

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par: Hom. Nr
 Bereits inspiziert durch: Hom. Nr

Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	SL		GS					
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	1815		1930					
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1674		1674					
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	141		256					
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	422		670					
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	33,7		39					
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	48,6		60					
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	19		19					
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	W		W€€					

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:
 Arbeiten abgeschlossen: ja: nein:



DOSSIER D'HOMOLOGATION

Nom de la piste :

Stade de Côte Brune

Orientation de la piste :

Milieu de la Station, sur la Commune de Mont de Lans
Face ouest

Informations piste :

Discipline	Sexe	Point de départ (m)	Point d'arrivée (m)	Dénivelé (m)	Longueur (m)	Pente		
						Moyenne	Minimum	Maximum
SL	H - D	1815 m	1674 m	141 m	422 m	33,7%	19%	48,6%
GS	H - D	1930 m	1674 m	256 m	670 m	39%	19%	60%

Possibilité d'évacuation :

Evacuations assurées par le service de secours des pistes de la Station.

4 médecins à la station.

Base hélicoptère à l'Alpe d'Huez à 5 min. En liaison avec les Deux Alpes.

Terrains d'atterrissage pour hélicoptère : DZ1 à l'entrée de la Station.

Evacuation par la piste de compétition avec une arrivée directe sur la station (ambulance).

Branchement d'eau :

Avec les arrivées des canons à neige

Aires d'atterrissage d'hélicoptères :

DZ1 à l'entrée de la Station

Enneigement de culture :

Piste enneigée en permanence de haut en bas par des canons à neige.

Transport :

Accès au départ du SL par le télésiège de Côte Brune.

Débit horaire : 900 personnes

Accès au départ du GS par le télésiège du Diable.

Débit horaire : 2200 personnes.

Accès à l'arrivée par le bas des pistes.

Aires de départ et d'arrivée :

L'aire de départ du SL se trouve à l'arrivée du télésiège de Côte Brune. Abri en bois.



L'aire de départ du GS se trouve au départ de la piste bleue de redescente sur la station. Abri démontable.

L'aire d'arrivée se situe en pente moyenne à douce sur les pistes. Chalet d'arrivée (cabane de chronométrage en bois).

Terrain :

Déboisé, gazon, pâturages

Passages et accès :

Par le bas des pistes

Services Médicaux :

Hôpital de Grenoble à 75 Km + hélicoptère

Liaisons :

Chrono par radios et câbles, communication par radio et casque.

⇒

Club demandeur :

