



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Collet d'Allevard**

Discipline	SLALOM	PARALLELE		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	BLANCHOT			
Catégorie	U12	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1784	1784		
Altitude arrivée (m) :	1702	1704		
Dénivelé (m) :	82	80		
Longueur (m) :	353	348		
Sous le N° d'homologation	3609/12/18	3610/12/18		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Philippe Fraisse

Date d'expiration :  
**11/28**

Fait le : 10 decembre 2018

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Novembre 2014

Rapport d'inspection :  Homologation .  Ré homologation

1. Comité : **DA**..... Lieu : **COLLET D' ALLEVARD**.... Nom de la piste: **Blanchot**

2. Adresse à contacter : **Cédric JEFFROY - Centre d'animation La SEYTAZ 73 110**.....  
Tél. :..... GSM : **0634235350**.... Email : **contact@skiclublarochette.com** .....

3. Déjà inspecté par :-..... :.....

Ancien N° d'homologation	-	-		
--------------------------	---	---	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>P</b>		
Catégorie →	<b>U12</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1784</b>	<b>1784</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1702</b>	<b>1704</b>		
Dénivelé (m) :	<b>82</b>	<b>80</b>		
Longueur (m) :	<b>353</b>	<b>348</b>		
Pente moyenne % :	<b>23</b>	<b>23</b>		
Pente maximum % :	<b>33</b>	<b>33</b>		
Pente minimum % :	<b>11</b>	<b>11</b>		
Orientation de la piste :	<b>SE / SO</b>	<b>SE / SO</b>		

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **5 décembre 2018**.....

Montant du chèque : **30 Euros**.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

R.A.S.

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

- Raquette de départ avec filets F.I.S. de "type C "avec piquets en polycarbonate
- Sur le parcours, fermeture latéral avec piquets polycarbonate et corde élastique sont suffisant ( pas de corde fixe).
- filet B pour protéger le phylone du télésiège en partie basse.
- filet B-C pour sécuriser la raquette d'arrivée .

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Pisteurs Secouriste : Traîneaux, Barquettes : Poste de Secours à +/- 1500 mètres.  
DZ possible sur le sommet des TUFs ainsi que le plateau du Super Collet.  
CHU Grenoble et Médipôle Challes les Eaux : 49 Km en ambulance  
CHU Chambéry : 55 Km en ambulance  
Temps de trajet par hélicoptère : 8 à 10 minutes pour les deux CHU

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **BIPAIR** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **2000**

Télesiège :- Le Grand Collet ( 2000 Pers/h ) .  
- Claran ( 2000 Pers/h ) .

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Mr Cédric JEFFROY : Président du Ski Club la Rochette.  
Mr Max GERVASON : Chronométrateur Ski Club la Rochette.  
Mr Philippe FRAISSE : responsable des homologations de piste du CDSND

16. Observations générales : .....

Dans tous les cas: bien fermer la piste lors des épreuves .  
Bien protéger le pylone du télésiège avec un filet même si celui-ci est habiller d'un matelas sur sa base.  
Piste à l'écart du domaine skiable bien orienté et sans obstacle particulier sur son tracé.  
Une attention particulière pou bien sécuriser la raquette d'arrivée avec le pubic et les concurrents..

17. Conclusions : .....

Piste à homologué dans les deux diciplines .

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :


\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents  .....

Lieu et date : **06 Novembre 2018**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE**

Signature :



Code FFS 2141104

DEMANDE :  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 NATIONALE et/ou  INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>DA</b>		Club : <b>Ski club la ROCHETTE</b>	
Lieu : <b>Le COLLET d'ALLEVARD</b>		Nom de la piste : <b>BLANCHOT</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>Cédric JEFFROY- Centre d'animation La SEYTAZ-73110 La ROCHETTE</b>			
Tél. :	<b>GSM : 063442355350</b>	<b>Email : contact@skiclubla rochette.com</b>	

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspecté par :-..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	-	-		
-----------------------------	---	---	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>P</b>		
Catégorie →	<b>U12</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1784</b>	<b>1784</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1702</b>	<b>1704</b>		
Dénivelé (m) :	<b>82</b>	<b>80</b>		
Longueur (m) :	<b>353</b>	<b>348</b>		
Pente moyenne % :	<b>23</b>	<b>23</b>		
Pente maximum % :	<b>33</b>	<b>33</b>		
Pente minimum % :	<b>11</b>	<b>11</b>		
Orientation de la piste :	<b>Sud-Ouest</b>	<b>Sud-Ouest</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)  
.Orientation Sud-Ouest, penterégulièresans gêne (voir dossieravec détail)..

☞ **Enneigement habituel :**  
Branchement d'eau : **NON** Neige de culture : **NON**  
(Precisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :  
.Faible..

