



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Villard de Lans

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	Chamois jeunes			
Catégorie	U14	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1680	1630		
Altitude arrivée (m) :	1510	1510		
Dénivelé (m) :	170	120		
Longueur (m) :	620	580		
Sous le N° d'homologation	4062/09/21	4063/09/21		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration (1) :
07/31

Fait le : 18 septembre 2021
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2019

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : **DA** Lieu : **Villard de Lans** Nom de la piste: **CHAMOIS JEUNES**

2. Adresse à contacter : **Club de ski Alpin Villard de Lans**

BP 54 , Chemin de la patinoire

38250 Villard de Lans

.....
Tél. **0476959977** : GSM : **0607667512** Email : **skialpinvillard@gmail.com**

3. Déjà inspecté par :

Ancien N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	U14	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1680	1630		
Altitude arrivée (m) :	1510	1510		
Dénivelé (m) :	170	120		
Longueur (m) :	620	580		
Pente moyenne % :	28	28		
Pente maximum % :	42	42		
Pente minimum % :	15	15		
Orientation de la piste :	NW	NW		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **10/09/21**

Montant du chèque : **30**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
Protection des pylones RM et des enneigeurs par matelas , à renforcé par filets B si nécessaire en fonction du tracé et de la neige
Protection du bosquet coté gauche pour la GS par filets B sur 30m environ depuis l'altitude 1675m
Protection du pylone N°12 en supplement du matelas par filets B si nécessaire en fonction du tracé . Protection du mat de direction par matelas
Protection des arbres par filets B au niveau de l'enneigeur N°108
Protection des arbres coté droit depuis l'enneigeur N°105 jusqu'à l'arrivée . Protection de la cabane d'arrivée coté gauche par matelas et filets B
Fermer l'aire d'arrivée par filets BC
En règle générale mettre en place les protections fixes où mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Par le service des pistes de la station
DZ hélicoptère et cabinet médical à la station
Hopital Grenoble 30km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télécabine Prés des Preys 10 place 2000ph

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

M. Jean Louis Patrigeon secrétaire
M. Jean Jacques Rambaud président
M. Pierre Yves Cottineau vice president
M. Philippe Fraisse inspecteur FFS

16. Observations générales :

17. Conclusions :

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation ou ré-homologation** - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : **10 septembre 2021**

L'inspecteur Régional : **Jean Lou Costerg**

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : DA		Club : CLUB DE SKI ALPIN VILLARD DE LANS
Lieu : VILLARD DE LANS		Nom de la piste : CHAMOIS (Jeunes)
Nom et adresse du demandeur : CLUB DE SKI ALPIN VILLARD DE LANS Chemin de la patinoire BP 54 38250 VILLARD DE LANS		
Tél. 04 76 95 99 77:	GSM : 06 07 66 75 12	Email : skialpinvillard@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Jean Lou COSTERG**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	9933/12/10	9934/12/10		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	U10-U12-U14	U12-U14-U16		
Altitude départ (m) :	1680	1630		
Altitude arrivée (m) :	1510	1510		
Dénivelé (m) :	170	120		
Longueur (m) :	620	580		
Pente moyenne % :	28	28		
Pente maximum % :	42	42		
Pente minimum % :	15	15		
Orientation de la piste :	NW	NW		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Alternance : pente moyenne- pente forte - pente moyenne
Orientation nord nord ouest

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : ?

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ..Equipement de canons de haut en bas.

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

.Peu sensible au vent de travers (ouest) en revanche le vent le plus violent est le vent de sud ..

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Passage suffisant en bordure de piste pour les services de secours y compris moto neige

Les accès en amont du départ 1760 et l'accès latéral à l'arrivée du TC10 sont fermés par des filets C mis en place par le service des pistes les jours de courses

Le club organisateur dispose d'un lot de filets B

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : L'implantation de l'aire d'arrivée GS à été remontée, eu égard à l'homologation précédente, au même endroit que l'arrivée SL (1480) notamment pour sécuriser l'enneigement
A l'arrivée l'énergie électrique est sécurisée par un groupe électrogène portable
L'aire d'arrivée peut être équipée d'une sonorisation portable

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Sur tous les points de départ il est possible d'implanter une tente amovible

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Tous les points de départ et d'arrivée sont reliés par câble blindé souterrain inséré dans les gaines sèches des canons à neige - 3 paires (ligne A ligne B et ligne radio casques)

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : ..

