



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Croix de Bauzon

Discipline	SLALOM	PARALLELE		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	GRANDE DRAILLE-TARANIS			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1465	1445		
Altitude arrivée (m) :	1325	1365		
Dénivelé (m) :	140	80		
Longueur (m) :	500	280		
Sous le N° d'homologation	3550/02/18	3551/02/18		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraise

Date d'expiration :
11/28

Fait le : 23 février 2018

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Novembre 2014

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **CROIX DE BAUZON** Nom de la piste: **Grande Draille- Taranis**
2. Adresse à contacter : **Président SKI CLUB GENOLHAC - 30450 GENOLHAC**
- Tél. **04 66 46 60 60** :. GSM : **06.32.34.59.95** . Email : **denis.louche@croixdebauzon.com**
3. Déjà inspecté par : **Mr. SUPLICE René**

Ancien N° d'homologation	929.10.88	-	-	
--------------------------	------------------	---	---	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	P		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1465	1445		
Altitude arrivée (m) :	1325	1365		
Dénivelé (m) :	140	80		
Longueur (m) :	500	280		
Pente moyenne % :	28	35		
Pente maximum % :	42	42		
Pente minimum % :	13	13		
Orientation de la piste :	Nord puis Est	Nord		

5. Branchement d'eau : ?
6. Neige de culture : **OUI**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**
8. Taxe payée le : **12 février 2018**
- Montant du chèque : **30 Euros**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

R.A.S.

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Alt 1465 m : raquette de départ, prévoir un filet fermeture de piste et banderole standardisées "RESERVVE COMPETITION".
Protection par filets de l'aire de départ avec simple filets canne dit de fermeture de piste.
Protection avec filets FIS de type "B"/"C" de la cabane départ télési "Grande Draille"(coté gauche en descendant piste).
- Altitude: 1365 m, fermeture raquette d'arrivée intermédiaire SL jeune (U 12-U 16) avec filets FIS de type "C" piquets polycarbonate.
- Altitude: 1365 m, fermeture raquette d'arrivée parallèles toutes catégories avec filets FIS de type "C" piquets polycarbonate.
Pour l'utilisation de l'enchaînement Grande Draille - Taranis, prévoir des protections par matelas et filets à 400 m du départ au niveau bosquet et enneigeur N° 16 dans l'angle à 90° avant la rupture de pente.
- Attention: bien protéger avec un matelas le "faillard" en milieu de piste au niveau de l'angle à 90° et pose d'un filet FIS de type "B" en face coté droit en descendant le long des sapins et de la rupture de pente.
- Altitude: 1345 m prévoir une raquette d'arrivée avec filets FIS de type "C" avec piquets en polycarbonate; une chicane de sortie pour les compétiteurs.
En règle générale ce tenir à une certaine distance des enneigeurs par rapport aux tracés.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Ne pose pas de problème particulier. Evacuation par traîneau pour la Grande Draille et évacuation par traîneau et remontée en scooter pour la partie basse.
Poste de secours avec matériel d'évacuation des blessés situé à mi-parcours au cœur de station.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 900 / heure

Grande Draille 900 skieurs/h, 9h- 17h (modulable à la demande)
Taranis 750 skieurs/h, 9h- 17h (modulable à la demande)

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr LOUCHE Denis: Directeur de la station de la Croix de BAUZON.
Mr MICHEL Grégory : Pisteur-Secouriste.

16. Observations générales :

La 1^{ère} partie de la piste en versant Nord (Grande Draille) est idéal pour la compétition SL jeunes et pour les parallèles.
Spéctacle assuré face au restaurant, terrasse, et vue imprenable du tracé dans toute sa longueur pour le public.
La 2^{ème} partie de la piste dite "Tamaris", prend radicalement une orientation plein Est avec un angle à 90°.celle-ci est réservé exclusivement pour les compétiteurs: U14 et plus.
Cette piste référencé au Comité du Dauphiné étant la seule homologable en ski alpin dans le département de l'Ardèche et à priviligier pour les Clubs locaux.
Cependant quelques préconisations d'amélioration au niveau intermédiaire (angle à 90°) serait un plus à prendre en considération, à savoir:
--suprimé le "faillard et élargir le coté droit de cette angle par suppression de quelques sapins et légère reprise du talus du même coté.

