



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Corrençon

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	EDELWEISS			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1940	1940		
Altitude arrivée (m) :	1660	1780		
Dénivelé (m) :	280	160		
Longueur (m) :	1020	500		
Sous le N° d'homologation	3538/01/18	3539/01/18		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration :
11/28

Fait le : 21 janvier 2018

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Février 2014

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **Corrençon en Vercors** Nom de la piste: **Edelweiss**
2. Adresse à contacter : **SC Corrençon en Vercors jean-Pierre MARTY-C/O mairie- 38250 Corrençon en Vercors**
Tél. : GSM : **06 86 67 62 53** . Email : **skiclub.correncon@hotmail.fr**
3. Déjà inspecté par : **Jean ANDINA**

Ancien N° d'homologation	2340.10.07	2341.10.07		
--------------------------	-------------------	-------------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1940	1940		
Altitude arrivée (m) :	1660	1780		
Dénivelé (m) :	280	160		
Longueur (m) :	1020	500		
Pente moyenne % :	27	31		
Pente maximum % :	51	51		
Pente minimum % :	20	20		
Orientation de la piste :	Nord-Ouest	Nord-Ouest		

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **20 janvier 2018**
Montant du chèque : **30 Euros**.....
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

R.A.S.

- 10 : Travaux achevés **OUI**
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions .
Faire coucher par le service des pistes les balises numéroté qui borde celle-c
Alt : 1850 mètres pose d'un filet FIS de type "B" coté gauche en descendant (obligatoire à la cassure).
alt : 1800 mètres pose d'un 2^{ème} filet FIS de type "B" suivant enneigement.
Plusieurs zones sont à protéger avec des Filets FIS de Type "B" coté droit en descendant/surtout en GS (Voir croquis) en fonction de l'enneigement, de la qualité de la neige, du tracé et suivant recommandation du jury.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sur piste elle-même en Barquette ou traîneau .
Hélicoptère : plusieurs poses possible sur piste elle-même ou en bordure.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **600**

Téléski des Arolles

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr MARTY Jean-Pierre Président du Ski Club de Corrençon en Vercors
Mme GALLAND Marycia Entraîneuse Ski Club de Corrençon en Vercors

16. Observations générales :

Bien fermer les éventuelles traversé de piste clientèle avec des filets fermeture de piste avec piquets polycarbonate .
Bien fermer la raquette d'arrivée avec des filets FIS de type "C" équipé de piquets polycarbonates.
Piste intéressante et variée.

17. Conclusions :

Piste à ré-homologuer.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation** : Documents techniques : Photo Croquis Profil

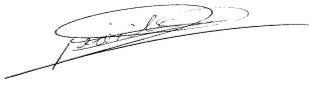
Autres documents

-**Ré-homologation** : Descriptif Photo

Lieu et date : **Corrençon le 14 Janvier 2018**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature ;



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA	Club : 05276 CS CORRENCON	
Lieu : CORRENCON EN VERCORS	Nom de la piste : EDELWEISS	
Nom et adresse du demandeur : CS CORRENCON - Jean-Pierre MARTY - C/O La Mairie - Le Village 38250 CORRENCON EN VERCORS		
Tél. :	GSM : 06.86.67.62.53	Email : skiclub.correncon@hotmail.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : **Jean ANDINA**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2340.10.07	2341.10.07		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL	SL	
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1940	1940		
Altitude arrivée (m) :	1670	1780		
Dénivelé (m) :	270	160		
Longueur (m) :	1020	500		
Pente moyenne % :	27	31		
Pente maximum % :	51	51		
Pente minimum % :	20	20		
Orientation de la piste :	NORD/OUEST	NORD/OUEST		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** : (Précisez)

MUR AUR DEPART, PUIS UNE LEGERE CASSURE. LA PISTE VA SUR LA GAUCHE, UN REPLAT, VIRAGE A DROITE ET L'ARRIVEE;

☞ **Enneigement habituel** :

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : **NEIGE NATURELLE.**

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :

...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **1850m : POSE FILET B (CASSURE)**

1800m : POSE FILET B (SUIVANT LE JURY, ENNEIGEMENT...)

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **CHALET DE DEPART**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **?** / Radios : **?**

Précisez : **CHRONO ONDES TAG HEUER SPLIMASTER 650**

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : **ACCES PAR LE TMX CLOS DE LA BALME --> TK GRANDE FALAISE --> TK LES AROLLES**

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :
600 pers/heures

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : **EVACUATION DIRECTE PAR BARQUETTE + HELICO (plusieurs zones de déposes sont possibles et proches de la piste)**

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **?**
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **CABINET MEDICAL A VILLARD DE LANS (7KM)**
HOPITAUX A GRENOBLE (40KM)

