



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Collet d'Allewards**

Discipline	GEANT	SLALOM	PARALLELE	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	BOUQUETIN			
Catégorie	U10-U12	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1710	1710	1660	
Altitude arrivée (m) :	1570	1570	1595	
Dénivelé (m) :	140	140	65	
Longueur (m) :	754	754	160	
Sous le N° d'homologation	4398/11/23	4399/11/23	4400/11/23	
Code FFS	2327	2328	2329	
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration (1) :

**07/33**

Fait le : 16 novembre 2023

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

2 rue René Dumont - Meythet - 74960 ANNECY - Tél. 04 50 51 40 34

Association Loi 1901 - Fondée le 24 avril 1924 - Reconnue d'utilité publique le 29 octobre 1970 - Siret: 775 691 603 00077 - APE 9319Z



12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Évacuation en barquette puis ambulance sur le parking au pied de la piste environ 100 m après l'arrivée. Évacuation possible en hélicoptère également .  
Possibilité pour hélicoptère Sur toutes les zones plate du secteur , et devant le chalet du club. La Station a un accord pour une pose au plus prêt du blessé.  
CHU de Grenoble: 50 KM . Hôpital de Chambéry : 50 Km.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : ? ou autre / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 800

TK Marmottes : 800 pers/H.  
TK Pre Rond : 720 Pers/H

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Mr BENVENUTO Julien Entraîneur Ski Club de La Rochette

16. Observations générales : .....

Cette piste sur versant Nord bénéficie d'un bon enneigement en général .  
10 m après le départ coté droit en descendant la pente étant relativement faible, la piste étant un peu étroite (18 m) il convient de bien protéger les sapin avec les filets FIS de de type "BC" sur une longueur de 20 m.  
pas de problème particulier pour le reste de la piste .  
Bien veiller à ce que les branches des épicéas soient couper à ras des troncs coté droit au départ.  
Attention : Piste fermer à toute personnes étrangère à la course.

17. Conclusions : .....

Piste à ré-homologuer en GS : oui.  
Piste à Homologuer SL : oui.  
Piste à homologuer en P : oui.

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : 16 novembre 2023

L'inspecteur Régional : Philippe FRAISSE

Signature



**DEMANDE :** d'homologation de ré-homologation pour une inspection :  
**NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.**

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>Isère</b>		Club : <b>Ski Club La Rochette</b>
Lieu : <b>Le Collet d'Allevard</b>		Nom de la piste : <b>Bouquetin</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>BENVENUTO Julien 50 Impasse de la cote 38530 la Flachère</b>		
Tél : 0683457640	GSM :	Email : <b>julien.benvenuto@yahoo.fr</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : ..... :  
 (Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H.	D.	H.	D.	H.	D.	H.	D.
Discipline →		<b>GS</b>		<b>SL</b>		<b>PA</b>		
Catégorie →		<b>U12</b>		<b>Toutes catégories</b>		<b>U14</b>		
Altitude départ (m) :		<b>1710</b>		<b>1710</b>		<b>1660</b>		
Altitude arrivée (m) :		<b>1570</b>		<b>1570</b>		<b>1595</b>		
Dénivelé (m) :		<b>140</b>		<b>140</b>		<b>60</b>		
Longueur (m) :		<b>754</b>		<b>754</b>		<b>160</b>		
Pente moyenne % :		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>29</b>		
Pente maximum % :		<b>39</b>		<b>39</b>		<b>39</b>		
Pente minimum % :		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>19</b>		
Orientation de la piste :		<b>nord</b>		<b>nord</b>		<b>nord</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** Située sur la commune de la Chapelle Du Bar, dans la station du Collet D Allevard , Secteur Prerond. Piste Plein Nord , entre sapins et remontée mécanique .Piste vallonnée sans devers . Piste bleue. Une grosse rupture de pente au milieu avec une inclinaison assez prononcée. Piste avec une largeur de 25 A 35 m .

**Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **Non**

Neige de culture : **Non**

☞ **Effets du vent :** Piste très peu soumise aux effets du vent, elle est encerclée de forêt.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

Précisez :

2 filets BC a droite au départ de la piste devant les grands sapins Alt 1710  
1 filet BC en bas a droite de la première rupture de pente Alt 1663 m  
1 Filet BC du sommet de la deuxième rupture de pente Alt 1659 m  
2 filets B en bas a droite de la deuxième et plus grosse rupture de pente, du chemin à la fin des sapins, en continuité du BC. Alt :1618 m  
1 filet BC en continuité du B précédent Alt 1605 m  
1 filets B en continuité du BC précédent a droite avant la bosse pour protéger des derniers sapins Alt 1590 m  
1 Sandow 150 m pour séparer la piste du TK Marmotte, à gauche en descendant de Alt 1600 m aux arbres en contrebas Alt 1585 m  
Voir Croquis en pièce jointe

### Description des aires de départ et d'arrivée ::

*(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)*

**Précisez :** Départ 1 (1710 M): Zone plate et large a l'abri au milieu de la forêt , proche du TK de Prerond , une bosse devra être créer pour lancer les coureurs . Départ 2 (1685 M) :Zone plate et très large proche du TK de Marmottes . Départ 3 SL (1660 M) : Zone plate et large au sommet de la plus grosse rupture de pente  
Arrivée (1570 M) Zone large et relativement plate 50 M avant le départ des remontées mécaniques , pas d'obstacle à proximité.

○ Possibilités d'abri au départ : Non

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Accueil des participants et possibilité de se mettre a l'abri :

- Au bar-restaurant l'Écureuil situé au pied des remontées mécaniques.
- Au chalet du SC La Rochette, 50 mètres à l'Est de l'arrivée .
- Au chalet du Ski Club Allevardin, 50 m au nord de l'arrivée.

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le

nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : Oui / Câbles : Non / Radios : Oui

**Précisez :** Chronométrage par onde Timy .  
15 Postes radio disponibles

☞ Possibilités d'accès : 2 Téléskis : télésiège de Pré Rond et télésiège enrouleur de Marmotte

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : TK Marmottes : 800 pers/H.  
TK Pre Rond : 720 Pers/H

☞ Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Évacuation en barquette puis ambulance sur le parking au pied de la piste environ 100M après l'arrivée. Évacuation possible en hélicoptère également.

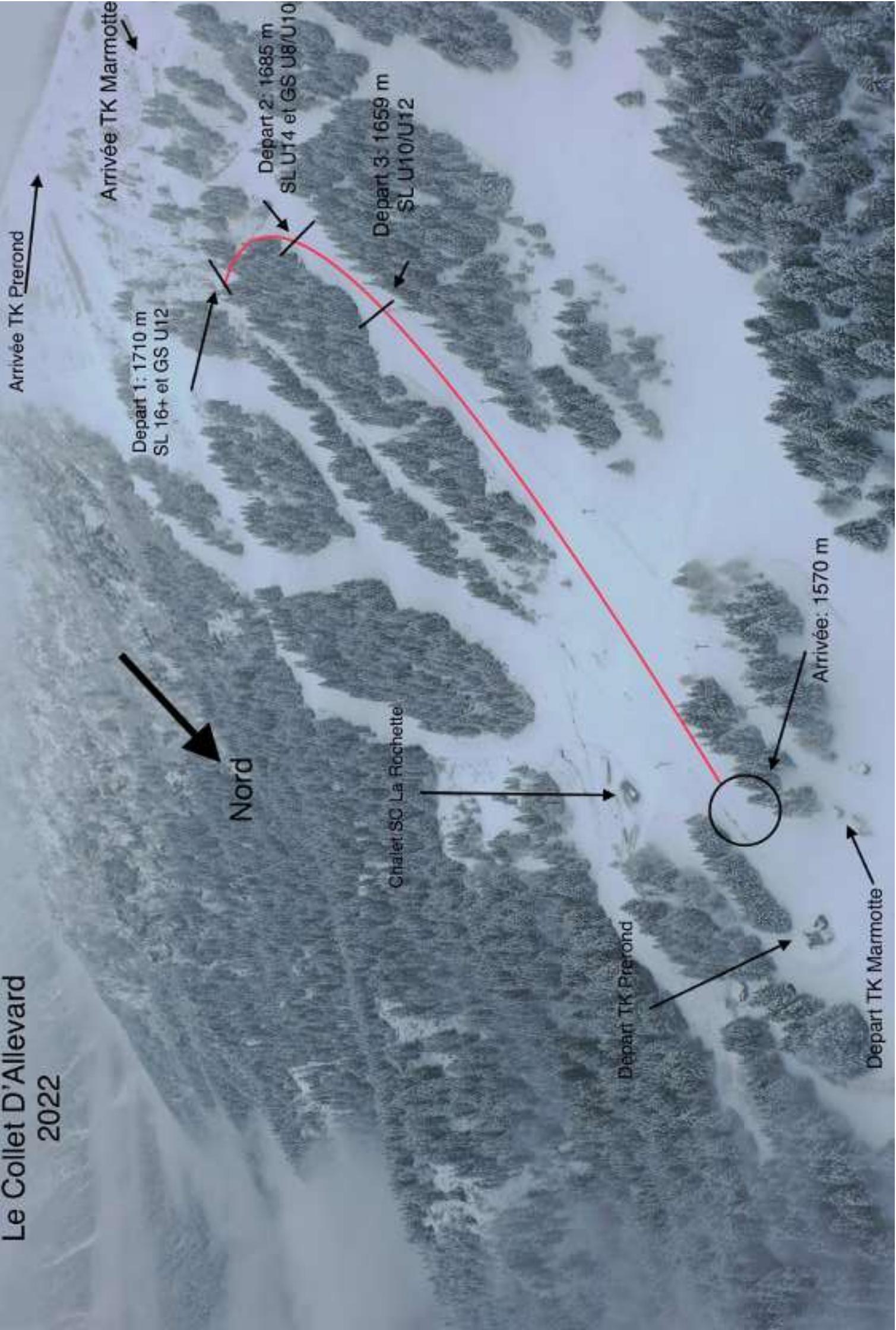
- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI Sur toutes les zones plate du secteur , et devant le chalet de notre club. La Station a un accord pour une pose au plus près du blessé.
- Dispositif hospitalier : CHU de Grenoble : 50 KM . Hôpital de Chambéry : 50 KM