17. Conclusions :

Piste à homologuer.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : 3 février 2018

L'inspecteur Régional : Philippe FRAISSE

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : CE		Club : GENOLHAC
Lieu : CROIX DE BAUZON		Nom de la piste : Grande Draille- Taranis
Nom et adresse du demandeur : Président SKI CLUB GENOLHAC 30450 GENOLHAC		
Tél. 04.66.46.60.60:	GSM : 06.32.34.59.95	Email : denis.louche@croixdebauzon.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : **Mr EMERY René**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	928.10.88	-		
-----------------------------	------------------	---	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	P		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1465	1465		
Altitude arrivée (m) :	1325	1365		
Dénivelé (m) :	140	80		
Longueur (m) :	500	280		
Pente moyenne % :	28	35		
Pente maximum % :	42	42		
Pente minimum % :	13	13		
Orientation de la piste :	NORD	NORD puis EST		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Cette piste est située au domaine skiable de la Croix de Bauzon (Ardèche).

La station est à 36 km à l'ouest d'Aubenas par la RD 19.

Piste en forêt domaniale d'une largeur de 25 à 35 m.

Piste enherbée sur toute sa longueur.

Orientation NORD puis EST

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : **15 enneigeurs dont un basse pression au niveau de l'aire d'arrivée du slalom**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vent du nord contraire au sens de la piste dans la partie supérieure du parcours et peu de vent sur la partie basse à partir du changement d'orientation.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Balisage nécessaire sur toute la longueur pour séparer les autres usagers

Pour l'utilisation de l'enchaînement Grande Draille - Taranis, prévoir des protections par matelas et filets à 400 m du départ au niveau bosquet et enneigeur N° 16 dans l'angle à 90° avant la rupture de pente .

Protection par filets de l'aire de départ avec simple filets canne dit de fermeture de piste.

- Altitude: 1365 m, fermeture raquette d'arrivées intermédiaire SL jeune (U 12-U 16) avec filets FIS de type "C" piquets polycarbonate.

- Altitude: 1365 m, fermeture raquette d'arrivée parallèles toute catégories avec filets FIS de type "C" piquets polycarbonate.

- Altitude : 1325 m fermeture raquette d'arrivée basse SI toutes catégories avec filets FIS de Type "C" piquets polycarbonate

- Le jury de compétition peu demander toutes protections supplémentaire en fonction de la neige, du type de tracé et autres danger.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Le départ de la piste est prévu à la crête d'arrivée des téléskis de Taranis et de la Grande Draille, altitude 1 465 m. Zone de départ en face de la jonction avec l'arrivée du télésiège de Taranis. Plate-forme à réaliser avec de la neige et à mettre en place avant la course.

Aire d'arrivée intermédiaire pour le slalom épreuves fédérale catégories jeunes à l'altitude:1365 m, proximité de l'abri télésiège Grande Draille.

Aire d'arrivée basse pour le slalom toutes catégories à l'altitude: 1325 m, à 30 m au dessus du Chalet de départ télésiège Taranis.

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Possibilité de mise en place d'une tente

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Salle omni-sports à 100 m du départ du télésiège de la GRANDE DRAILLE au cœur de station

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

Précisez :

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès par les téléskis à l'aire de départ par les téléskis de la Grande Draille et de Taranis. Remonté depuis l'aire d'arrivée basse par le télésiège de Taranis

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Grande Draille 900 skieurs/ h, 9h- 17h (modulable à la demande)

Taranis 750 skieurs/h, 9h- 17h (modulable à la demande)

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Ne pose pas de problème particulier. Evacuation par traîneau pour la Grande Draille et évacuation par traîneau et remontée en scooter pour la partie basse.

Poste de secours avec matériel d'évacuation des blessés situé à mi-parcours au cœur de station.

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Du cœur de station à l'hôpital d'Aubenas, par la route 36 km et par liaison aérienne, 25 km...