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

..Télécabine 10 places débit 2000 personnes/h +Télesiège débryable 6 places....

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Service des pistes de la station

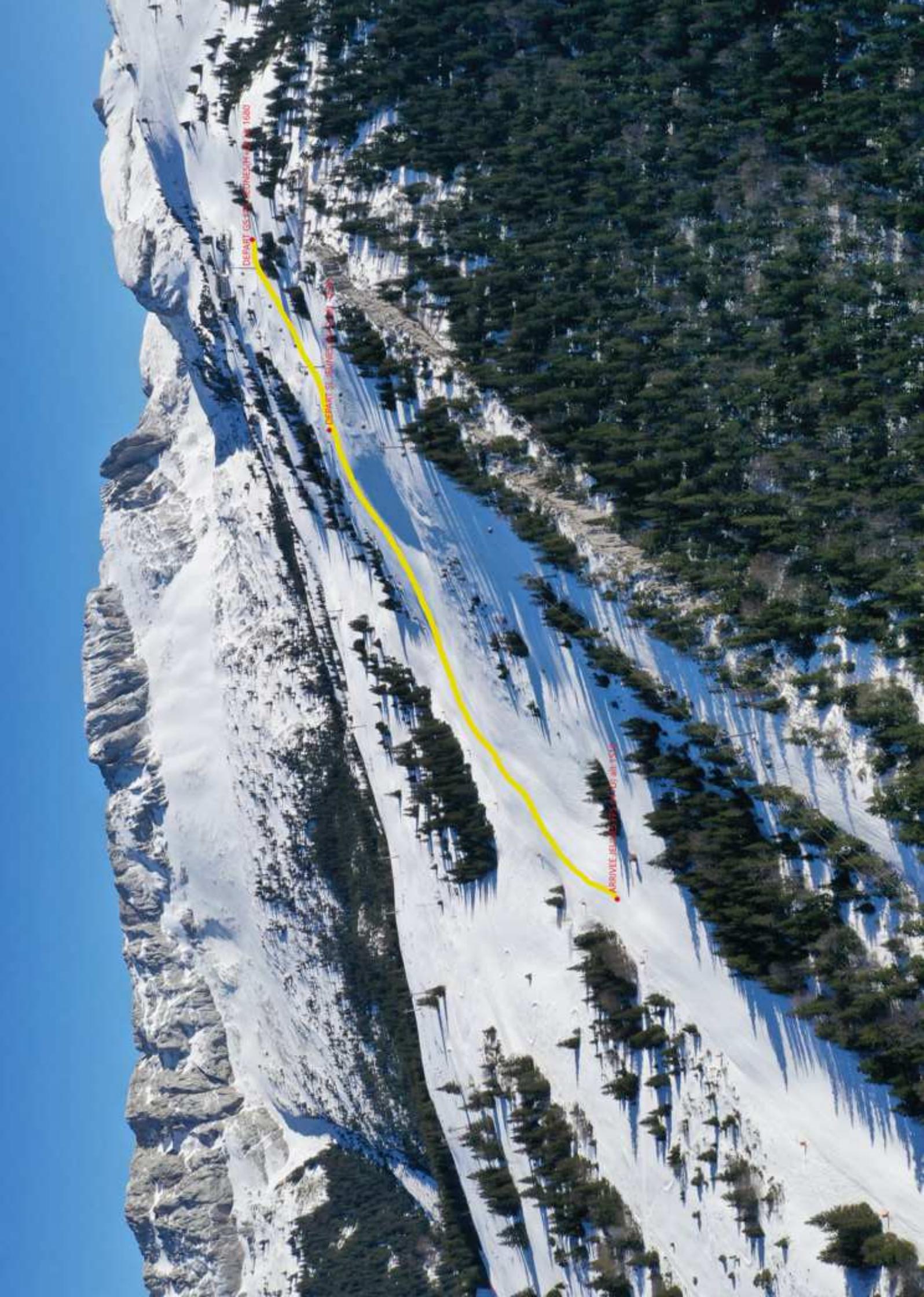
- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : DZ hélico au pied des pistes .Grenoble .30km.

