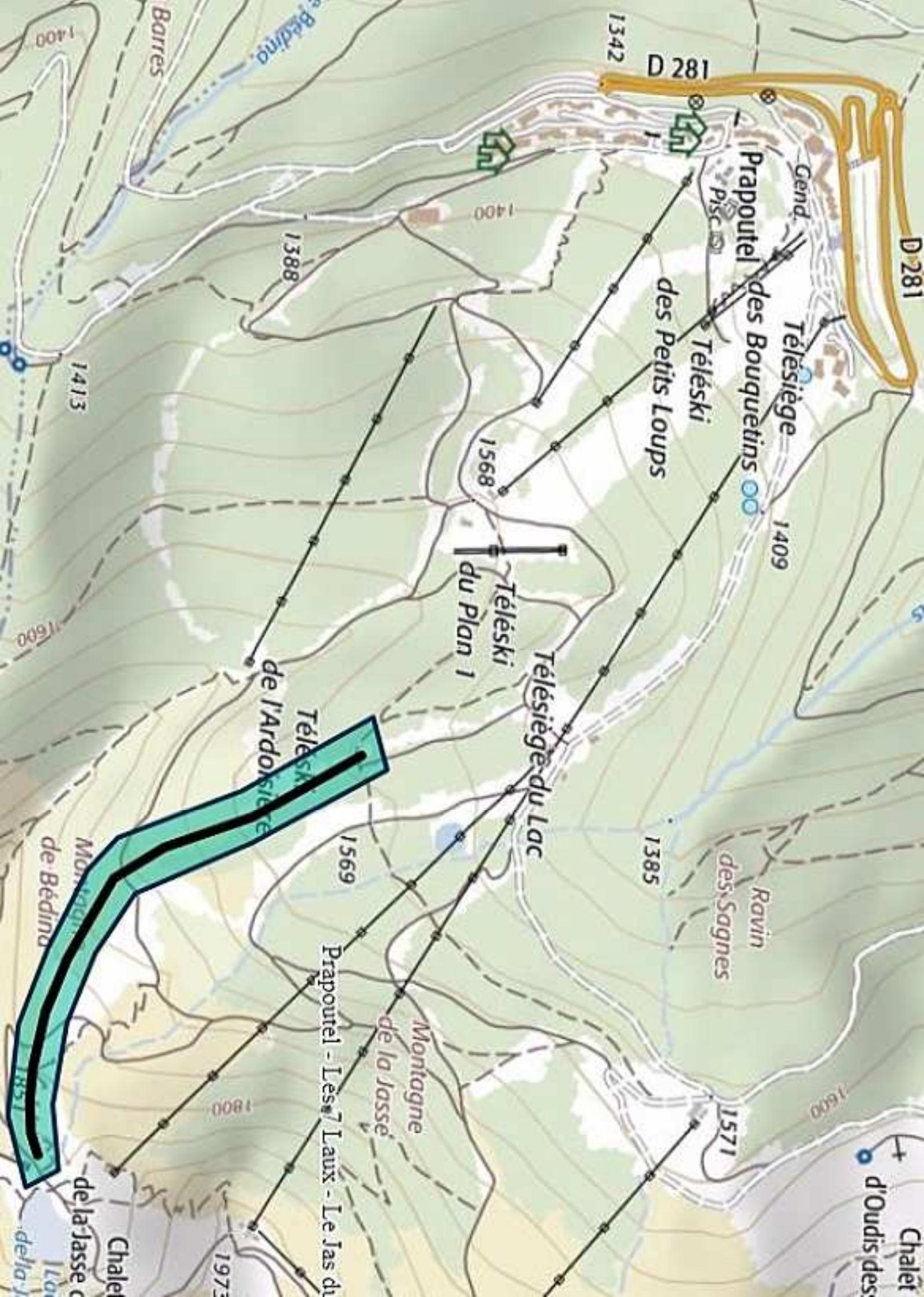
Pente max. : 42% Long. Piste : 690 m  
 Pente mini. : 17% Dénivelé : 180 m  
 Pente moy. : 26%

## Départ SL -> Arrivée SL

Pente max. : 42% Long. Piste : 750 m  
 Pente mini. : 17% Dénivelé : 200 m  
 Pente moy. : 27%

## Départ SL -> Arrivée GS / SL

Pente max. : 42% Long. Piste : 390 m  
 Pente mini. : 17% Dénivelé : 100 m  
 Pente moy. : 26%



## ATTESTATION

J'atteste que, à ma connaissance et à la date de ce jour, tous les travaux d'aménagement des pistes sujettes à l'homologation ou à la réhomologation ont été réalisés en conformité avec les lois et avec les règles locales et nationales relatives à l'environnement.

Date : 9 décembre 2017

Lieu : Prapoutel

Nom et qualité : Olivier Margue - Directeur des courses - CO 7 Laux

Signature et cachet:



O. MARGUE

## CERTIFICATION

I certify that , to the best of my knowledge at the time of making this certification, all the development/improvement work of the ski slopes subject to approval or re-approval has been made in accordance with the laws and with local and national regulations relating to the environment.

Date :

Location:

Name and position:

Signature and stamp

## ZERTIFIKAT

Ich bestätige dass , auf die nach meinem besten Wissen zum Zeitpunkt der Herstellung dieser Zertifizierung, all die Entwicklungs- und Verbesserungsarbeiten an den Skipisten, abhängig von der Zustimmung oder der Genehmigung, in Übereinstimmung mit den nationalen und örtlichen Verordnungen und Gesetzen die Umwelt betreffend vorgenommen wurden.

Datum :

Ort:

Name und Funktion:

Unterschrift und Stempel: