

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	<input type="text" value="France"/>	Site:	<input type="text" value="VILLARD DE LANS"/>	Name of the course:	<input type="text" value="CHAMOIS"/>
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>Club du ski Alpin Villard de Lans</i>				
Adresse à contacter:	<i>BP54 chemin de la patinoire</i>				
Kontaktadresse:	<i>38250 Villard de Lans</i>				
Tel:	<input type="text" value="0476959977"/>	Mobile:	<input type="text" value="0607667512"/>	Email:	<input type="text" value="skialpinvillard@gmail.com"/>

3. Already inspected by:	<input type="text" value="Jean Lou Costerg"/>	Hom. Nr	<input type="text" value="GS = 9933/12/10"/>
Déjà inspecté par:			<input type="text" value="SL = 9934/12/10"/>
Bereits inspiziert durch:			

4. Course for (event):	GS	SL		
Piste pour (discipline):				
Strecke für (Disziplin):				
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>
Start (m):				
Départ (m):	1760	1680		
Start (m):				
Finish (m):				
Arrivée (m):	1480	1480		
Ziel (m):				
Vertical Drop (m):				
Dénivelée (m):	280	200		
Höhendifferenz (m):				
Length (m):				
Longueur (m):	1120	725		
Länge (m):				
* Minimum width (m):				
* Largeur minimale (m):	40	40		
* Mindestbreite (m):				
Average gradient %:				
Pente moyenne %:	25	28		
Durchschnittliche Neigung %:				
Max. gradient %:				
Pente max. %:	42	42		
Grösste Neigung %:				
Min. gradient %:				
Pente min. %:	15	15		
Geringste Neigung %:				
Orientation:				
Orientation:	NW	NW		
Himmelsrichtung:				

* Optional / Optionnel / Optional

5. Water supply available:	yes:	<input checked="" type="checkbox"/>	no:	<input type="checkbox"/>	Snow making:	yes:	<input checked="" type="checkbox"/>	no:	<input type="checkbox"/>
Branchement d'eau:	oui:		non:		Neige artificielle:	oui:		non:	
Wasseranschluss:	ja:		nein:		Beschneigungsanlage:	ja:		nein:	

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

6. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
Protection des pylones RM et enneigeurs par matelas , à renforcé par filets B en fonction du tracé et de la neige
Arrivée du TSD cote 2000 mise en place d'une vigie avec filets C pour le passage à la piste Aux Etoiles et protection par matelas du mat de direction coté gauche
Protection du pylone N°13 par filet B en fonction du tracé en plus du matelas
Protection du bosquet coté gauche par filet B sur 30M environ depuis l'altitude 1675m , à doubler si nécessaire
Protection du pylone N°12 en supplement du matelas par un filet B si nécessaire en fonction du tracé , protection du mat de direction par matelas
Protection des arbres par filets B au niveau de l'enneigeur N° 108
Protection des arbres coté droit depuis l'enneigeur N°105 jusqu'a l'arrivée par filets B
Porte d'arrivée coté gauche à protéger par matelas et filets B suivant le tracé
Aire d'arrivée 80m . Fermé l'aire d'arrivée par filets BC
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

**Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*Par le service des pistes en bordure de piste
Dz hélicoptère et cabinet médical à la station
Hopital Grenoble 30km*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

Cable blindé souterrain 3 paires

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

Télécabine Pres des Preys 10 places 2000ph

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*M. Jean Louis Patrigeon secrétaire
M. Jean Jacques Rambaud président
M. Pierre Yves Cottineau vice président
M. Philippe Fraisse inspecteur FFS*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Piste agréable avec mouvement de terrain intéressant en particulier pour les jeunes

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

13. Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

10 septembre 2021

Signature :
Signature :
Unterschrift:



The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :

Jean Lou Costerg

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA	Club : CLUB DE SKI ALPIN VILLARD DE LANS	
Lieu : VILLARD DE LANS	Nom de la piste : CHAMOIS	
Nom et adresse du demandeur : CLUB DE SKI ALPIN VILLARD DE LANS Chemin de la patinoire BP 54 38250 VILLARD DE LANS		
Tél. 04 76 95 99 77:	GSM : 06 07 66 75 12	Email : skialpinvillard@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Jean Lou COSTERG**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	9933/12/10	9934/12/10		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1760	1680		
Altitude arrivée (m) :	1480	1480		
Dénivelé (m) :	280	200		
Longueur (m) :	1120	725		
Pente moyenne % :	25	28		
Pente maximum % :	42	42		
Pente minimum % :	15	15		
Orientation de la piste :	NW	NW		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Alternance : pente moyenne- pente forte - pente moyenne
Orientation nord nord ouest

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : ?

Neige de culture : OUI

(Précisez) : ..Equipement de canons de haut en bas.

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

.Peu sensible au vent de travers (ouest) en revanche le vent le plus violent est le vent de sud ..

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Passage suffisant en bordure de piste pour les services de secours y compris moto neige

Les accès en amont du départ 1760 et l'accès latéral à l'arrivée du TC10 sont fermés par des filets C mis en place par le service des pistes les jours de courses

Le club organisateur dispose d'un lot de filets B

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : L'implantation de l'aire d'arrivée GS à été remontée, eu égard à l'homologation précédente, au même endroit que l'arrivée SL (1480) notamment pour sécuriser l'enneigement
A l'arrivée l'énergie électrique est sécurisée par un groupe électrogène portable
L'aire d'arrivée peut être équipée d'une sonorisation portable

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Sur tous les points de départ il est possible d'implanter une tente amovible

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :


Précisez :

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Tous les points de départ et d'arrivée sont reliés par câble blindé souterrain inséré dans les gaines sèches des canons à neige - 3 paires (ligne A ligne B et ligne radio casques)

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : ..

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

..Télécabine 10 places débit 2000 personnes/h +Télesiège débryable 6 places....

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Service des pistes de la station

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : DZ hélico au pied des pistes .Grenoble .30km.