Date de la demande : 15/11/2017

Nom du demandeur: Station Croix de Bauzon	
--	--

GSM : 06.32.34.59.95	Email : denis.louche@croixdebauzon.com
-----------------------------	---

La Croix de BAUZON piste
Grande Draille - Taranis

Depart SI alt: 1463 m








Depart Parallele alt: 1445 m

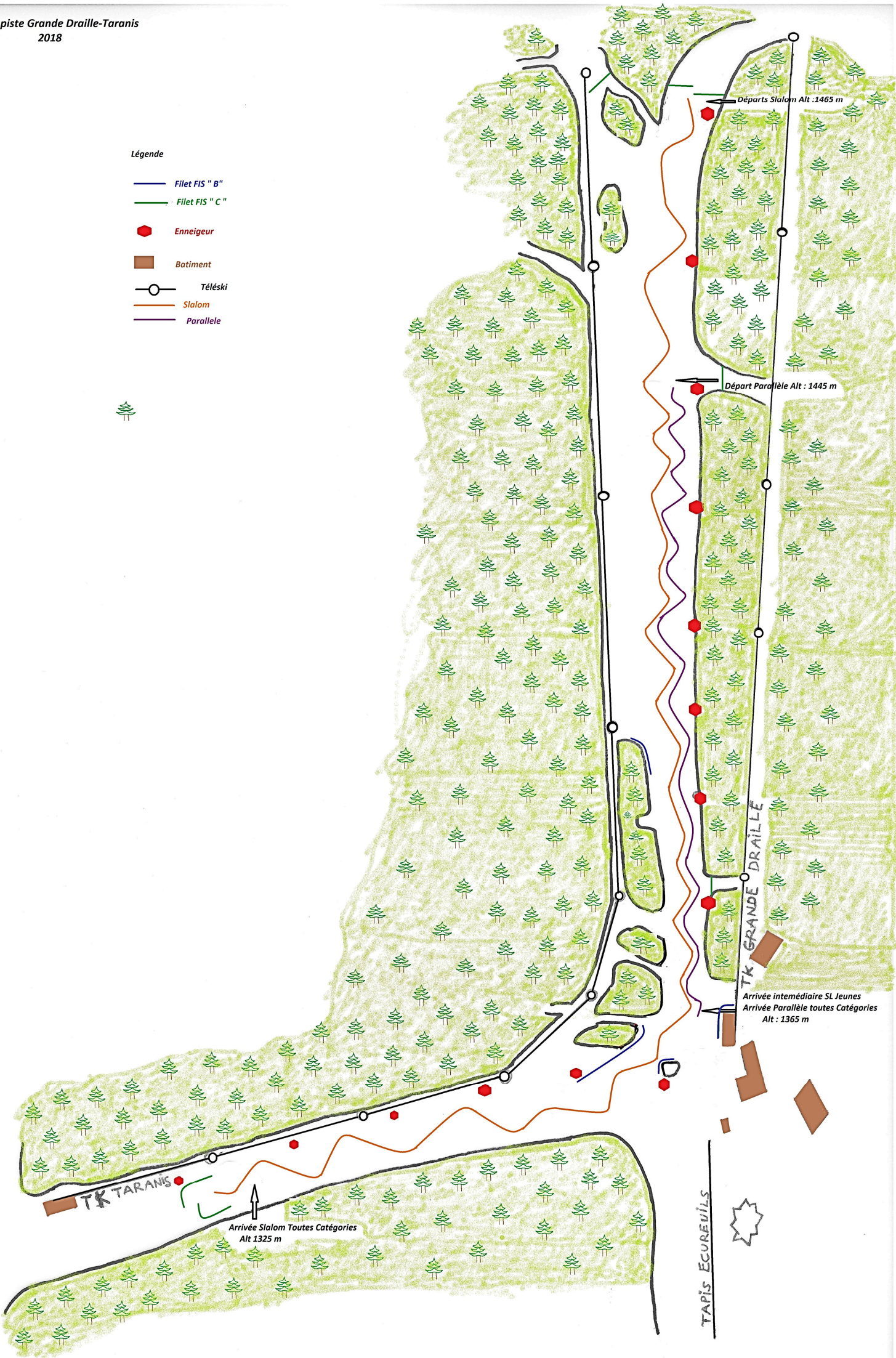
Arrière St Jeanes alt: 1345 m
Arrière Parallele

