



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Deux Alpes**

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	GLACIER 3			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2950	3058		
Altitude arrivée (m) :	2817	2708		
Dénivelé (m) :	133	350		
Longueur (m) :	528	1350		
Sous le N° d'homologation	3839/07/20	3840/07/20		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraise

Date d'expiration (1) :  
**07/30**

Fait le : 04 juillet 2020

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection :                     **Homologation**                    .    **Ré homologation**

1. Comité : **DA** ..... Lieu : **Ski Club 2 Alpes** ..... Nom de la piste: **Glacier 3** .....  
 2. Adresse à contacter : **Nicolas CASSEGRAIN, Président du SC 2 Alpes Ski Club 2 Alpes - Place des 2 Alpes - 38860 Les Deux Alpes** .....  
 Tél. **04 76 80 51 29** : : GSM : ..... Email : **sc2alpes@wanadoo.fr** .....

3. Déjà inspecté par : .....

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>		<b>GS</b>			
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>		<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>2950</b>		<b>3058</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>2817</b>		<b>2708</b>			
Dénivelé (m) :	<b>133</b>		<b>350</b>			
Longueur (m) :	<b>528</b>		<b>1350</b>			
Pente moyenne % :	<b>24</b>		<b>25</b>			
Pente maximum % :	<b>48</b>		<b>48</b>			
Pente minimum % :	<b>10</b>		<b>10</b>			
Orientation de la piste :	<b>Sud et Est</b>		<b>Sud et Est</b>			

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **30 Mars 2020** .....

Montant du chèque : **30 €** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés                    **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

**Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions.**  
**Attention, il est fortement conseillé de bien faire une visite de piste avec le Délégué Technique et le jury pour s'assurer que la pose des filets FIS de type "B" corresponde bien aux conditions météo et de neige du jour ( vent fort pouvant dégarnir les arêtes et rochers sur bord de piste) .**  
**Toutes les balises et autres panneaux d'indication seront déposés pour les épreuves G.S , les intersections de piste avec la clientèle seront fermées avec filets FIS de type "C" , la raquette d'arrivée SL avec filets FIS de type "B / C" avec chicane de sortie, la raquette d'arrivée commune du S.G et G.S , suffisamment grande avec filets de type FIS "B" et chicane de sortie.**  
**Aucun filet cannes avec piquets en fibre de verre ou métallique n'est autorisé sur les courses .**

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station. 4 médecins à la Station. Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 mm. En liaison avec les 2 Alpes. Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ 20 ou 14 ou 13 ou 10 sur les pistes puis dépose au DZ 1 à l'entrée de la station (sauf cas très graves, envoyés directement à Grenoble). Evacuation par la piste de compétition vers la DZ 20 ou 14 ou 13 ou 10

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 1800 et 2400

Débit horaire du Jandri Express : 1800 personnes  
Débit horaire de la télécabine de Pierre Grosse : 2400 personnes

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

-Mr CASSEGRAIN Nicolas, Président ski club des 2-Alpes.  
-Mr AUDEOUD Cyril, Trésorier ski club des 2-Alpes.  
-Mr SILLON Xavier, Directeur ESF & Vice-Président ski club des 2-Alpes.  
-Mr JOURDAN François CTS Dauphiné.

16. Observations générales : .....

17. Conclusions : .....

Piste à homologué en SL et GS

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents .....

Lieu et date : 13 Janvier 2020

L'inspecteur Régional : Philippe FRAISSE

Signature :



**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>Ski Club 2 Alpes</b>
Lieu : <b>Les Deux Alpes</b>		Nom de la piste : <b>Glacier 3</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Nicolas CASSEGRAIN, Président du SC 2 Alpes Ski Club 2 Alpes - Place des 2 Alpes - 38860 Les Deux Alpes</b>		
Tél. <b>0476805129</b> :	GSM :	Email : <b>sc2alpes@wanadoo.fr</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>	<b>SG</b>	
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	
Altitude départ (m) :	<b>2950</b>	<b>3058</b>	<b>3058</b>	
Altitude arrivée (m) :	<b>2817</b>	<b>2708</b>	<b>2708</b>	
Dénivelé (m) :	<b>133</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	
Longueur (m) :	<b>528</b>	<b>1350</b>	<b>1350</b>	
Pente moyenne % :	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	
Pente maximum % :	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	
Pente minimum % :	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
Orientation de la piste :	<b>sud et est</b>	<b>sud et est</b>	<b>sud et est</b>	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Située sur le haut du domaine des Deux Alpes (après 2600 mètres d'altitude).  
Terrain déboisé, pierrailles.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : Piste en altitude, enneigée en permanence

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vent du nord: transport de neige depuis la corniche en amont

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Filets de sécurité au niveau des barrières à vent, dans les parties resserrées de la piste et au niveau des croisements de pistes. Sono portative.

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** L'aire de départ se trouve au-dessus de la piste du Glacier 3.

L'aire d'arrivée se situe au pied de la piste du Glacier 3.

**Structures démontables pour journalistes, commentateurs et public. Possibilité d'accueil avec toutes les infrastructures de la Station : bars, restaurants, hôtels.**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Abri démontable

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez :** Structures démontables au départ. Restaurant d'altitude à l'arrivée et/ou structures démontables.

