



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Collet d'Allevard

Discipline	GEANT	SLALOM	PARALLELE	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	GENTIANE			
Catégorie	U12	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1563	1563	1507	
Altitude arrivée (m) :	1427	1427	1427	
Dénivelé (m) :	136	136	80	
Longueur (m) :	733	733	506	
Sous le N° d'homologation	3585/11/18	3586/11/18	3587/11/18	

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraise

Date d'expiration :
11/28

Fait le :
17 novembre 2018

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : **DA**..... Lieu : **COLLET D' ALLEVARD**.... Nom de la piste: **Geantiane**

2. Adresse à contacter : **Cédric JEFFROY - Centre d'animation La SEYTAZ 73 110**.....
Tél. :..... GSM : **0634235350**..... Email : **contact@skiclublarochette.com**

3. Déjà inspecté par :-..... :.....

Ancien N° d'homologation	-	-		
--------------------------	---	---	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL	P	
Catégorie →	U12	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1563	1563	1507	
Altitude arrivée (m) :	1427	1427	1427	
Dénivelé (m) :	136	136	80	
Longueur (m) :	733	733	506	
Pente moyenne % :	19	19	18	
Pente maximum %:	26	26	26	
Pente minimum % :	15	15	15	
Orientation de la piste :	SE / SO	SE / SO	SE / SO	

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **27 Octobre 2018**

Montant du chèque : **30 Euros**.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

R.A.S.

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

filets B-C sur la partie droite (pour protéger les sapins au-dessus de la piste Minmin)
- enlever le panneau croisement de piste sur la gauche venant du border
- filet B-C pour protéger la grosse pente sur la partie droite au-dessus des immeubles
- doubler le filet B-C au-dessus de l'arrivée du téléski en protégeant aussi les boitiers
- filet B-C pour sécuriser la raquette d'arrivée vers cabane téléski
- filet B-C pour sécuriser la raquette d'arrivée vers enneigeur sur front de neige

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Pisteurs Secouriste : Traîneaux, Barquettes : Poste de Secours à +/- 1500 mètres.
DZ possible sur lesommet des TUFFS ainsi que le plateau du Super Collet.
CHU Grenoble et Médipôle Challes les Eaux : 49 Km en ambulance
CHU Chambéry : 55 Km en ambulance
Temps de trajet par hélicoptère : 8 à 10 minutes pour les deux CHU

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **BIPAIR** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **1972**

Télesiège : les TUFFS

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr Cédric JEFFROY : Président du Ski Club la Rochette.
Mr Max GERVASON : Chronométreur Ski Club la Rochette.
Mr Philippe FRAISSE : responsable des homologations de piste du CDSND

16. Observations générales :

Dans tous les cas: bien fermer la piste lors des épreuves car cette piste est très fréquenté en tant que piste de retour sur la station.
Une attention particulière pou bien sécuriser la raquette d'arrivée aisi que le pubic.

17. Conclusions :

Piste à homologué dans les trois diciplines .

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : **06 Novembre 2018**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature :



Code FFS 2141104

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection

NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DAUPHINE	Club : SKI CLUB LA ROCHETTE	
Lieu : LE COLLET D'ALLEVARD	Nom de la piste : GENTIANE	
Nom et adresse du demandeur : Cédric JEFFROY- Centre d'animation LA SEYTAZ- 73110 LA ROCHETTE		
Tél. :	GSM : 0634235350	Email : contact@skiclubarochette.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
--------------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

##Piste pour :	H. X D.X	H. X D.X	H. X D.X	H. D.
Discipline	GEANT#	SLALOM	SLALOM PARALLÈLE	
Catégorie	U8-U10-U12	toutes catégories	U14 et +	
Altitude départ (m) :	1563	1563	1518	
Altitude arrivée (m) :	1427	1427	1438	
Dénivelé (m) :	136	136	80	
Longueur (m) :	733	733	506	
Pente moyenne % :	19%	19%	18%	
Pente maximum % :	26%	25.5%	25.5%	
Pente minimum % :	11%	14.6%	14.6%	
Orientation de la piste :	SE/SO	SE/SO	SE/SO	

👉 **Situation géographique, descriptif du terrain** : (Précisez)

Orientation Sud Est sur la partie haute de la piste/orientation Sud Ouest sur la deuxième partie de la piste (suite au virage)
Voir dossier joint avec détail)

👉 **Enneigement habituel** :