- o et Médipôle de Savoie : 45 KM

Date de la demande : Le 10/011/2023

Nom du demandeur: <b>BENVENUTO Julien</b>	
GSM : <b>0683457640</b>	Email : <b>julien.benvenuto@yahoo.fr</b>

reproduction photo piste Bouquetin  
Le Collet D'Allevard  
2022

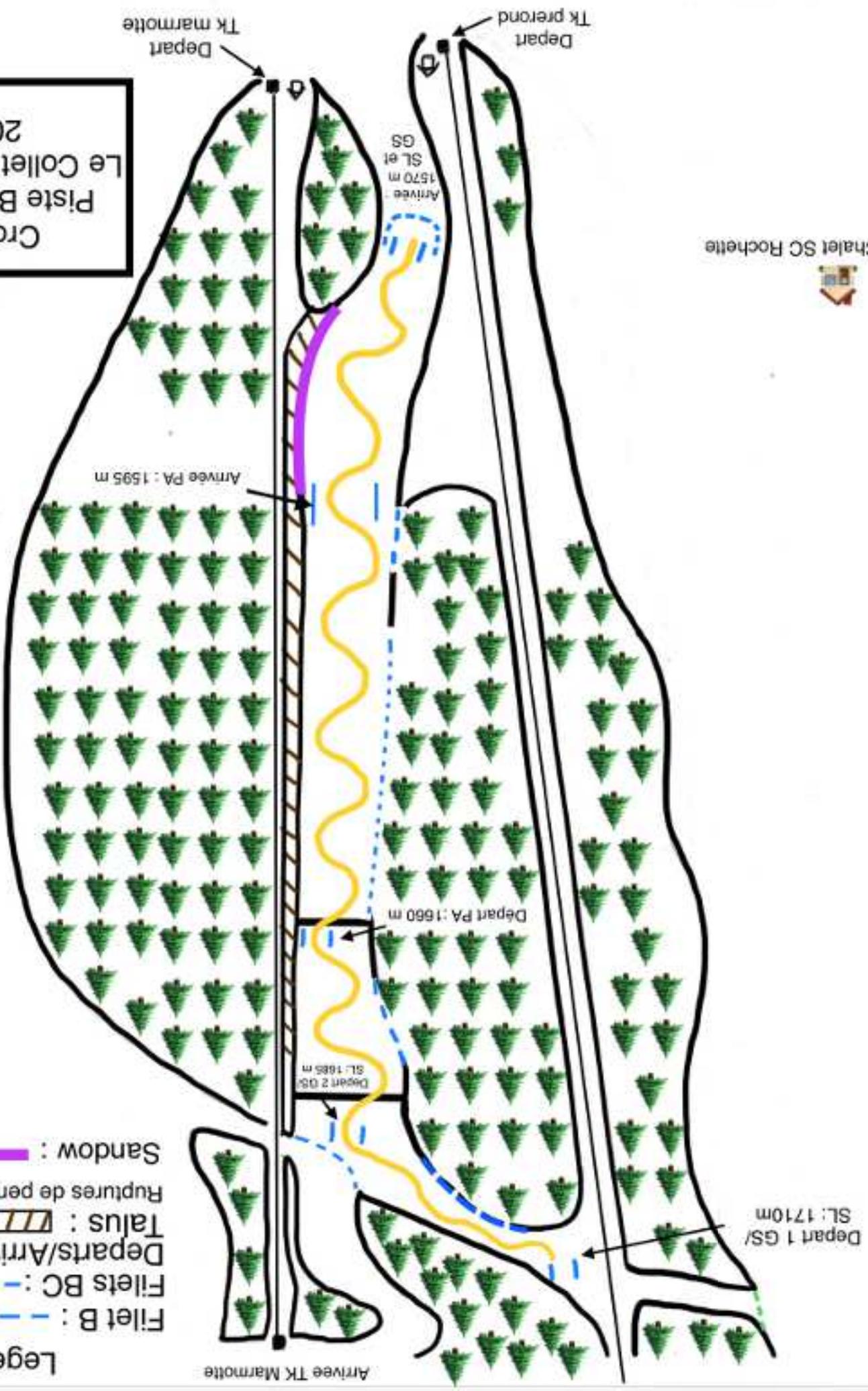


