



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Chamrousse

Discipline	GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	GRAND STADE			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1927			
Altitude arrivée (m) :	1650			
Dénivelé (m) :	277			
Longueur (m) :	1000			
Sous le N° d'homologation	4231/03/22			
Code FFS	2250			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :
07/32

Fait le : 08 mars 2022

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Evacuation sur piste Gaboureaux . Aire d'atterrissage à 250 M de l'arrivée, possibilité d'atterrissage sur grande partie de la piste.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **BIPAIR** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **2100 /2500**

TSD Gaboureaux - 2100pers/h
Télécabine de la croix - 2500/3000 pers/h...

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr SERVOZ-GAVIN Camille : membre Bureau Ski Club de Chamrousse

16. Observations générales :

Cette piste étant juste une prolongation en amont de quelques mètres de dénivelé (Départ GS) sur piste déjà homologuée en SL.

17. Conclusions :

Piste à Homologuée

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

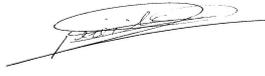
- **Homologation** : Documents techniques : Photo Croquis Profil
Autres documents

-**Ré-homologation** : Descriptif Photo

Lieu et date : **04 Mars2022**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA		Club : Chamrousse	
Lieu : Chamrousse		Nom de la piste : Grand Stade	
Nom et adresse du demandeur : Chamrousse Ski Club - 24 place de Belledonne - 38410 Chamrousse			
Tél. :	GSM : 0787437778	Email : chamrousse.skiclub@wanadoo.fr	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1927			
Altitude arrivée (m) :	1650			
Dénivelé (m) :	277			
Longueur (m) :	1000			
Pente moyenne % :	29			
Pente maximum % :	37			
Pente minimum % :	21			
Orientation de la piste :	NO			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)
 Stade de Slalom situé sur le secteur RECOIN de la station de Chamrousse.

☞ **Enneigement habituel :**
 Branchement d'eau : **OUI** Neige de culture : **OUI**
 (Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :
 ...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**
 (L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Piste sécurisée, filets sur enrouleurs permanents en haut de la piste, filets de protection aires d'arrivée et de départ.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Aire de départ sous forme de cabane de départ. Aire d'arrivée en face du bâtiment office de tourisme, chalet de chronométrage placé en décalé par rapport à l'axe de la piste.

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
cabane de départ en bordure de .

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Locaux de l'office du tourisme pour équipement/déséquipement des coureurs.

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Le stade de slalom est désormais pourvu d'un système de chronométrage filaire sous terrain plus sûr et plus fiable

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Arrivée possible au départ via TSD gaboureaux, TS croix de Chamrousse.

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :
TSD Gaboureaux - 2100pers/h
Télécabine de la croix - 2500/3000 pers/h...

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Evacuation sur piste gaboureaux . Aire d'atterrissage à 250 M de l'arrivée, possibilité d'atterrissage sur grande partie de la piste.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : .32Km/ Chu Grenoble..

Date de la demande : 20/01/2022

Nom du demandeur: Servoz-Gavin Camille

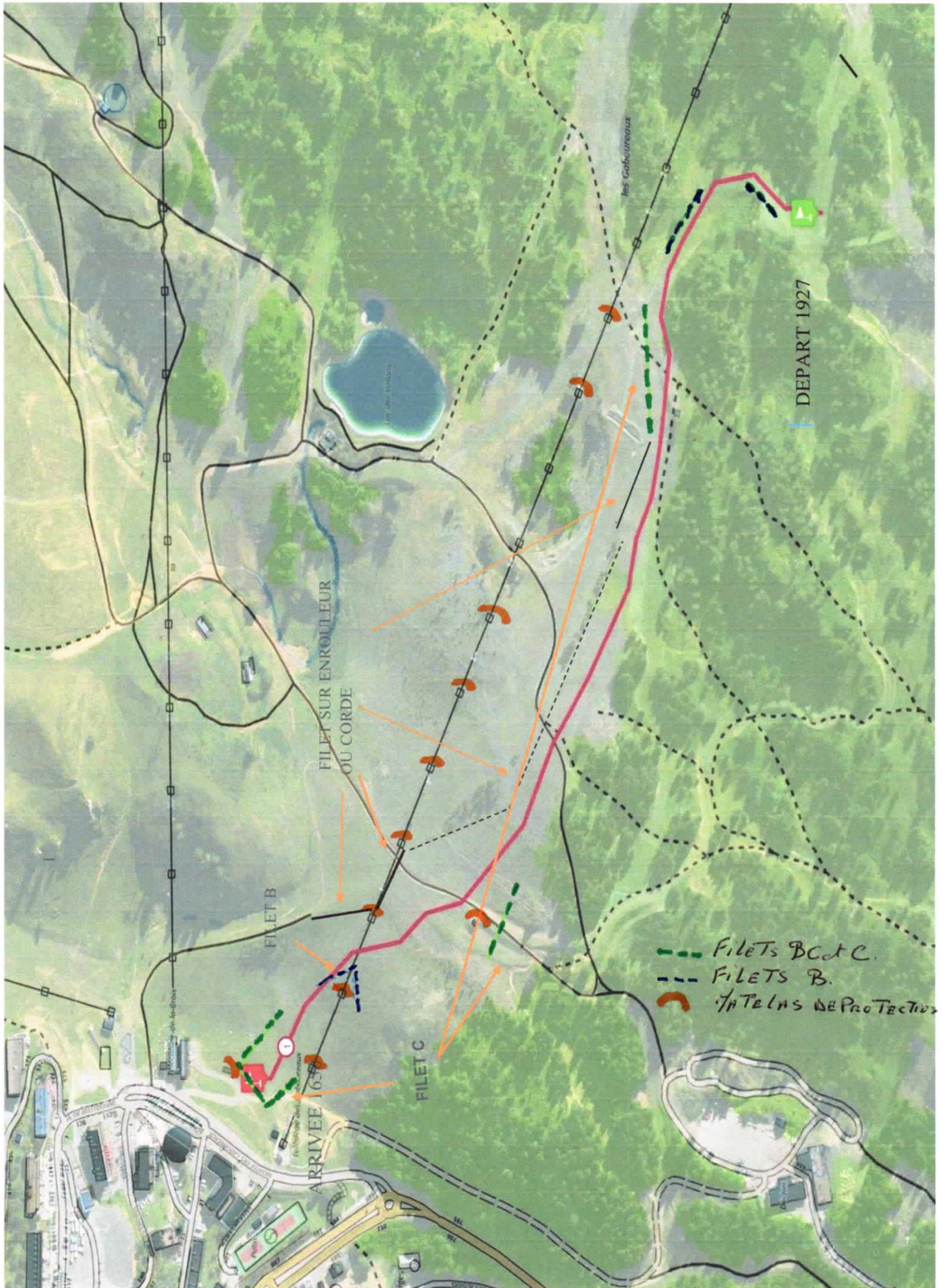
GSM : 0787437778

Email : cam_num27@yahoo.fr



BAS1650

DEPART 1927



PROFIL DE LA PISTE