Ski Club des 2 Alpes

Chalet du Ski Club

4, Place des 2 Alpes

38860 Les Deux Alpes

Tél : 04 76 80 51 29

Mèl : sc2alpes@wanadoo.fr

⇒

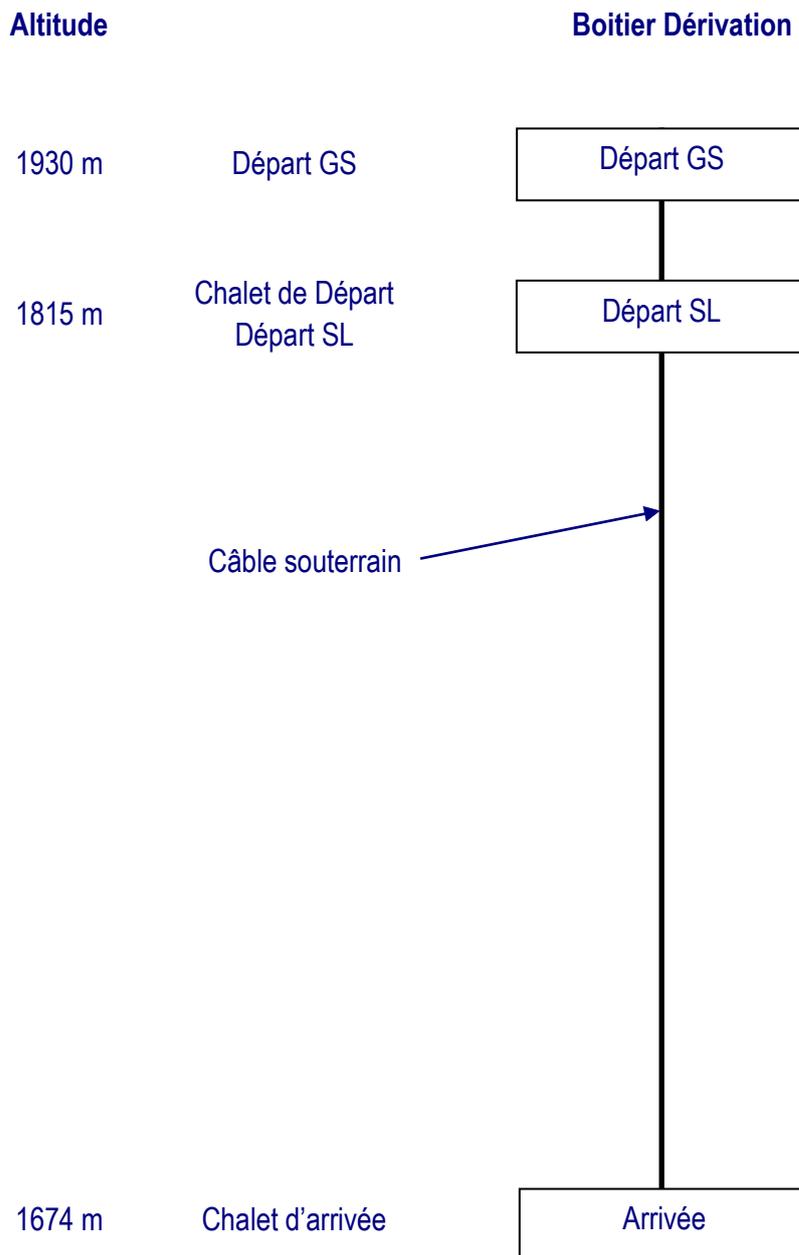
Personne à contacter :