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

**Précisez :**

## Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ par le Jandri Express 1 et 2, Double Mono-Câble Débrayable, puis par la piste du Glacier 1.

OU accès au départ par le Jandri Express 1, Double Mono-Câble Débrayable + la télécabine de Pierre Grosse, puis par la piste du Glacier 1.

Accès à l'arrivée par le Jandri Express 1 (gare intermédiaire).

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Débit horaire du Jandri Express : 1800 personnes

Débit horaire de la télécabine de Pierre Grosse : 2400 personnes

## Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez :** Evacués assurés par le service de secours des pistes de la Station.

4 médecins à la Station.

Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 km. En liaison avec les 2 Alpes.

Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ 20 ou 14 ou 13 ou 10 sur les pistes puis déposer au DZ 1 à l'entrée de la station (sauf cas très graves, envoyés directement à Grenoble).

Evacuation par la piste de compétition vers la DZ 20 ou 14 ou 13 ou 10.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche) (Précisez) : Hôpital de Grenoble, 75km

**Date de la demande :** 26/03/2020

**Nom du demandeur:** Nicolas CASSEGRAIN

**GSM :** 0685635716

**Email :** sc2alpes@wanadoo.fr

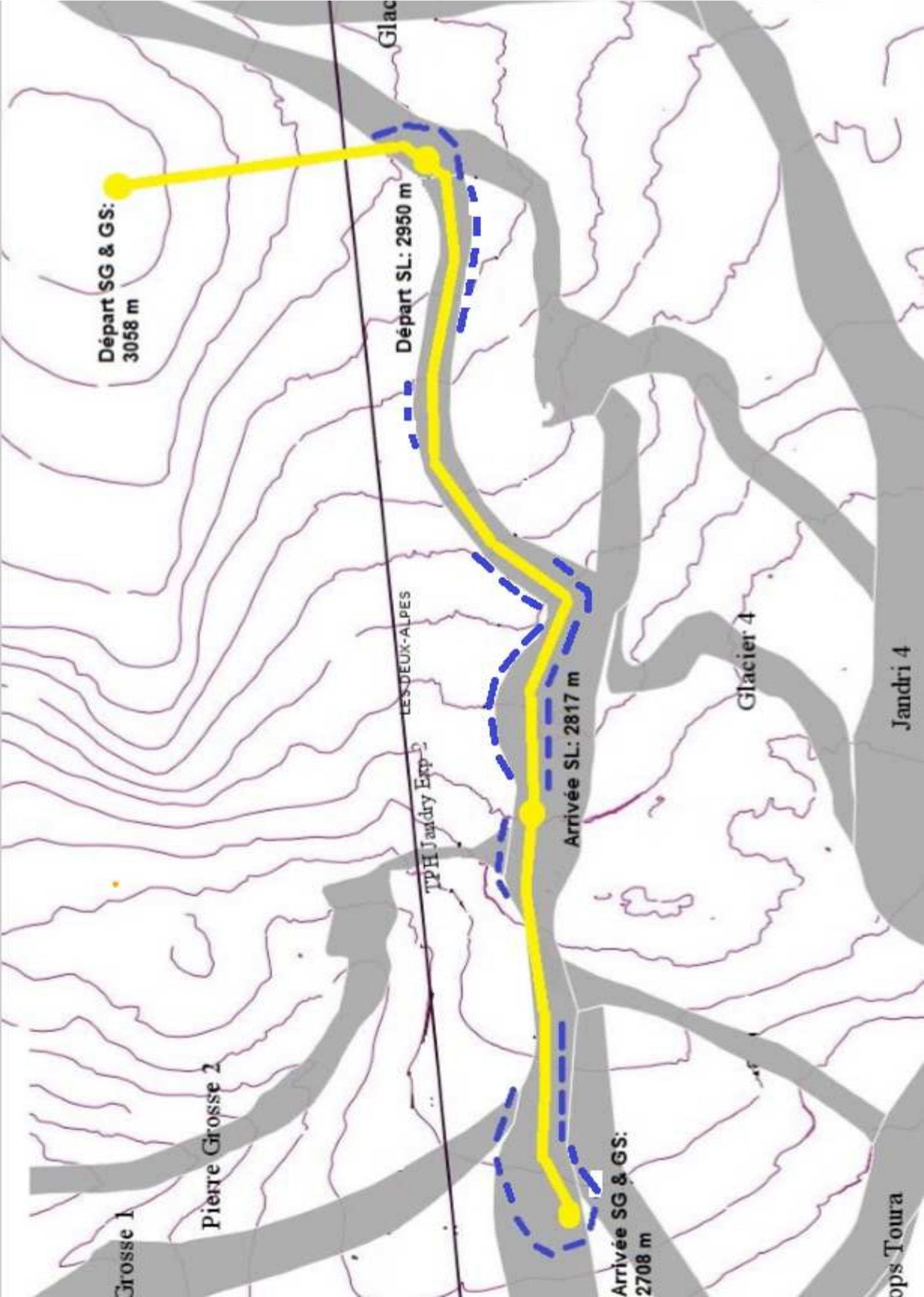


Arrive SG & GS: 2708 m

Arrive SL: 2817 m

Depart SL: 2950 m

Arrive SG & GS: 3058 m



## Piste Glacier 3