Date de la demande : 21/02/2020

Nom du demandeur: Jean Louis PATRIGEON secrétaire/ chronométrateur

GSM : 06 07 66 75 12

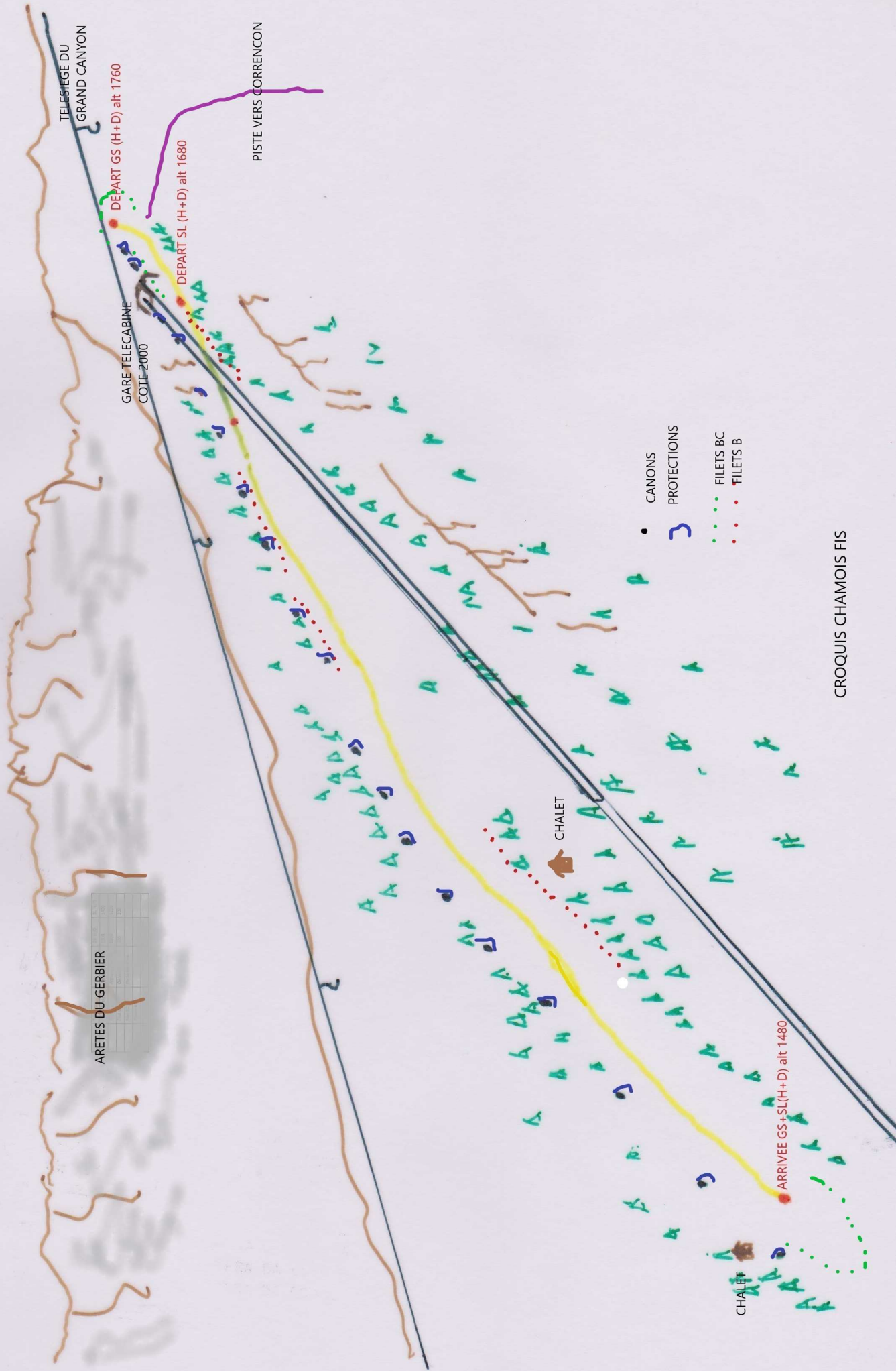
Email : skialpinvillard@gmail.com



