



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Méaudre

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	CHEVREUIL			
Catégorie	U12àU16	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1245	1245		
Altitude arrivée (m) :	1053	1053		
Dénivelé (m) :	192	192		
Longueur (m) :	830	830		
Sous le N° d'homologation	3532/0/18	3533/01/18		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraise

Date d'expiration :
11/28

Fait le : 14 janvier 2018

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **Méaudre** Nom de la piste: **CHEVREUIL**
2. Adresse à contacter :
Tél. : GSM : **0626522376** Email : **vincent-martinstephane@orange.fr**
3. Déjà inspecté par : **ANDINA Jean**

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	U12-U14-U16	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1245	1245		
Altitude arrivée (m) :	1053	1053		
Dénivelé (m) :	192	192		
Longueur (m) :	830	830		
Pente moyenne % :	23	23		
Pente maximum % :	28	28		
Pente minimum % :	17	17		
Orientation de la piste :	Est	Est		

5. Branchement d'eau : **OUI** 6. Neige de culture : **OUI**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **7 janvier 2018**
- Montant du chèque : **30 Euros**
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

R.A.S.

- 10 : Travaux achevés **OUI**
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Départ: fermer par un filet de type "C" les accès des autres piste venant en amont.
Altitude environ 1100 mètres Filet FIS de type "B" côté droit en descendant ; et fermer le chemin venant du même côté.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Les secours sont assurés par le service des pistes qui met à disposition un secouriste au départ de la compétition pour intervenir le plus rapidement possible .

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **2000**

Télésiège du Gonçon 4 places / temps de montée environ 8 minutes.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr VINCENT-MARTIN Stéphane Président du ski club de Méaudre

16. Observations générales :

Altitude environ 1100 m pose d'un filet FIS type "B" coté droit en descendant.
Bien Protéger les enneigeurs suivant tracé surtout en GS.
Fermer tous les chemins d'accées latéral avec filet FIS de type "C".
Raquette d'arrivée avec chicane de sortie skieur protégé par filet avec piquets Polycarbonate.

17. Conclusions :

Piste à Réhomologuer .

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

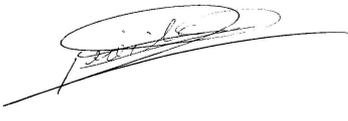
* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : Méaudre le 7 Janvier 2018

L'inspecteur Régional : Philippe FRAISSE

Signature ;





DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : DA	Club : Ski amical Méaudrais	
Lieu : Méaudre	Nom de la piste : Piste du chevreuil	
Nom et adresse du demandeur : VINCENT-MARTIN Stéphane Les chaberts et mollauds 38112 Méaudre		
Tél. :	GSM : 0626522376	Email : vincent-martinstephane@orange.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par :

.....
 (Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H.	D.	H.	D.	H.	D.	H.	D.
Discipline →								
Catégorie →								
Altitude départ (m) :		1245						
Altitude arrivée (m) :		1053						
Dénivelé (m) :		192						
Longueur (m) :		830						
Pente moyenne % :		23						
Pente maximum % :		28						
Pente minimum % :		17						
Orientation de la piste :		EST						

- **Situation géographique, descriptif du terrain** :(Précisez)

...La piste du Chevreuil est sur la partie basse du domaine skiable . Orientée EST et desservie par le telesiege

du goncon.

Bordee des sapins sur les 3/4 de sa longueur finissant sur une partie degagee tres large.

Le depart est une pente soutenu suivie d'un long plat et se terminant par une pente reguliere .

...

- Enneigement habituel :

Branchement d'eau : OUI

Neige de culture : OUI

(Précisez) :Sur la gauche de la piste sont disposes les enneigeurs (perches)

..

- Effets du vent : (Précisez) :

...

- Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Fermeture de la piste de competition par des filets au niveau de depart et de l'arrivee . Il est possible d'utiliser la bordure de piste et la piste du chamois pour les services technique etc .Pose de filets de protection au niveau des canons a neige les plus exposes. Il n'y a pas d'emplacement haut-parleur

- Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Aucun aménagement particulier et permanent n'est prévu pour l'aire de depart. La tente du club est instalee le matin de la competition. La zone est directement accessible depuis le sommet du telesiege du goncon pres du depart du deuxieme telesiege (La Foret) Pour l'aire d'arrivee, la cabane de chronometrage mobile est utilisee. L'aire d'arrivee est delimitée par un ensemble de filets.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

...

