



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : COL DE L'ARZELIER

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	GRAND BOIS			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1400			
Altitude arrivée (m) :	1280			
Dénivelé (m) :	120			
Longueur (m) :	385			
Sous le N° d'homologation	3147/12/14			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Fraise Philippe

Date d'expiration :
12/24

Fait le : 11 decembre 2014

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Novembre 2014

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **Col de l'Arzelier** Nom de la piste: **Grand Bois**
2. Adresse à contacter : **Ski Club de l'Arzelier Mairie de château-Bernard 38650 Château-Bernard**
- Tél. - : GSM : **0667387693** Email : **ski.arzelier@free.fr**
3. Déjà inspecté par : **Philippe FRAISSE**

Ancien N° d'homologation	-			
--------------------------	---	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1400			
Altitude arrivée (m) :	1280			
Dénivelé (m) :	120			
Longueur (m) :	385			
Pente moyenne % :	51			
Pente maximum % :	66			
Pente minimum % :	33			
Orientation de la piste :	Sud Sud-Est			

5. Branchement d'eau : **NON**
6. Neige de culture : **NON**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**
8. Taxe payée le : **26 novembre 2014**
- Montant du chèque : **30€**
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

R.A.S.

- 10 : Travaux achevés **OUI**
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Bien fermer la zone de départ et la raquette d'arrivée par une chicane.
Filet FIS de type "B" en fonction du tracer et de la qualité de la neige.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

En traîneau ou barquette par la piste elle-même.

- Distance jusqu'à l'hôpital le plus proche : 5 et 10 mn en hélicoptère
- CHU La Tronche 45 km (55 mn par la route)
- Hôpital sud Echirolles : 33 km (46 mn par la route et entre 5 et 10 mn en hélicoptère).
- les éventuelles aires d'atterrissage pour hélicoptère : 3 DZ à proximité

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **NON**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **900**

Téléski de Mauret

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Aurélia POSTOLY : Présidente du Ski Club Col De L'Arzelier .
Philippe FRAISSE : Inspecteur pistes alpine CRSND.

16. Observations générales :

Jolie piste tout en gazon naturel enfermé dans la forêt .
Bien fermer la zone de départ et la raquette d'arrivée par une chicane.
Filet FIS de type "B" en fonction du tracer et de la qualité de la neige.