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Pisteur, poste de secoursà +/-500 m de la DZ sur le front de neige du Super Collet (possibilité de se rapprocher à proximité de la piste). ( La station demande au pilote de se poser au plus proche de l'accident ).  
- Flame " pisteréservée à la compétition "  
- Filets B-C pour protégerle pylone du Télésiège et matérialiser la raquette d'arrivée  
- Ruban pour fermer la piste Blanchot / Dahu  
- D'autres protections peuvent être mises en place selon tracé

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** - Aire de départ : pas d'accès public dans l'aire de Départ. Un filet de protection sera mis en place pour fermer cette zone. Un panneau "piste réservée à la compétition" sera mis en évidence devant la raquette de départ.  
- Aire d'arrivée : le public se positionnera derrière les filets B-C ( voir plan )

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Non...

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez :** Pas de locaux à disposition des concurrents au départ et à l'arrivée

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

**Précisez :** Liaisons radio course ( 11 radios ) et liaison radio chronométrage ( 3 radios )

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Remontées mécaniques...

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

.Le Grand Collet ( 2000 pers / h )

Claran 5 2000 pers / h )..

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez :** Pisteurs secouristes : traîneaux, barquettes : poste de secours à +/- 500 m.

DZ possible sur le sommet des Tufs ainsi que le plateau du Super Collet

CHU Grenoble : 49 km en ambulance

Médipôle Challes les Eaux : 49 km en ambulance

CHU Chambéry : 55 km en ambulance

Temps de trajet par hélicoptère : 8 à 10 minutes de Grenoble et Chambéry

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : .CHU Grenoble : 49 km en ambulance  
Médipôle Challes les Eaux : 49 km en ambulance  
CHU Chambéry : 55 km en ambulance..