Cédric CHALVIN

Président du Ski Club des 2 Alpes



SCHEMA



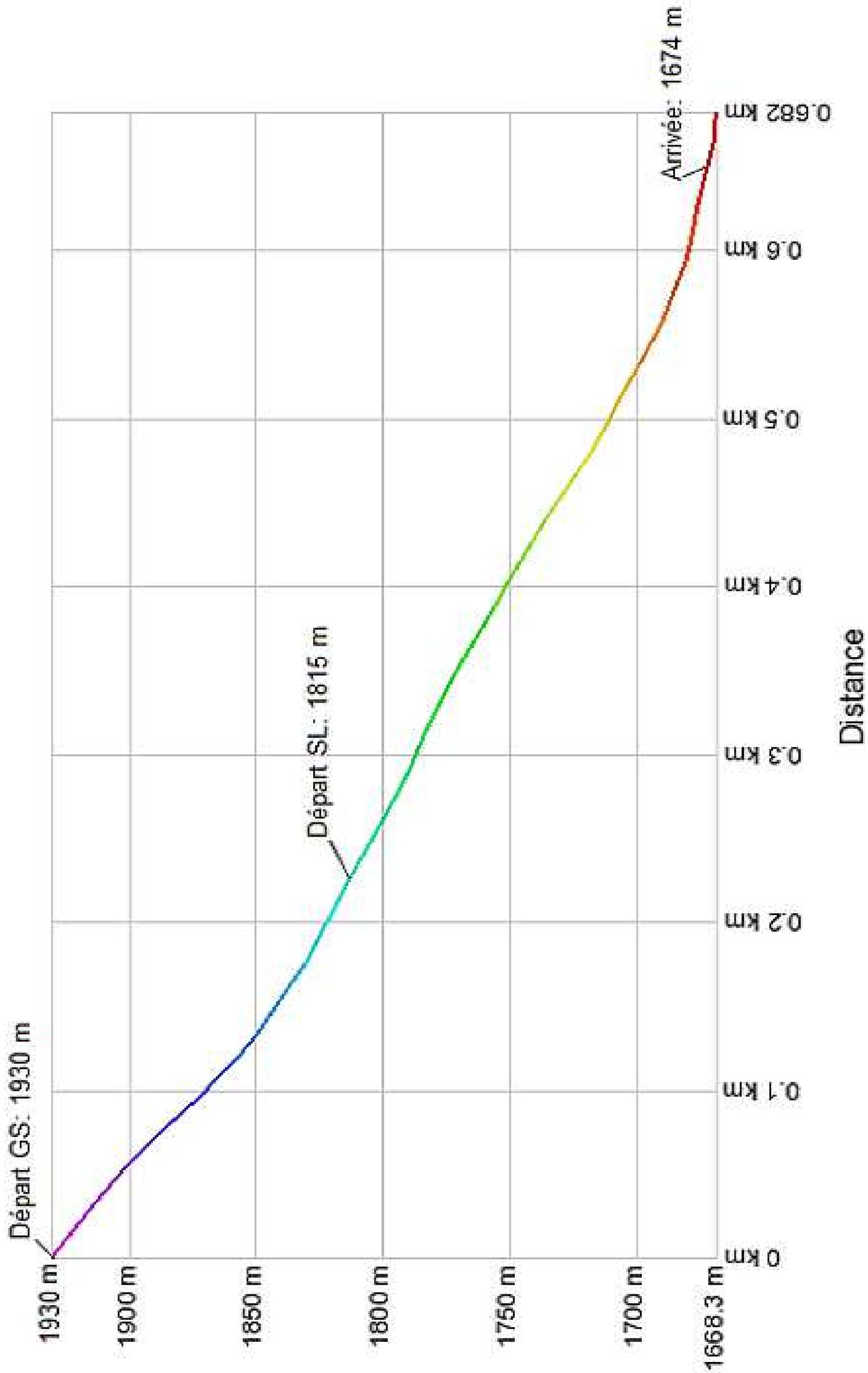


Départ GS: 1930 m

Départ SL: 1815 m

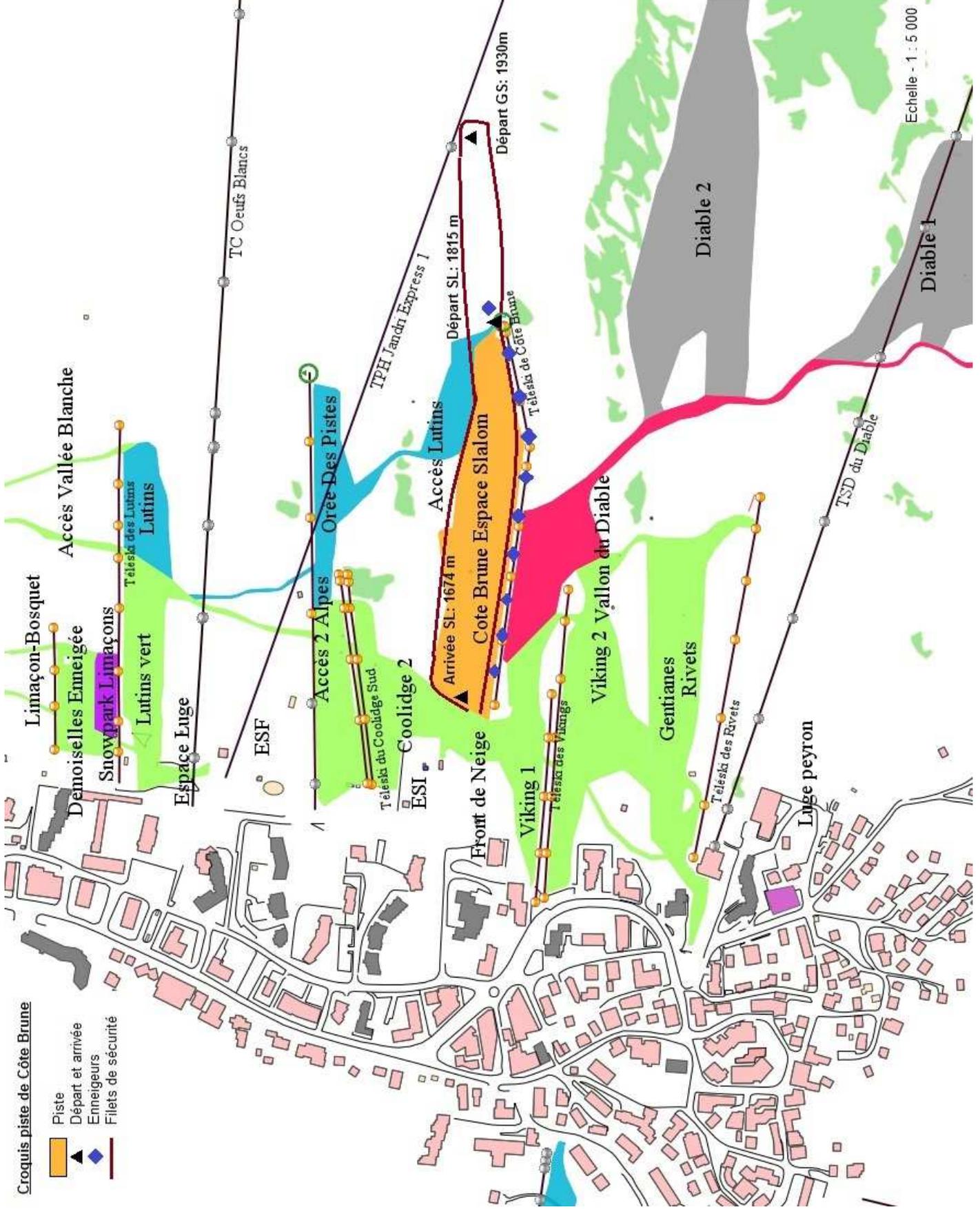
Arrivée: 1674 m

Profil stade de Côte Brune

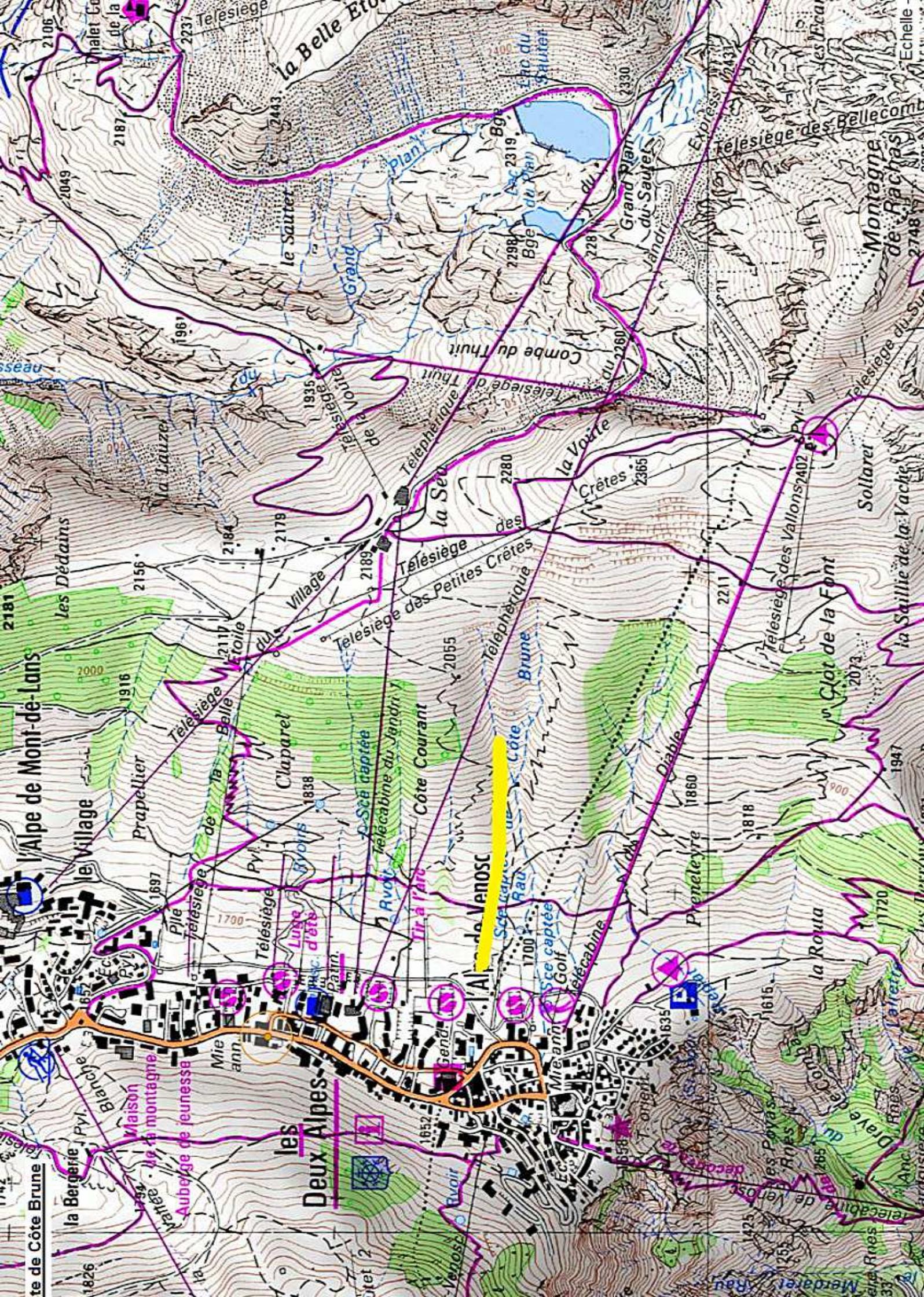


Croquis piste de Côte Brune

-  Piste
-  Départ et arrivée
-  Enneigeurs
-  Filets de sécurité



Echelle - 1 : 5 000



l'Alpe de Mont-de-Lans

te de Côte Brune

les Alpes

Alpe de Venosc

la Belle Etoile

Montagne de Rachas

Maison de la montagne
Auberge de jeunesse

les Dédains

le Village

la Bergerie

la Route

Telesiege de la Belle Etoile

Claparet

Mie ann.