17. Conclusions :

Piste à homologuer

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

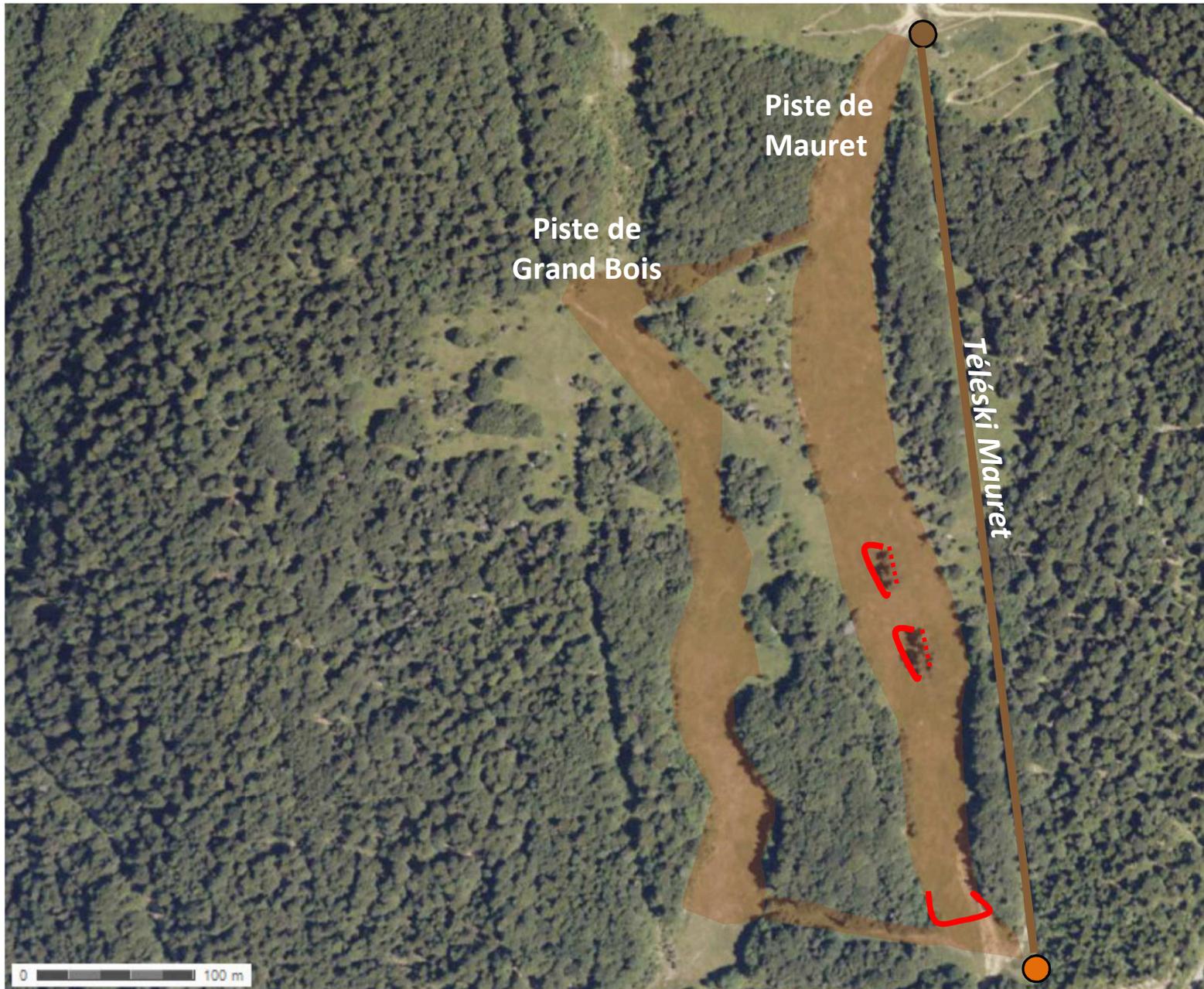
Lieu et date : Lans en Vercors le 26/11/2014

L'inspecteur Régional : Philippe FRAISSE

Signature :