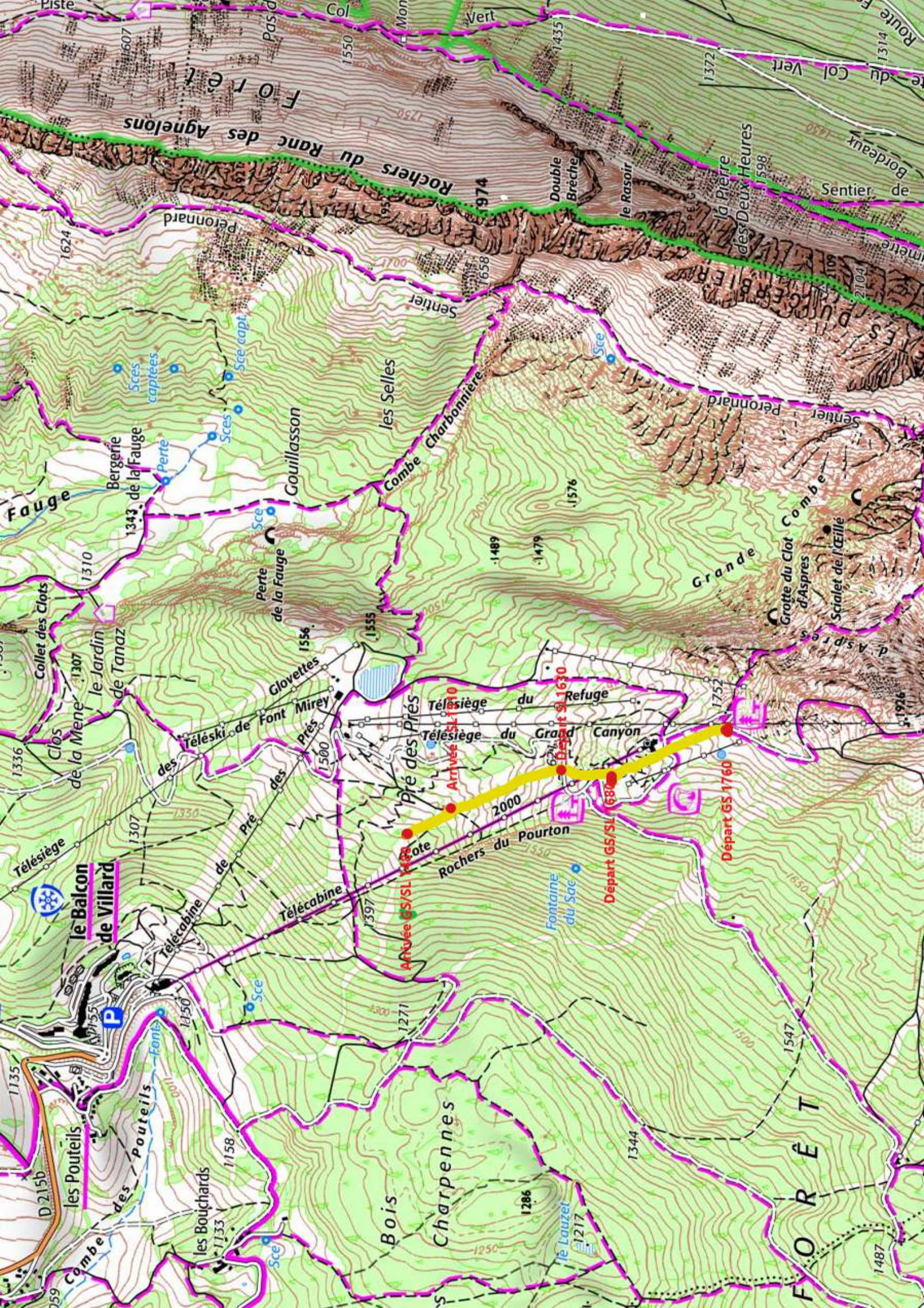
DEPART DE L'ETIQUETTE

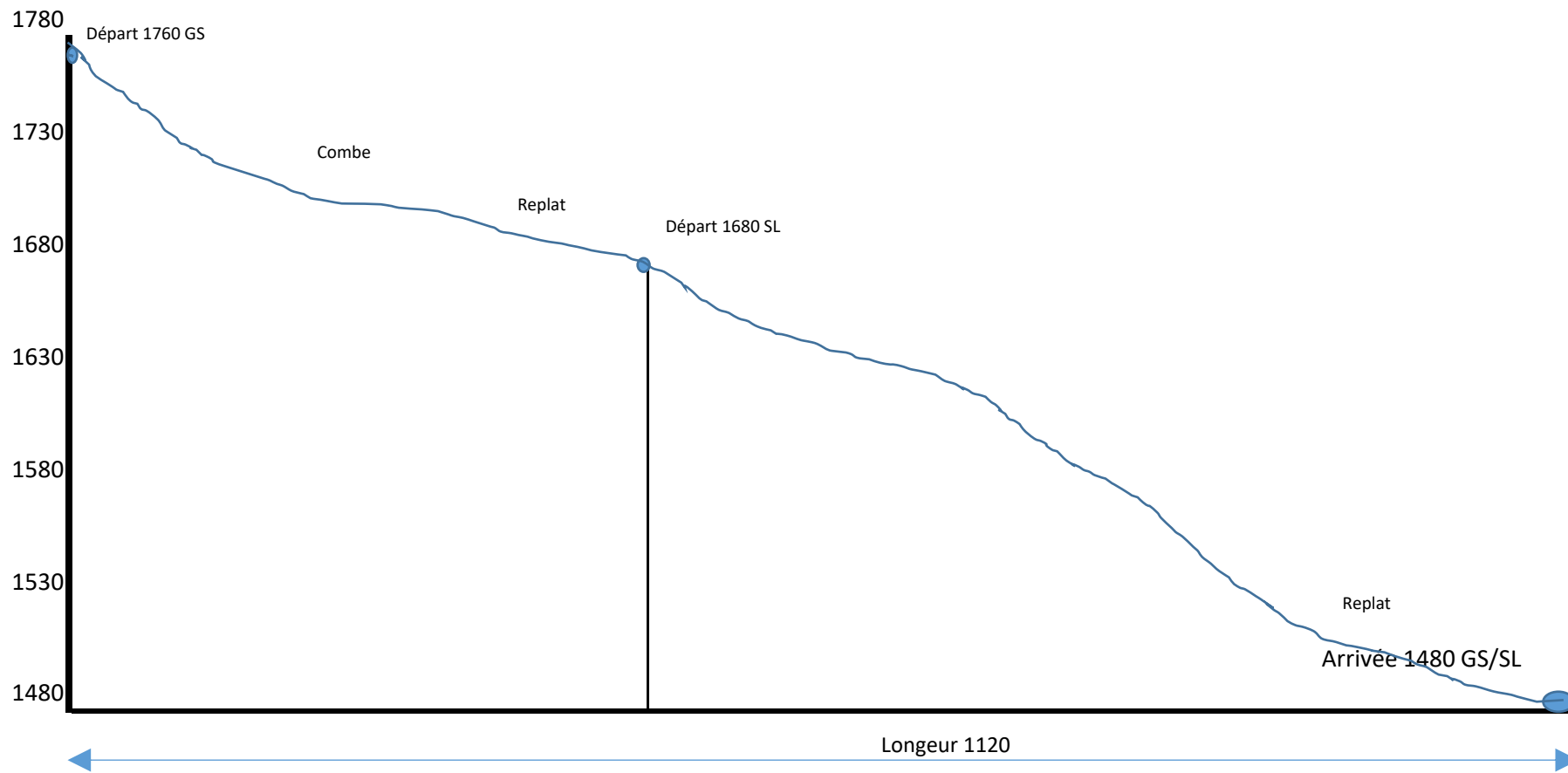
DEPART DE L'ETIQUETTE

ARRIVEE



CROQUIS CHAMOIS FIS





PROFIL PIST CHAMOIS GEANT et SLALOM (Hommes et dames)