Date de la demande : 21/02/2020

Nom du demandeur: Jean Louis PATRIGEON secrétaire/ chronométrateur

GSM : 06 07 66 75 12

Email : skialpinvillard@gmail.com

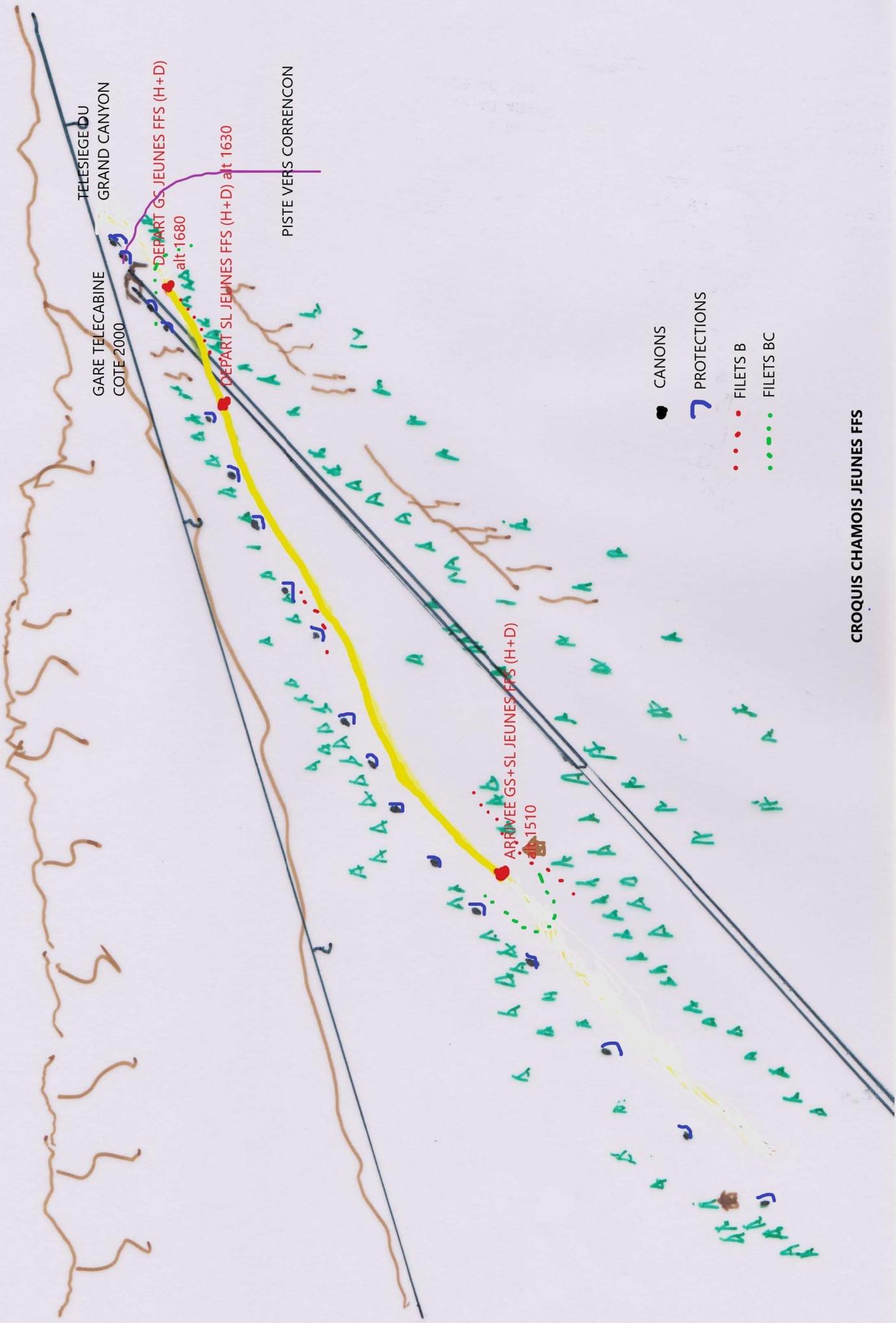