Arrière St Jeanes catégorie AN 1325 m

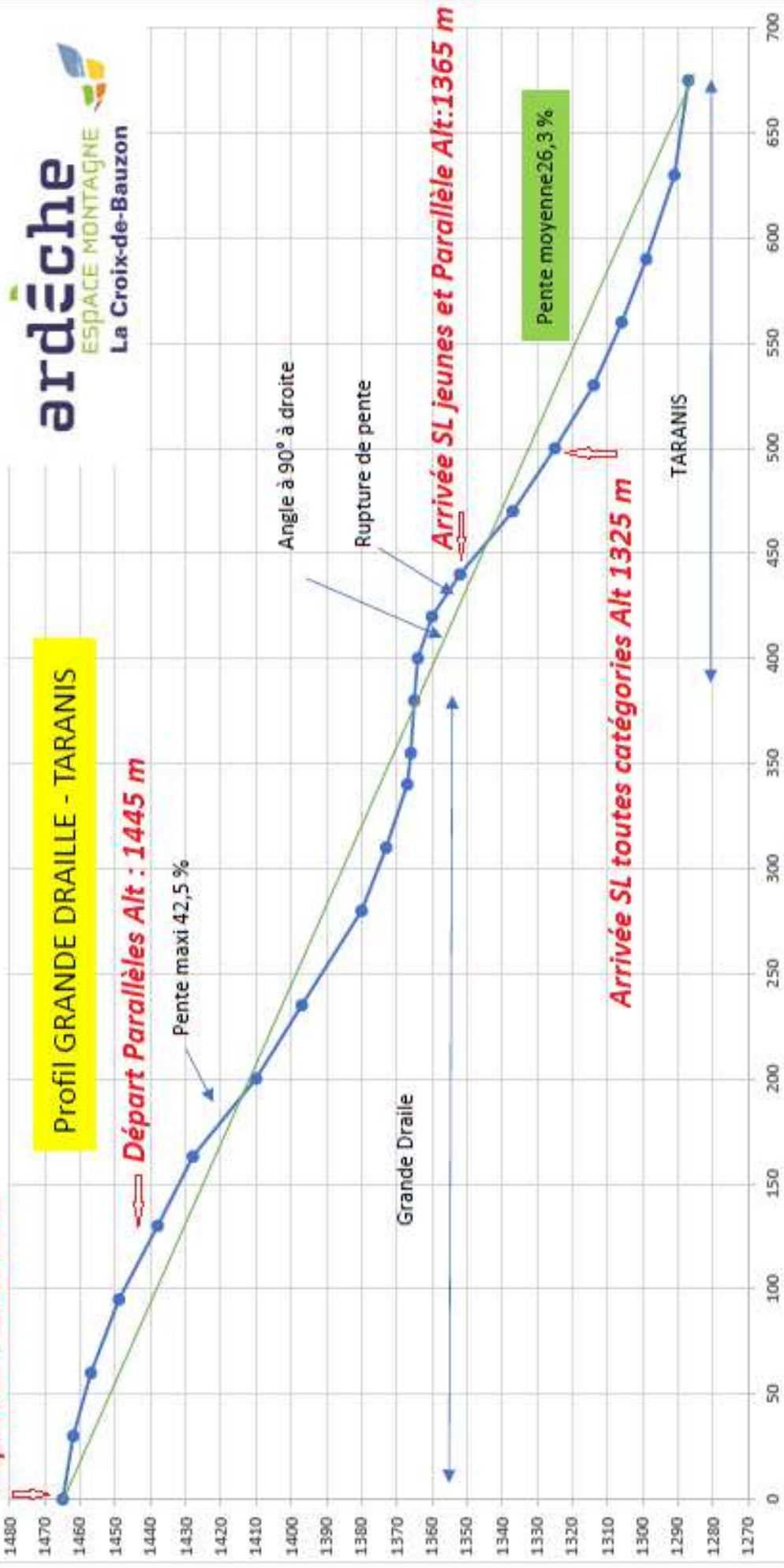


Légende

-  Filet FIS " B "
-  Filet FIS " C "
-  Enneigeur
-  Batiment
-  Télési
-  Slalom
-  Parallele



Départ SL Alt: 1465 m



ardèche
ESPACE MONTAGNE
La Croix-de-Bauzon

Profil GRANDE DRAILLE - TARANIS

Départ Parallèles Alt : 1445 m

Pente maxi 42,5 %

Angle à 90° à droite

Rupture de pente

Grande Draile

Arrivée SL jeunes et Parallèle Alt: 1365 m

Pente moyenne 26,3 %

Arrivée SL toutes catégories Alt 1325 m

TARANIS