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Possibilite d'utiliser la salle hors sac au pied du domaine skiable

- Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de

- chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Réseau telephonique present sur l'ensemble du domaine skiable

- Possibilités d'accès (une

description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : ...Possibilités de transport par le service des piste (scooter) en bordure de piste ou sur la piste du Chamois

..

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

...Telesiege du goncon 4 places 2000 personnes / heure temps de montee environ 8 mn

..

○ Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

<p>Précisez : Les secours sont assures par le service des pistes qui met a disposition un secouriste au depart de la competition pour intervenir le plus rapidement possible</p>

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :OUI

○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) :CHU Grenoble

04 76 76 75 75 38km

Date de la demande : 1/06/2017

Nom du demandeur: VINCENT-MARTIN Stéphane
--

GSM : 06 26 52 23 76

Email : vincent-martinstephane@orange.fr

Piste du chevreuil

Départ GS-SL
Toutes catégories
Alt : 1245

Filet de protection
FIS "B" 
FIS "C" 

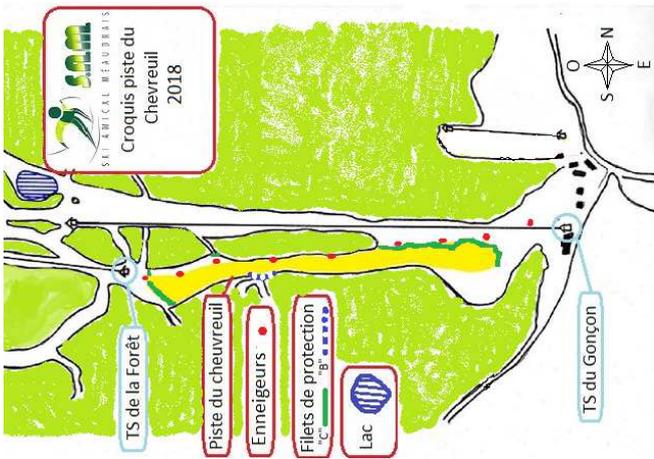
Enneigeurs 

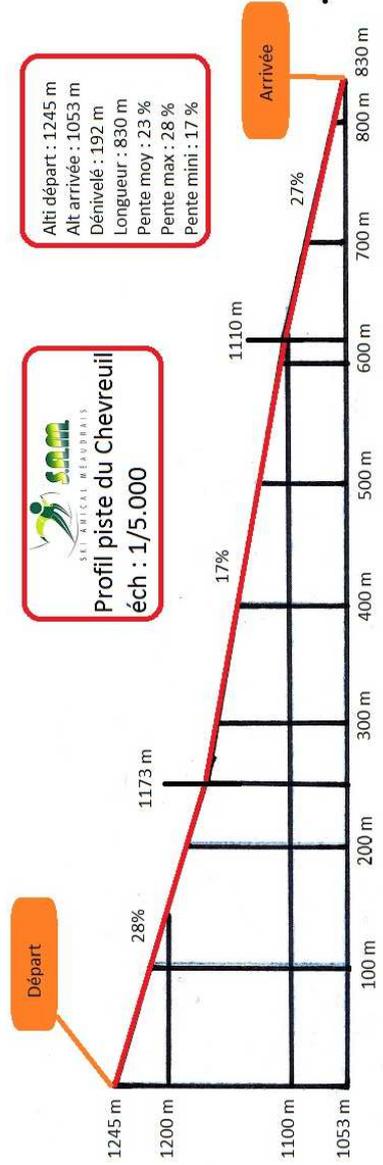
Arrivée GS-SL
Toutes catégories
Alt : 1053

Télésiège
de la
forêt

Télésiège
du
Gonçon







Alti départ : 1245 m
 Alt arrivée : 1053 m
 Dénivelé : 192 m
 Longueur : 830 m
 Pente moy : 23 %
 Pente max : 28 %
 Pente mini : 17 %


 Profil piste du Chevreuil
 éch : 1/5.000