DEPART GSS

1080

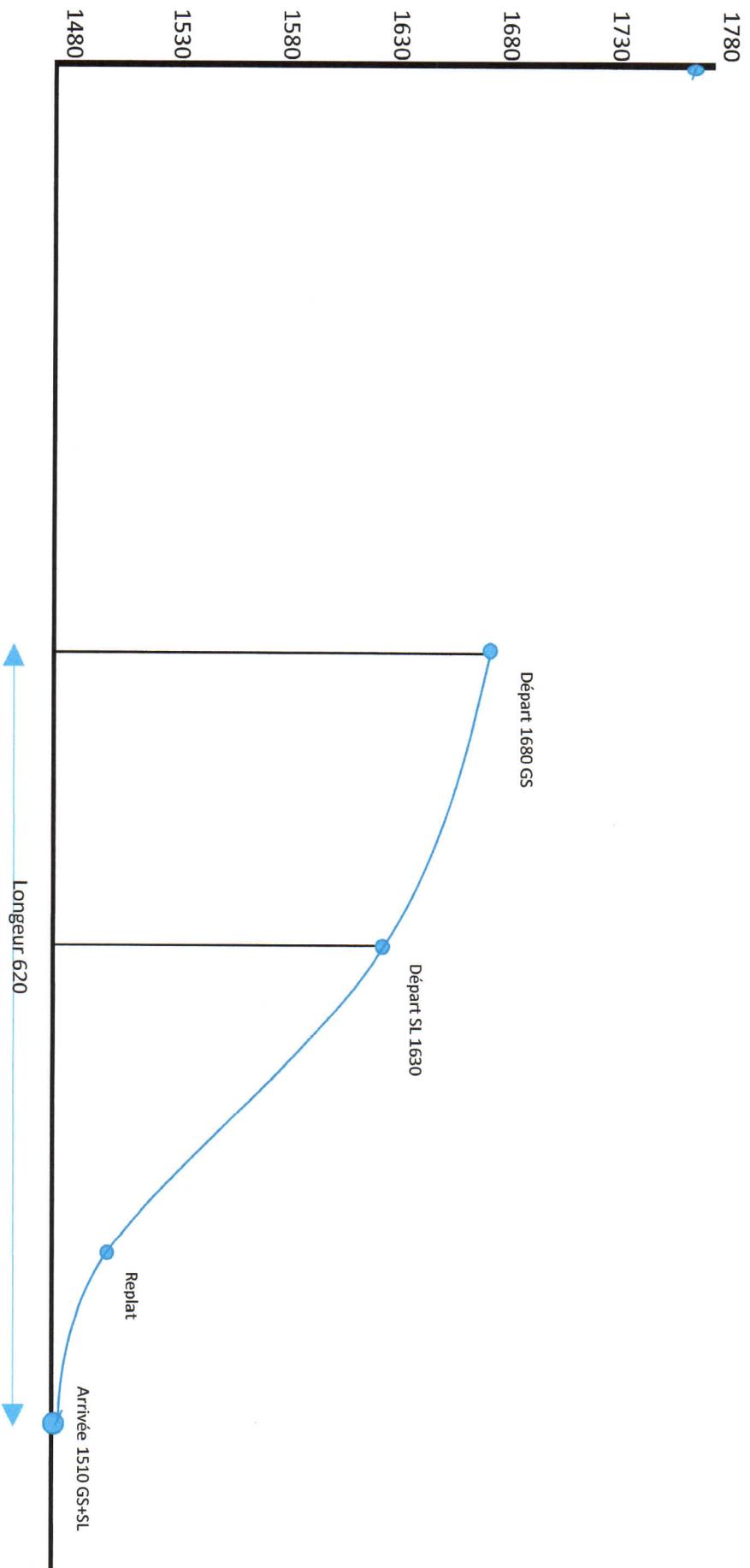
DEPART ST. SEVERIN

ARRIVEE JEAN-BAPTISTE



CROQUIS CHAMOIS JEUNES FFS





Profil piste chamois jeunes ffs GS et SL