Branchement d'eau : NON

Neige de culture : OUI

(Précisez) : Voir sur croquis, implantation des enneigeurs sur la piste

 **Effets du vent** : (Précisez) : Faible

 **Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Pisteurs, poste de secours à +/- 1500m de la piste. DZ en haut de la piste (la station demande au pilote de se poser au plus proche de l'accident)

- filets B-C sur la partie droite (pour protéger les sapins au-dessus de la piste Minmin)
- enlever le panneau croisement de piste sur la gauche venant du border
- filet B-C pour protéger la grosse pente sur la partie droite au-dessus des immeubles
- doubler le filet B-C au-dessus de l'arrivée du téléski en protégeant aussi les boîtiers
- filet B-C pour sécuriser la raquette d'arrivée vers cabane téléski
- filet B-C pour sécuriser la raquette d'arrivée vers enneigeur sur front de neige

D'autres protections peuvent être mises en place selon le tracé

 **Description des aires de départ et d'arrivée** :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

- aire de départ: pas d'accès public dans l'aire de départ. Un filet de protection sera mis en place pour fermer cette zone. Un panneau "piste réservée à la compétition" sera mis en évidence devant la raquette de départ
- aire d'arrivée: le public se positionnera derrière les filets BC (voir plan)

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :

Non

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : Pas de locaux à disposition des concurrents au départ et à l'arrivée

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : / Radios : OUI

Précisez : Liaisons radio course (11 radios) et liaison radio chronométrage (3 radios)

 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : remontée mécanique

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) : Les Tuffs- 1972 pers/h

 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez :

Pisteurs secouristes: traineaux, barquettes : poste de secours à +/- 1500m.
DZ possible sur le sommet des Tufs ainsi que le plateau du Super Collet
CHU Grenoble : 49 Km en ambulance.
Médipôle Challes Les Eaux: 49 Km en ambulance
CHU Chambéry: 55 Km en ambulance
Temps de trajet par hélicoptère : 8 à 10 minutes de Grenoble et Chambéry

Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : Oui. sommet des Tufs ainsi que le plateau du Super Collet

○

- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

CHU Grenoble : 49 Km en ambulance.
Médipôle Challes Les Eaux: 49 Km en ambulance
CHU Chambéry: 55 Km en ambulance

Date de la demande :

Nom du demandeur: Cédric JEFFROY	
GSM : 0634235350	Email : contact@skiclubarochette.com