Date de la demande : 15 /01/2018

Nom du demandeur: **Jean-Pierre MARTY (Président CS CORRENCON)**

GSM : 06.86.67.62.53

Email : skiclub.correncon@hotmail.fr



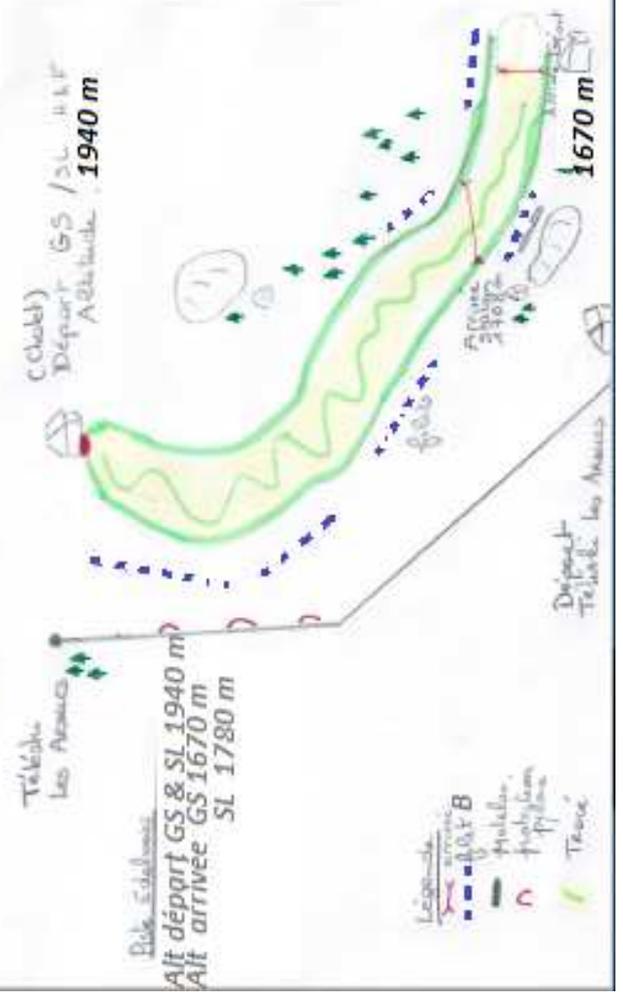
PISTE EDELWEISS - CORRUCOM EN VERCORS :

Situation générale :

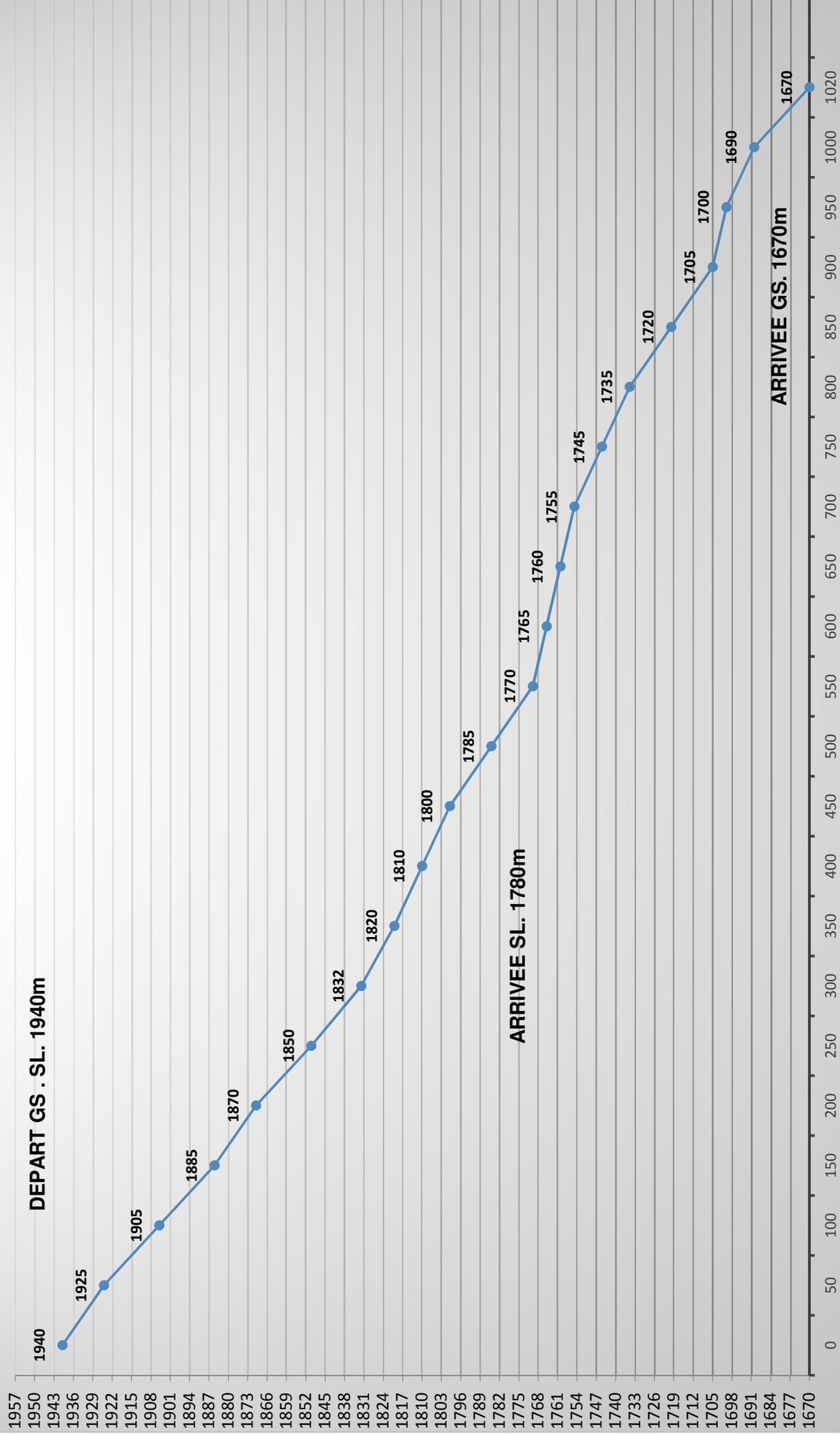
- Croquis homologation
Grand et Slalom
(Morris et Dumas)



Croquis détaillé : (100%)



PISTE EDELWEISS



DISTANCE DE LA PISTE 1020m