**Date de la demande :** 05 Décembre 2018

Nom du demandeur: Cédric JEFFROY

GSM : 0634235350

Email : contact@skiclublarochette.com

# Collet d'Allevard - Blanchot juin 2018

Orthophotoplan. Ech 1/5 000



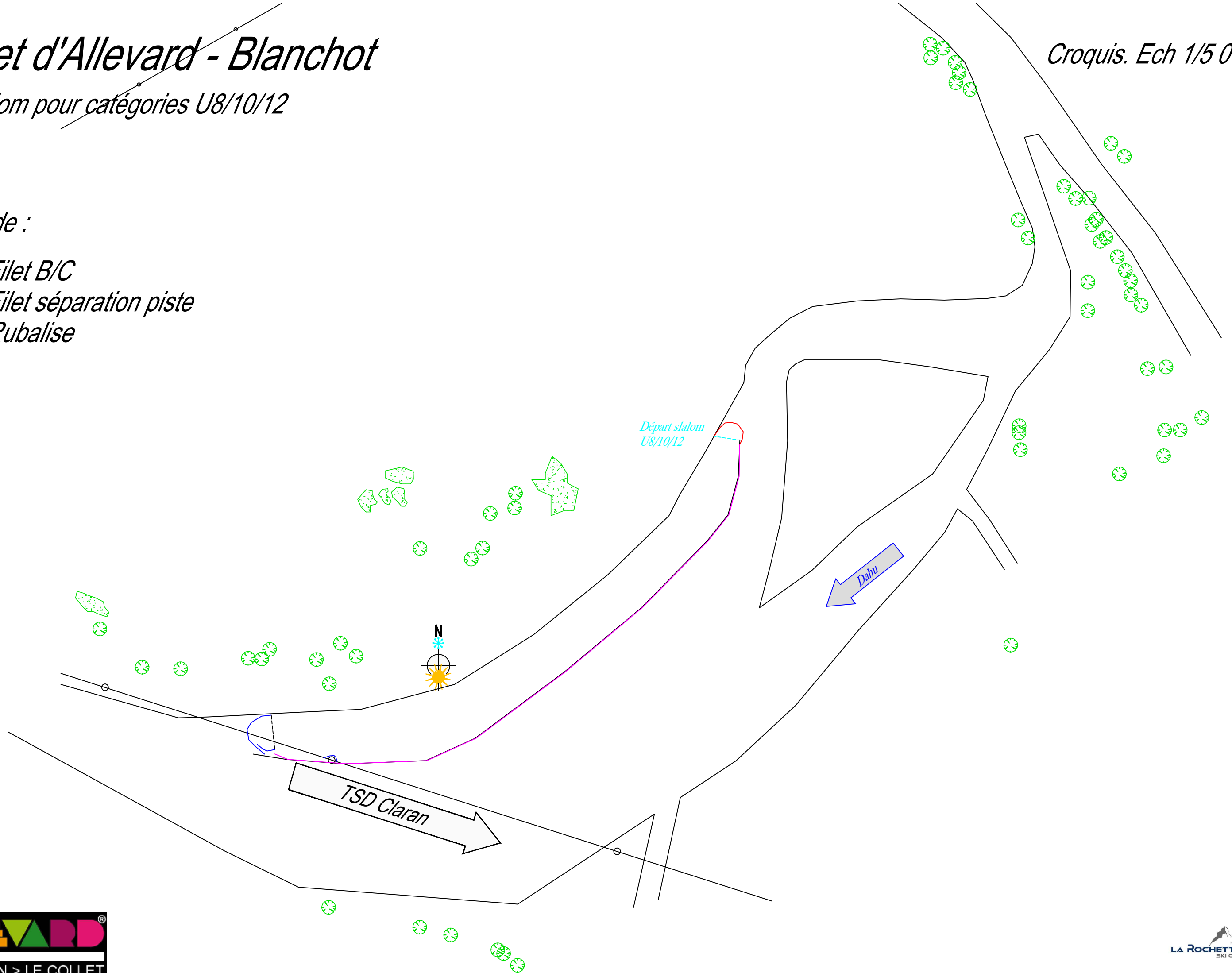
# Collet d'Allevard - Blanchot

Slalom pour catégories U8/10/12

Croquis. Ech 1/5 000

Légende :

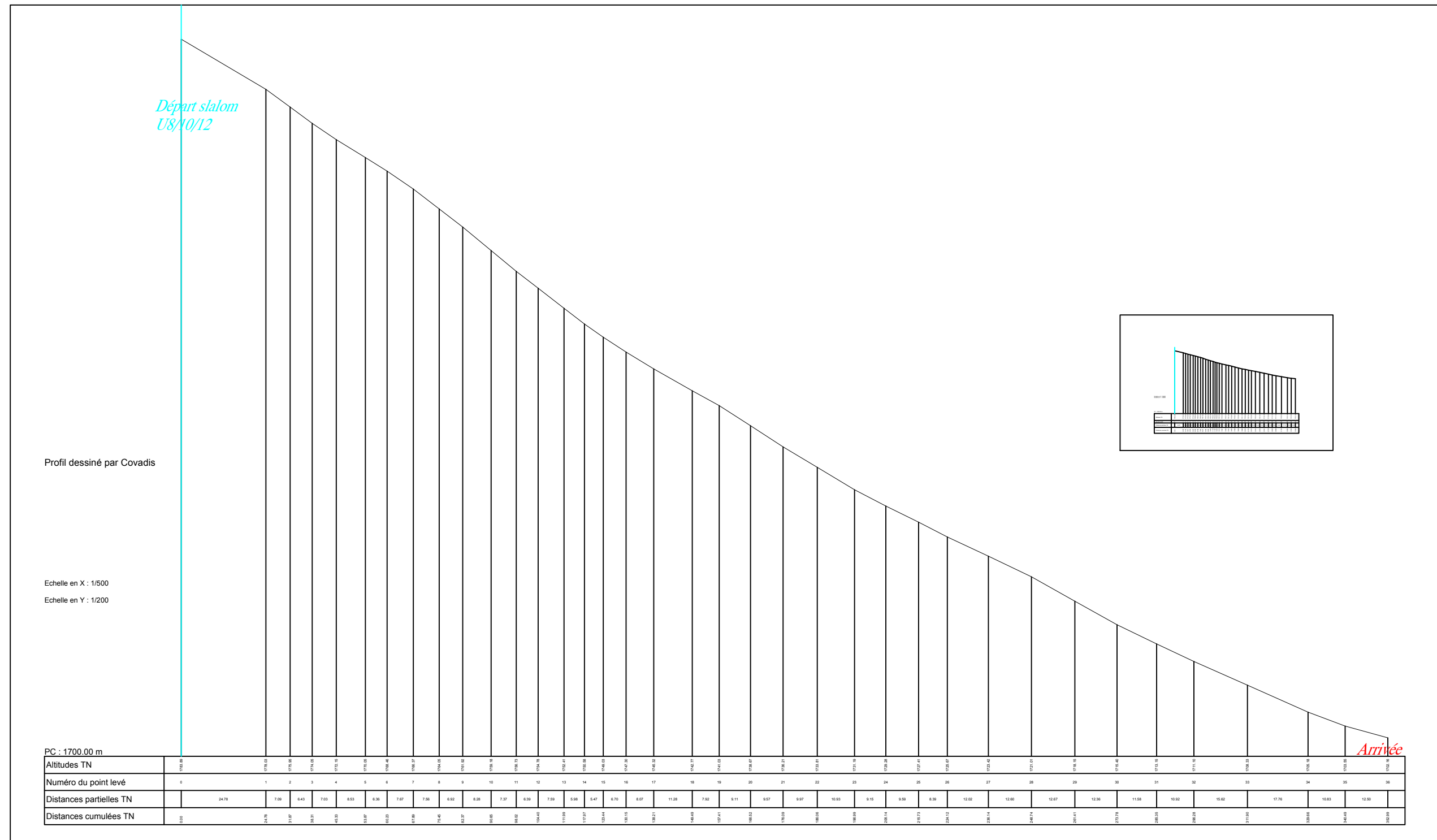
- Filet B/C
- Filet séparation piste
- Rubalise



# Collet d'Allevard - Blanchot

Slalom pour catégories U8/10/12

Profils en long





# Collet d'Allevard - Blanchot

Slalom pour catégories UB10/12  
Parallèle

Profils en long