Croquis  
Piste Bouquetin  
Le Collet D'Allevard  
2022

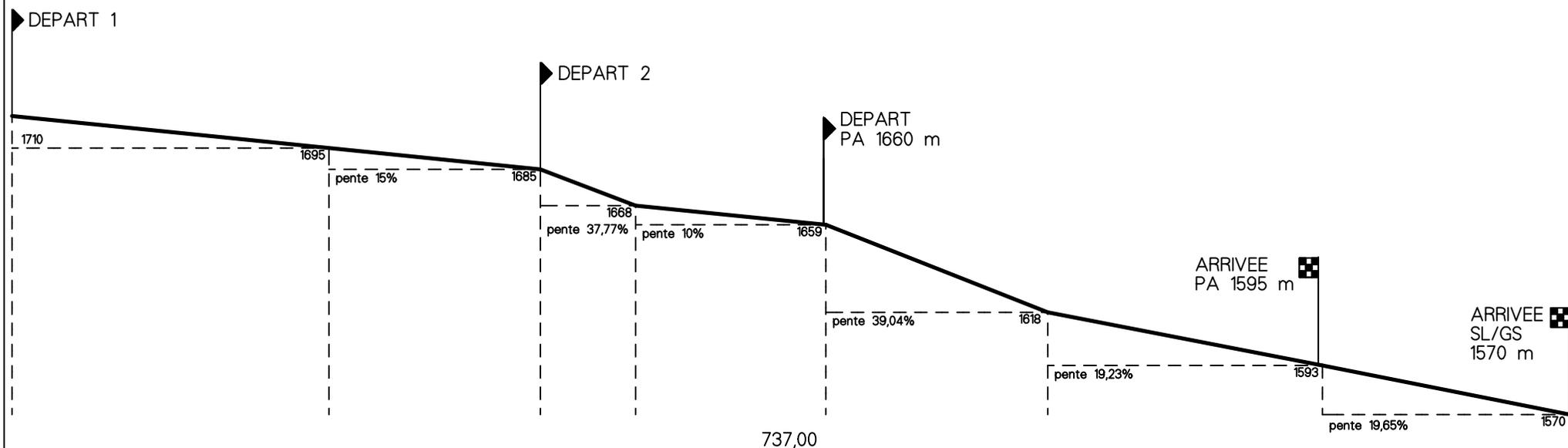
Chalet SC Rochette

Nord  
↑

- Legende :
- Fillet B :
  - - - Fillets BC :
  - ||| Depart/Arrivee :
  - ▨ Talus :
  - Ruptures de pente :
  - █ Sandow :