Collet d'Allevard - Gentiane

Croquis. Ech 1/5 000

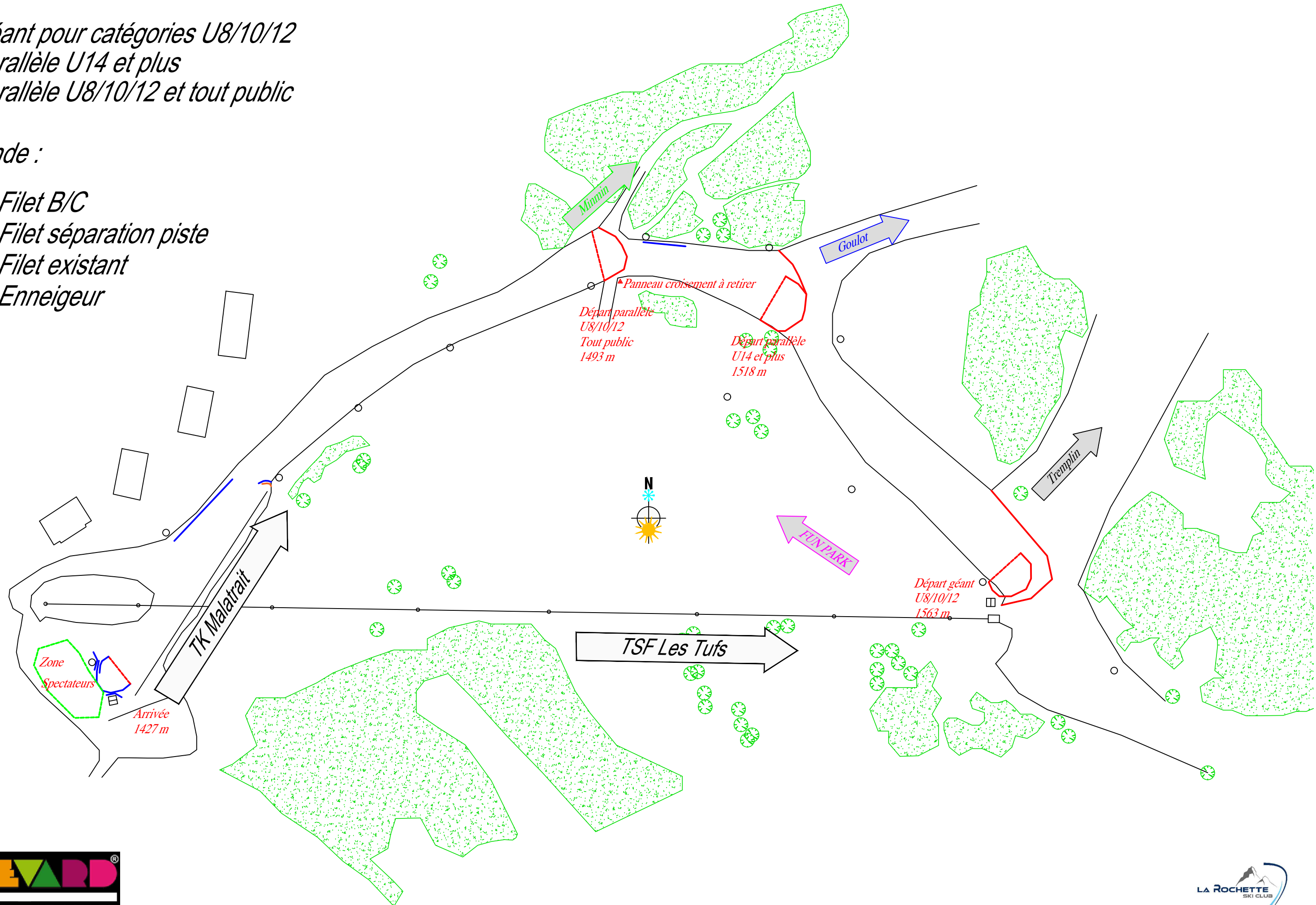
Géant pour catégories U8/10/12

Parallèle U14 et plus

Parallèle U8/10/12 et tout public

Légende :

- Filet B/C
- Filet séparation piste
- Filet existant
- Enneigeur



Collet d'Allevard - Gentiane

Profils en long

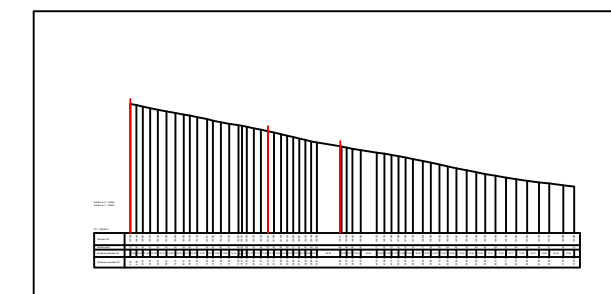
Géant pour catégories U8/10/12
Parallèle U14 et plus
Parallèle U8/10/12 et tout public

Départ géant
U8/10/12
1563 m

Départ parallèle
U14 et plus
1518 m

Départ parallèle
U8/10/12
Tout public
1493 m

Arrivée
1427 m



Profil dessiné par Covadis

Echelle en X : 1/500
Echelle en Y : 1/200

PC : 1424.00 m

Altitudes TN																																																																
Numéro du point levé	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Distances partielles TN	3.44	10.48	11.98	12.94	14.11	14.96	15.78	16.55	17.32	18.04	8.87	12.00	12.84	13.56	8.80	8.10	11.77	11.71	11.88	10.36	10.93	8.90	10.10	9.88	8.21	10.78	10.98	8.87	10.88	20.47	12.90	11.92	11.75	11.86	12.30	10.24	12.88	14.42	10.50	14.88	17.20	10.00	14.81	16.77	17.88	16.77	17.88	18.74	18.88	20.28	11.96													
Distances cumulées TN	0.00	3.44	13.92	25.90	37.81	52.77	67.73	82.69	97.65	112.61	121.48	133.48	145.48	157.48	166.28	174.38	186.15	197.93	208.81	219.17	228.07	236.97	245.87	254.77	263.67	272.57	281.47	290.37	310.84	323.74	335.66	347.41	359.16	370.91	382.66	394.41	406.16	417.91	429.66	441.41	453.16	464.91	476.66	488.41	500.16	511.91	523.66	535.41	547.16	558.91	570.66	582.41	594.16	605.91	617.66	629.41	641.16	652.91	664.66	676.41	688.16	700.00		

