



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Deux Alpes**

|                           |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|
| Discipline                | SUPER GEANT   |   |   |   |   |
| Piste pour :              | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste           | DIABLE 0  |   |   |   |   |
| Catégorie                 | U16   |   |   |   |   |
| Altitude départ (m) :     | 1920  |   |   |   |   |
| Altitude arrivée (m) :    | 1655  |   |   |   |   |
| Dénivelé (m) :            | 265   |   |   |   |   |
| Longueur (m) :            | 935   |   |   |   |   |
| Sous le N° d'homologation | 4241/04/22  |   |   |   |   |
| Code FFS                  | 1916  |   |   |   |   |
| Ancien nom de la piste    | JANDRI 1 bis  |   |   |   |   |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :  
**07/27**

Fait le : 27 avril 2022  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station.  
4 médecins à la Station.  
Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 km. En liaison avec les 2 Alpes.  
Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ côté Venosc.  
Evacuation par la piste de compétition avec une arrivée directe sur la station (ambulance).

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : Débit horaire télésiège du Diable : 2200.

Accès au départ par le télésiège du Diable.  
Accès à l'arrivée à pied

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Mme Margerie CHAUFFETON : Secrétaire ski Club 2 Alpes.

16. Observations générales : .....

Belle piste pour la découverte de la vitesse (S.G) pour les petites catégories.  
Aucun problème particulier si toute les protections et la sécurité mis en place.  
Attention : piste fermé et interdite à toutes personnes extérieur à la course.  
Changement de nom ancien nom : JANDRI 1 bis

17. Conclusions : .....

Piste à ré-homologué en Super géant jusqu'à la catégorie U16.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**


- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : **07 Avril 2022**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature ;



**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

|                               |       |   |
|-------------------------------|-------|---|
| Comité : <b>DA</b>            |       | Club : <b>Ski Club 2 Alpes</b>                            |
| Lieu : <b>Les Deux Alpes</b>  |       | Nom de la piste : <b>Diable 0 (ancienne Jandri 1 bis)</b> |
| Nom et adresse du demandeur : |       |   |
| Tél. <b>0476805129</b> :      | GSM : | Email : <b>sc2alpes@wanadoo.fr</b>                        |

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Philippe FRAISSE**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

|                             |                   |  |  |  |
|-----------------------------|-------------------|--|--|--|
| Ancien(s) N° d'homologation | <b>3506/12/17</b> |  |  |  |
|-----------------------------|-------------------|--|--|--|

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

| Piste pour :              | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline →              | <b>SG</b>   |   |   |   |
| Catégorie →               | <b>U12-U14-U16</b>  |   |   |   |
| Altitude départ (m) :     | <b>1920</b>   |   |   |   |
| Altitude arrivée (m) :    | <b>1655</b>   |   |   |   |
| Dénivelé (m) :            | <b>265</b>  |   |   |   |
| Longueur (m) :            | <b>935</b>  |   |   |   |
| Pente moyenne % :         | <b>13</b>   |   |   |   |
| Pente maximum % :         | <b>18</b>   |   |   |   |
| Pente minimum % :         | <b>7</b>  |   |   |   |
| Orientation de la piste : | <b>ouest</b>  |   |   |   |

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Milieu de station sur la Commune des Deux Alpes  
 Déboisé, gazon, pâturages.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Piste enneigée en permanence de haut en bas par des canons à neige (cannes à haute pression).

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Peu exposé, quelques transports de neige

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

Départ piste fermée par un filet FIS de type "C" .

Sur le tracé, bien suivre le schéma de protection répertorié sur le croquis en respectant scrupuleusement les annotations numéroté pour la pose des différents filets FIS de type "B".

Plusieurs zones coté gauche sont à fermer suivant enneigement (rique de skieurs hors-piste traversant la piste en cas de poudreuse).  
 Bien fermer la raquette d'arrivée ( filets avec piquets en poycarbonate)

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : L'aire de départ se trouve au croisement entre la Jandri 1 et la Diable 0. Abri démontable.  
L'aire d'arrivée se situe en pente moyenne à douce sur les pistes. Chalet d'arrivée (cabane de chronométrage en bois).**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Abris démontables

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez : Structures démontables. Possibilité d'accueil avec toutes les infrastructures de la Station : bars, restaurants, hôtels.**

- Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

**Précisez : Cable souterrain**

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ par le télésiège du Diable.

Accès à l'arrivée à pied.