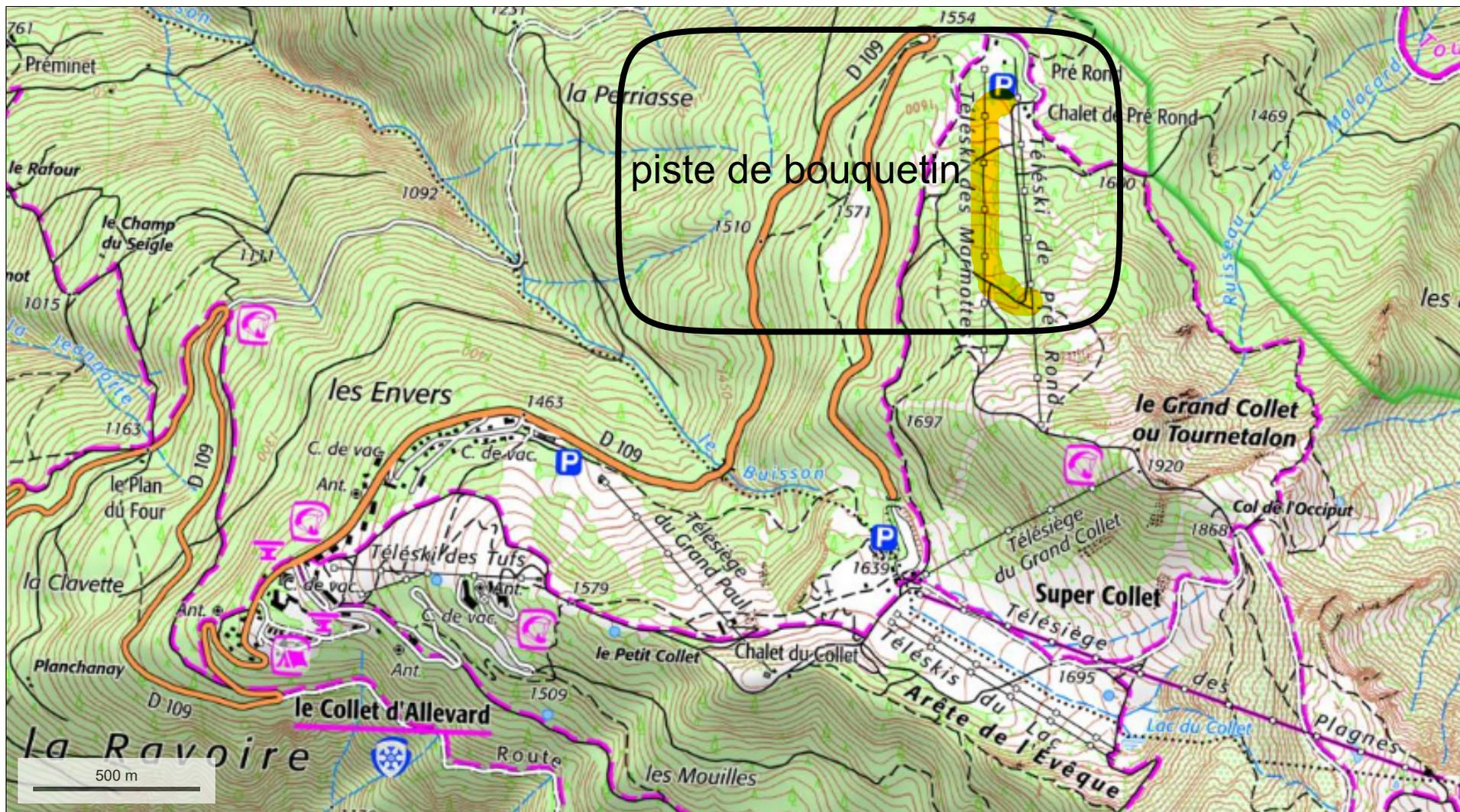


# COUPE SUR LA PISTE DU BOUQUETIN



Longueur : 754,00 m  
Denivele : 140,00 m  
Pente moyenne : 18,56%  
Pente maximum : 39,04%  
Pente minimum : 10%

DOSSIER DE DEMANDE D'HOMOLOGATION DE LA PISTE DU BOUQUETIN  
STATION DU COLLET D'ALLEVARD



© IGN 2022 - [www.geoportail.gouv.fr/mentions-](http://www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales)

[legales](#)

Longitude : 6° 08' 04" E  
Latitude : 45° 23' 51" N