Localisation de la piste de GRAND BOIS



 Filet FIS B

 Position du filet B selon les tracés

FICHE DESCRIPTIVE

Piste de Grand Bois

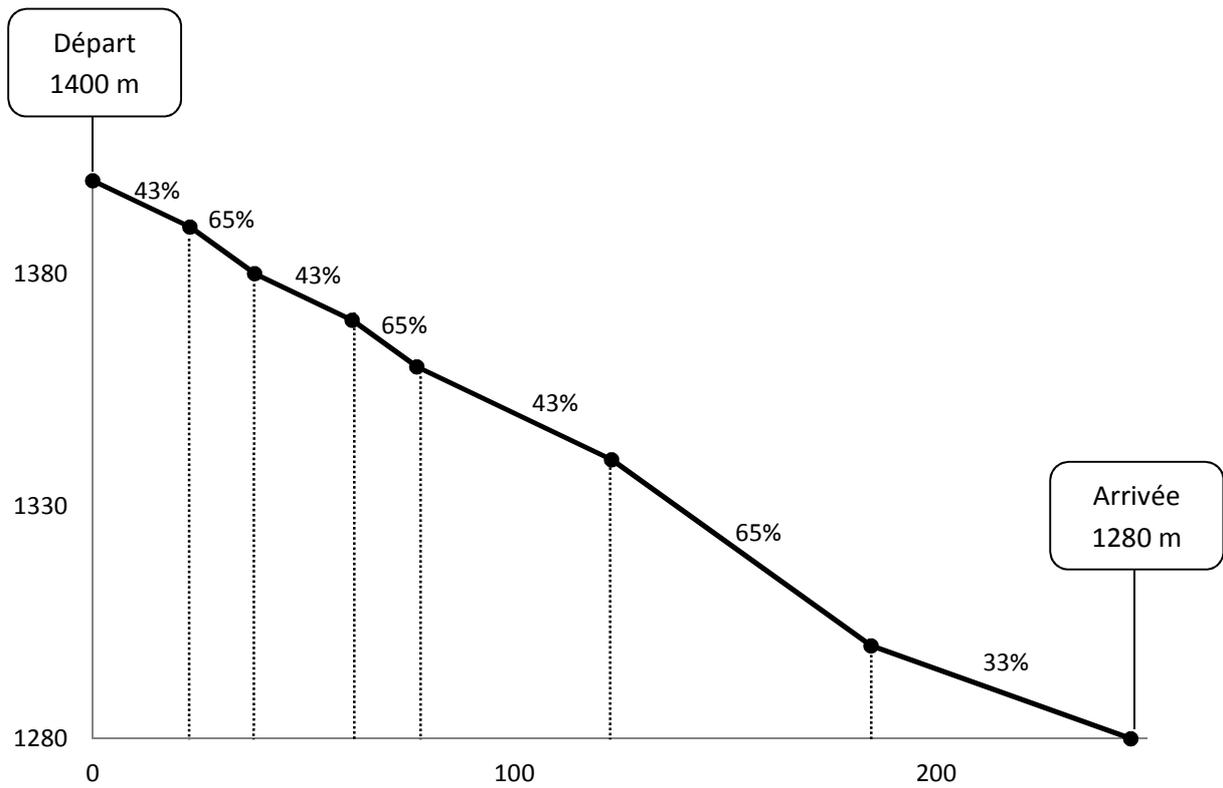
- Nom de la piste : Grand Bois
- Orientation de la piste de compétition : sud-sud-est
- Point de départ (altitude en mètres au-dessus du niveau de la mer) : 1400 m
- Point d'arrivée (altitude en mètres au-dessus du niveau de la mer) : 1280 m
- Dénivelé (en mètres) : 120 m
- Largeur :
 - La piste a été créée selon un profil en travers de 30 m de largeur.
 - La largeur maximale est de 33 m.
- la longueur (en mètres) : 385 m
- la pente moyenne : 51 %
- pente minimum : 33 %
- pente maximum : 66 %
- les éventuelles aires d'atterrissage pour hélicoptère : 3 DZ à proximité
- La piste de Grand Bois bénéficie d'un bon ensoleillement. Elle a pour avantage d'être décentrée par rapport à la piste de Mauret ce qui permet au service des pistes de la fermer complètement pour les compétitions.
- Départ course : Altitude 1400 m (toutefois possibilité de faire un départ plus en amont)
- Arrivée course : Altitude 1280 m

- Desserte : Télési de Mauret
 - Altitude départ : 1470 m
 - Altitude arrivée : 1235 m
 - Dénivelé (en mètres) : 235 m
 - Débit : 900 p/h
 - Vitesse d'exploitation théorique 3,6 m/s
 - Longueur hors tout : 723 m
 - Longueur horizontale : 688 m

- Distance jusqu'à l'hôpital le plus proche : 5 et 10 mn en hélicoptère
 - CHU La Tronche 45 km (55 mn par la route)
 - Hôpital sud Echirrolles : 33 km (46 mn par la route et entre 5 et 10 mn en hélicoptère)

- Matériel de chronométrage : onde

PROFIL EN LONG PISTE DE GRAND BOIS



- Dénivelé : 120 m
- Longueur : 385 m
- Pente moyenne : 51 %
- Pente maxi : 65 %
- Pente mini : 33 %

CROQUIS PISTE DE GRAND BOIS