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Débit horaire télésiège du Diable : 2200 personnes

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station.**

**4 médecins à la Station.**

**Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 mm. En liaison avec les 2 Alpes.**

**Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ côté Venosc.**

**Evacuation par la piste de compétition avec une arrivée directe sur la station (ambulance).**

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : Hopital de Grenoble, 75km

**Date de la demande :**

**Nom du demandeur: PECH Christophe**

**GSM : 0695416757**

**Email : sc2alpes@wanadoo.fr**



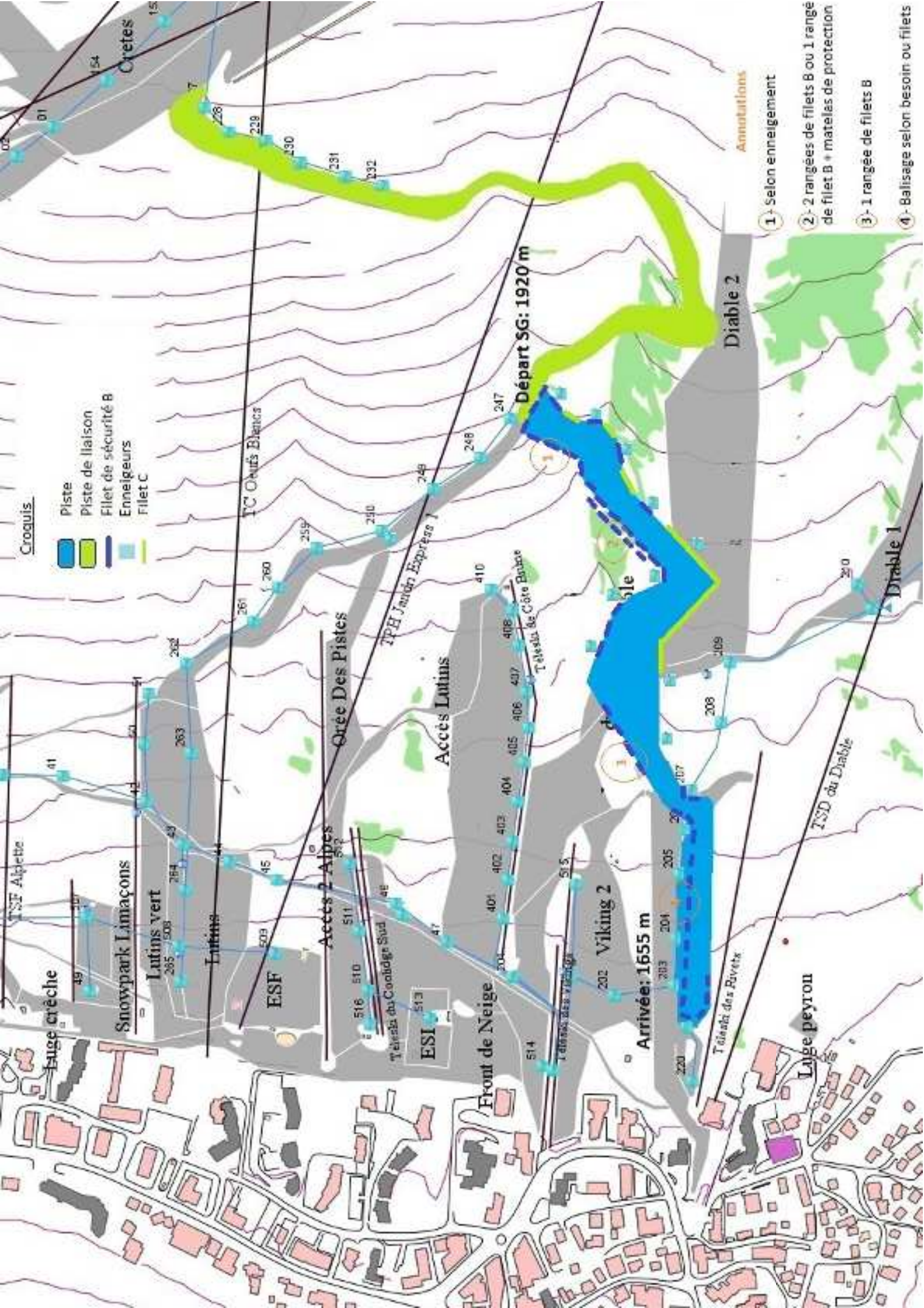
Arrivée SG: 1655 m

Depart SG: 1920 m



Départ SG: 1920 m

Arrivée: 1655 m



**Croquis**

- Piste
- Piste de liaison
- Filet de sécurité B
- Enneigeurs
- Filet C

**Annotations**

- 1 - Selon enneigement
- 2 - 2 rangées de filets B ou 1 rangée de filet B + matelas de protection
- 3 - 1 rangée de filets B
- 4 - Balisage selon besoin ou filets

**TSF Alpage**

**Snowpark Limaçons**

**Lutins vert**

**Lutins**

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins

ESF

ESI

Front de Neige

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TC Oufis Blanca

TPB Jaurès Express 1

Access Lutins

Orée Des Pistes

TPB Viking 2

Arrivée: 1655 m

Diabale

Diabale 2

TSF Alpage

Snowpark Limaçons

Lutins vert

Lutins



# Piste Diabale 0

Départ SG: 1920 m