Telesiege des Vallons

Telesiege de la Voite

Telesiege des Petites Crêtes

Telesiege de la Belle Etoile

Telesiege des Vallons

Telesiege de la Voite

Telesiege des Petites Crêtes

Telesiege de la Voite

Telesiege des Vallons

Telesiege de la Voite

Telesiege des Petites Crêtes

Telesiege de la Voite

Telesiege des Vallons

Telesiege de la Voite

Telesiege des Petites Crêtes

Telesiege de la Voite

Telesiege des Vallons

Telesiege de la Voite

Telesiege des Petites Crêtes

Telesiege de la Voite

Telesiege des Vallons

Telesiege de la Voite

Telesiege des Petites Crêtes

Telesiege de la Voite

Telesiege des Vallons

Telesiege de la Voite

Telesiege des Petites Crêtes

Telesiege de la Voite

Telesiege des Vallons

Telesiege de la Voite

Telesiege des Petites Crêtes

Telesiege de la Voite

Telesiege des Vallons

Telesiege de la Voite

Telesiege des Petites Crêtes

Telesiege de la Voite

Telesiege des Vallons

Telesiege de la Voite

Telesiege des Petites Crêtes

Telesiege de la Voite

Telesiege des Vallons

Telesiege de la Voite

Telesiege des Petites Crêtes

Telesiege de la Voite

Telesiege des Vallons

Telesiege de la Voite

Telesiege des Petites Crêtes

Telesiege de la Voite

Telesiege des Vallons

Telesiege de la Voite

Telesiege des Petites Crêtes

Telesiege de la Voite

Telesiege des Vallons